



Steinbach (Taunus)

Ortsgrößenklasse: < 20.000 EW

Kurzüberblick

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote) | 3,7 |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 115 von 474 Orten |
| Vergleich zu 2020 | o relative Konstanz |

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

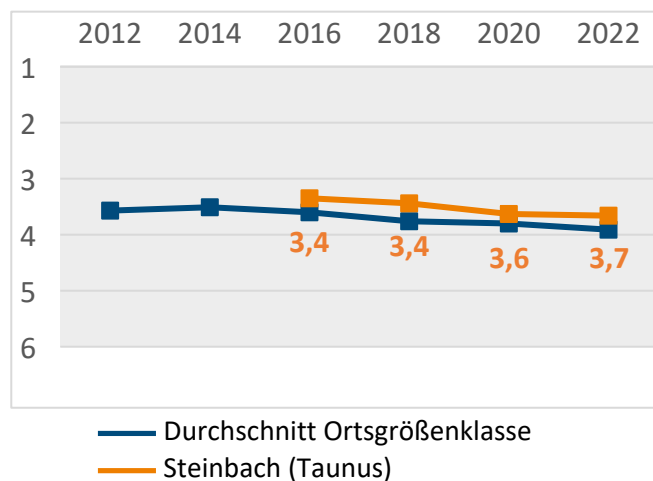
positiv

1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
3. Werbung für das Radfahren

negativ

1. Fahrraddiebstahl
2. Radfahren durch Alt und Jung
3. Winterdienst auf Radwegen

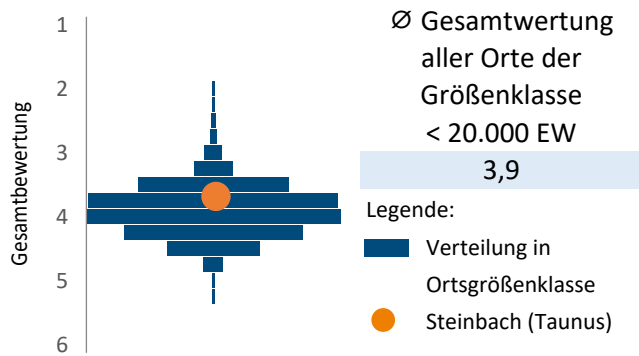
Entwicklung seit 2012



Überblick Steinbach (Taunus)

| | |
|--|-------------|
| Anzahl Teilnahmen | 55 |
| Gesamtbewertung ¹ | 3,66 |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 115 von 474 |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 8 von 57 |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2020 ² | o |

& im Städtevergleich



Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung³

| | |
|--|-----|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,2 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,3 |
| zügiges Radfahren | 2,4 |
| Wegweisung für Radfahrer | 2,7 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 2,8 |
| Spaß oder Stress | 2,9 |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,2 |
| Medienberichte | 3,3 |
| Werbung für das Radfahren | 3,4 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 3,6 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,6 |
| Sicherheitsgefühl | 3,6 |
| Hindernisse auf Radwegen | 3,6 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 3,7 |
| Radfahren durch Alt und Jung | 3,7 |
| Konflikte mit Kfz | 3,7 |
| Abstellanlagen | 4,2 |
| Reinigung der Radwege | 4,3 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,3 |
| Breite der (Rad)wege | 4,4 |
| Fahrraddiebstahl | 4,4 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,5 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 4,5 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,6 |
| Führung an Baustellen | 4,6 |
| Winterdienst auf Radwegen | 4,6 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 4,6 |

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

| | |
|--|------|
| Fahrradmitnahme im ÖV | +1,5 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +1,1 |
| Werbung für das Radfahren | +0,8 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | +0,7 |
| Wegweisung für Radfahrer | +0,7 |
| Spaß oder Stress | +0,6 |
| Medienberichte | +0,6 |
| zügiges Radfahren | +0,6 |
| Sicherheitsgefühl | +0,5 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | +0,4 |
| Oberfläche der (Rad)wege | +0,4 |
| Konflikte mit Kfz | +0,3 |
| Hindernisse auf Radwegen | +0,2 |
| Konflikte mit Fußgängern | +0,2 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | +0,2 |
| Breite der (Rad)wege | +0,1 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | +0,1 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | +0,0 |
| Führung an Baustellen | -0,0 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | -0,1 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -0,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,1 |
| Abstellanlagen | -0,2 |
| Reinigung der Radwege | -0,2 |
| Winterdienst auf Radwegen | -0,6 |
| Radfahren durch Alt und Jung | -0,6 |
| Fahrraddiebstahl | -0,9 |

¹ Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

² falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2020; fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung, + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung, - leichte Verschlechterung, -- starke Verschlechterung

³ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

⁴ Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,5 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Steinbach (Taunus) (55 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Schulnotenskala

| | | Schulnotenskala | | | | | | | | | | Ø | Ø Orts- größen- klasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|--|------|--|-----|-----|------------------------------|
| Bei uns ... | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | | | | |
| 1. | ... macht Radfahren Spaß. | 7% | 38% | 22% | 22% | 9% | 0% | 2% | 0% | ... ist Radfahren Stress. | 2,9 | 3,4 | |
| 2. | ... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 0% | 18% | 36% | 20% | 22% | 4% | 0% | 0% | ... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen. | 3,6 | 3,7 | |
| 3. | ... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 7% | 13% | 25% | 16% | 24% | 9% | 4% | 2% | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler*innen). | 3,7 | 3,1 | |
| 4. | ... wird viel für das Radfahren geworben. | 5% | 24% | 22% | 22% | 20% | 4% | 2% | 2% | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 3,4 | 4,2 | |
| 5. | ... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 4% | 18% | 35% | 20% | 13% | 2% | 4% | 5% | ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,3 | 3,8 | |

Stellenwert des Radfahrens

| | | Schulnotenskala | | | | | | | | | | Ø Orts- größen- klasse |
|-------------|---|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|--|------|---|-----|------------------------------|
| Bei uns ... | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | Ø | | |
| 6. | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 2% | 7% | 53% | 13% | 22% | 4% | 0% | 0% | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 3,6 | 4,3 |
| 7. | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 0% | 5% | 15% | 18% | 20% | 22% | 13% | 7% | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken. | 4,5 | 4,5 |
| 8. | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 0% | 9% | 11% | 20% | 25% | 13% | 13% | 9% | ... werden Radwege selten gereinigt. | 4,3 | 4,1 |
| 9. | ... sind Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. | 0% | 4% | 16% | 15% | 24% | 22% | 7% | 13% | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. | 4,6 | 4,5 |
| 10. | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 0% | 4% | 13% | 18% | 18% | 24% | 11% | 13% | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut. | 4,6 | 4,0 |

Sicherheit beim Radfahren

Schulnotenskala

| Bei uns ... | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| 11. | ... fühlt man sich als Radfahrer*in sicher. | 2% | 18% | 33% | 22% | 15% | 9% | 0% | 2% | ... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet. | 3,6 | 4,1 |
| 12. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. | 2% | 36% | 24% | 16% | 18% | 4% | 0% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. | 3,2 | 3,4 |
| 13. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. | 0% | 11% | 33% | 35% | 15% | 5% | 0% | 2% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. | 3,7 | 4,0 |
| 14. | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 2% | 9% | 33% | 27% | 16% | 4% | 9% | 0% | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer). | 3,6 | 3,8 |
| 15. | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 0% | 9% | 16% | 16% | 20% | 24% | 0% | 15% | ... werden Fahrräder oft gestohlen. | 4,4 | 3,5 |
| 16. | ... sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 2% | 0% | 24% | 24% | 35% | 11% | 4% | 2% | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,3 | 4,2 |
| 17. | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 0% | 11% | 13% | 20% | 29% | 25% | 0% | 2% | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,5 | 4,4 |

Komfort beim Radfahren

Schulnotenskala

| Bei uns ... | | Schulnotenskala | | | | | | | | Trifft auf meinen Ort nicht zu | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|---|-----|-----|--------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | | | |
| 18. | ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. | 0% | 7% | 16% | 24% | 31% | 18% | 4% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal. | 4,4 | 4,5 | |
| 19. | ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben. | 0% | 18% | 25% | 29% | 18% | 5% | 4% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 3,7 | 4,1 | |
| 20. | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 0% | 7% | 18% | 36% | 22% | 15% | 0% | 2% | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 4,2 | 4,0 | |
| 21. | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 0% | 2% | 11% | 27% | 33% | 16% | 5% | 5% | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 4,6 | 4,5 | |
| 22. | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 15% | 25% | 27% | 13% | 9% | 2% | 2% | 7% | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 2,8 | 4,3 | |

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schulnotenskala

| Bei uns ... | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| 23. | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 25% | 40% | 18% | 11% | 2% | 2% | 2% | 0% | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 2,3 | 2,7 |
| 24. | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 18% | 49% | 15% | 9% | 4% | 4% | 0% | 2% | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 2,4 | 3,0 |
| 25. | ... sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben. | 15% | 53% | 15% | 5% | 4% | 0% | 2% | 7% | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt. | 2,2 | 3,4 |
| 26. | ... können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 16% | 33% | 27% | 13% | 7% | 2% | 0% | 2% | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen. | 2,7 | 3,3 |
| 27. | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 4% | 4% | 13% | 11% | 11% | 33% | 18% | 7% | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. | 4,6 | 4,8 |

Zusatzfragen 2022: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Schulnotenskala

| Bei uns ... | | Schulnotenskala | | | | | | | | Trifft auf meinen Ort nicht zu | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|--|--|-----|--------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | | | |
| Z1. | ...erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/ Schulen, Freunde etc.). | 9% | 35% | 24% | 11% | 18% | 2% | 2% | 0% | ... erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege. | | 3,0 | 3,6 |
| Z2. | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher. | 4% | 25% | 33% | 20% | 15% | 2% | 2% | 0% | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet. | | 3,2 | 3,7 |
| Z3. | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen). | 2% | 22% | 35% | 18% | 7% | 9% | 0% | 7% | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher. | | 3,4 | 3,5 |
| Z4. | ... können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. | 31% | 25% | 25% | 4% | 4% | 7% | 0% | 4% | ... können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. | | 2,4 | 3,7 |
| Z5. | ... kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen. | 4% | 25% | 33% | 15% | 7% | 4% | 2% | 11% | ... müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden. | | 3,1 | 3,5 |

Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress | | | 2,4 | 2,7 | 2,6 | 2,9 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | | | 2,9 | 3,2 | 3,3 | 3,6 |
| Radfahren durch Alt und Jung | | | 3,1 | 2,9 | 3,3 | 3,7 |
| Werbung für das Radfahren | | | 4,3 | 4,4 | 4,0 | 3,4 |
| Medienberichte | | | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,3 |

Stellenwert des Radfahrens

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|-----|-----|-----|-----|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | | | 2,9 | 3,7 | 3,5 | 3,6 |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen | | | 3,6 | 3,9 | 4,3 | 4,5 |
| Reinigung der Radwege | | | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 4,3 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | | | 4,1 | 3,8 | 4,3 | 4,6 |
| Winterdienst auf Radwegen | | | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4,6 |

Sicherheit beim Radfahren

| | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|-----|-----|-----|-----|
| Sicherheitsgefühl | | | 3,2 | 3,3 | 3,6 | 3,6 |
| Konflikte mit Fußgängern | | | 3,0 | 3,3 | 3,1 | 3,2 |
| Konflikte mit Kfz | | | 3,1 | 3,4 | 3,5 | 3,7 |
| Hindernisse auf Radwegen | | | 3,2 | 3,3 | 3,6 | 3,6 |
| Fahrraddiebstahl | | | 4,1 | 4,1 | 4,6 | 4,4 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | | | 3,5 | 3,5 | 4,2 | 4,3 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | | | 3,5 | 3,4 | 4,1 | 4,5 |

Entwicklung seit 2012

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Breite der (Rad)wege | | | 3,6 | 3,8 | 4,3 | 4,4 |
| Oberfläche der (Rad)wege | | | 2,9 | 3,3 | 3,5 | 3,7 |
| Abstellanlagen | | | 3,9 | 3,8 | 4,3 | 4,2 |
| Führung an Baustellen | | | 4,2 | 4,2 | 4,5 | 4,6 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | | | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,8 |

Infrastruktur & Radverkehrsnetz

| | | | | | | |
|--|--|--|-----|-----|-----|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | | | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| zügiges Radfahren | | | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | | | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,2 |
| Wegweisung für Radfahrer | | | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 2,7 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | | | 5,2 | 4,7 | 5,2 | 4,6 |

Legende

| | Verschlechterung | | Konstant | Verbesserung | |
|---------------------------------|------------------|-----------------|----------|-----------------|---------|
| Symbol | | | | | |
| Differenz zur letzten Bewertung | < - 0,3 | - 0,2 bis - 0,3 | +/- 0 | + 0,2 bis + 0,3 | > + 0,3 |

Wichtigkeit der Themen

Hinweis: Bei den Fragen nach der Wichtigkeit einzelner Aspekte gab es für diesen Ort weniger als 50 Befragungsteilnehmer*innen. Daher haben die Ergebnisse für diese Fragen nur eine geringe statistische Aussagekraft.

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

... in der Einzelbewertung⁵

| | |
|--|------|
| Erreichbarkeit Nachbarorte | 0,90 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,88 |
| Sicherheitsgefühl | 0,88 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,87 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,85 |
| Konflikte mit Kfz | 0,85 |
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,85 |
| Breite der (Rad)wege | 0,82 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,81 |
| Fahrraddiebstahl | 0,80 |
| Abstellanlagen | 0,79 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,78 |
| Reinigung der Radwege | 0,78 |
| Überwachung von Falschparkern | 0,78 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,77 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 0,77 |
| Wegweisung | 0,72 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 0,71 |
| Führung an Baustellen | 0,69 |
| Aktionen und Kampagnen | 0,62 |
| Medienberichterstattung | 0,56 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,41 |

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

| | |
|--|-------|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,14 |
| Fahrraddiebstahl | +0,11 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | +0,08 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | +0,08 |
| Medienberichterstattung | +0,07 |
| Überwachung von Falschparkern | +0,06 |
| Aktionen und Kampagnen | +0,04 |
| Erreichbarkeit Nachbarorte | +0,04 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverl | +0,04 |
| Wegweisung | +0,03 |
| Abstellanlagen | +0,02 |
| Reinigung der Radwege | +0,02 |
| Erreichbarkeit von Zielen | +0,01 |
| Oberfläche der (Rad)wege | +0,01 |
| Konflikte mit Fußgängern | +0,00 |
| Hindernisse auf Radwegen | -0,01 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,01 |
| Sicherheitsgefühl | -0,01 |
| Breite der (Rad)wege | -0,02 |
| Winterdienst auf Radwegen | -0,02 |
| Führung an Baustellen | -0,02 |
| Konflikte mit Kfz | -0,04 |

⁵ Reihung der Themen nach den Index des Orts

⁶ Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird -0,01 Indexstufen unwichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen- klasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1. | Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer | 80% | 10% | 5% | 5% | 0% | 0,88 | 0,89 |
| 2. | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren | 20% | 55% | 15% | 10% | 0% | 0,62 | 0,58 |
| 3. | Medienberichterstattung | 15% | 42% | 30% | 8% | 5% | 0,56 | 0,50 |
| 4. | Überwachung von Falschparkern | 52% | 32% | 10% | 5% | 0% | 0,78 | 0,71 |
| 5. | Reinigung der Radwege | 45% | 40% | 8% | 2% | 5% | 0,78 | 0,76 |
| 6. | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen | 48% | 28% | 15% | 10% | 0% | 0,71 | 0,63 |
| 7. | Winterdienst auf Radwegen | 48% | 35% | 8% | 5% | 5% | 0,77 | 0,79 |
| 8. | Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen | 68% | 30% | 0% | 2% | 0% | 0,88 | 0,89 |
| 9. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr | 48% | 42% | 8% | 2% | 0% | 0,78 | 0,79 |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 65% | 28% | 5% | 2% | 0% | 0,85 | 0,89 |
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen | 68% | 28% | 2% | 2% | 0% | 0,87 | 0,87 |

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen- klasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12. | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl | 48% | 45% | 2% | 2% | 2% | 0,80 | 0,69 |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer*innen | 57% | 30% | 8% | 2% | 2% | 0,82 | 0,84 |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen | 62% | 32% | 2% | 2% | 0% | 0,85 | 0,84 |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | 48% | 45% | 5% | 2% | 0% | 0,79 | 0,77 |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen | 28% | 57% | 10% | 5% | 0% | 0,69 | 0,71 |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 42% | 45% | 8% | 2% | 2% | 0,77 | 0,69 |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen | 62% | 30% | 8% | 0% | 0% | 0,85 | 0,84 |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen | 50% | 38% | 5% | 2% | 5% | 0,81 | 0,67 |
| 20. | Wegweisung | 42% | 38% | 12% | 8% | 0% | 0,72 | 0,69 |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih | 8% | 28% | 45% | 20% | 0% | 0,41 | 0,37 |
| 22. | Radverkehrsverbindungen in Nachbarorte | 75% | 20% | 5% | 0% | 0% | 0,90 | 0,86 |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2022 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de> www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.isi-insights.com/>