

Ort.Bogen.Top	Index	Ort	Bogen	Kommentar
				Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
	1.001.002	Bad Homburg	BHO_1	Die Stadt Bad Homburg müsste wesentlich mehr Initiative in Sachen Sicherheit für Schulkinder auf Rad entwickeln. Selbst im Nahbereich der Schulen sind die Verkehrsflächen nicht farblich abgegrenzt.
	1.001.003	Bad Homburg		Zentrale Punkte der Stadt sind gar nicht auf separaten Radwegen erreichbar.
	1.001.004	Bad Homburg		Farbliche Kennzeichnung der Radwege ist mangelhaft.
	1.001.005	Bad Homburg		Radwege entsprechen nicht Anforderung (Oberflächenqualität, Breite, Sicherheit, Trennung; Auto, Rad, Fußgänger.
	1.001.006	Bad Homburg		Anbindung an alle umliegenden Orte ist mangelhaft. Es fehlen Radwege nach DIN. Bzw. Radschnellwege.
	1.002.007	Bad Homburg	BHO_2	Abgesehen von den grundlegend vorgenannten Problemen ist insbesondere das Links-Abbiegen für Fahrradfahrer bei Fahrradstreifen (rechts auf der Straße) gänzlich unmöglich - insbesondere aufgrund der mangelnden Rücksichtnahme der Autofahrer und fehlenden Abbiege-Radspuren - insbesondere Hindenburgring, Dietigheimer Str., Höllsteinstr., Urseler Str.....
	1.002.008	Bad Homburg		Störend ist zudem, dass Fahrradwege - wenn mal vorhanden - einfach aufhören.
	1.002.009	Bad Homburg		Dasselbe gilt für die Ausschilderung. Auf dem Rückweg vom Nachbarort Oberursel nach Bad Homburg habe ich mich nach dem Zuzug verfahren, weil ein Radwegschild den Fahrradweg nach links ausschildert, hier war auch ein Radweg, allerdings fehlt allzu oft die Orts-/Zielrichtung, hier besteht allgemein dringender Nachholbedarf (z. B. auch im Wald: die Saalburg wird relativ gut ausgeschildert, der Hessenpark zunächst fast gar nicht. Auch wäre eine Unterscheidung bei den Fahrradwegen zwischen direktem und schönstem Weg zum gleichen Zielort sehr hilfreich + ggf. den Vermerk, ob es eine insgesamt leicht zu fahrende Strecke ist oder ob die Strecke anspruchsvoll (Schlaglöcher, Steigung, Schotter etc.) ist. Die Ausschilderung von Bad Homburg (Kirdorf, Dornholzhausen) nach Oberursel und umgekehrt ist mangelhaft (insbesondere. in Oberursel-Oberstedten muss als Zugezogener sehr aufgepasst werden, um sich nicht zu verfahren).
	1.002.010	Bad Homburg		Schlimm sind besonders oft Glasscherben auf Fahrradstreifen (unlängst in Oberursel wahrgenommen) + auf dem Weg von Oberursel nach Bad Homburg hatte ich mir einen Platten eingefahren (das war auf einem Fahrradfeldweg passiert - unabhängig von den Glasscherben auf den Fahrradstreifen).
	1.002.011	Bad Homburg		Die Ampelschaltung ist überall nicht fahrradfreundlich...
	1.003.012	Bad Homburg	BHO_3	Alles, was in letzter Zeit für Radfahrer*innen gemacht wurde ist in erster Linie medienwirksame Wahlwerbung, aber bringt für den Alltag kaum Verbesserungen. Irgendwo in der Peripherie werden stückweise Fahrradstraßen eingerichtet. Aber wie man die sicher erreichen soll, interessiert die Verantwortlichen wenig.
	1.003.013	Bad Homburg		Wegen einer Handvoll Parkplätzen kann die Einbahnstraße "Meiereiberg" nicht für Radler*innen geöffnet werden. Bei neu gepflasterten Straßen stehen Ampelmasten mitten auf dem sowieso viel zu engen geteilten Bürgersteig mitten im Radwegteil (Urseler Straße Ecke Frölingstraße).
	1.003.014	Bad Homburg		Ich komme von meinem Zuhause weder sicher in die Stadt noch zur Arbeit oder zum Bahnhof / zur U-Bahn. Daher fahre ich lieber über die sichereren Feldwege in die Nachbarstadt Oberursel und erledige wirklich alles (Einkäufe, Gastronomiebesuche, Kulturveranstaltungen, U-Bahn- bzw. Bahnzusteige etc.) dort.
	1.003.015	Bad Homburg		Mich regen die immer größer werdenden Autos und der immer geringer werdende Platz auf den öffentlichen Wegen und Straßen zunehmend auf. Alles immer voller mit Blech und immer weniger Lebensqualität.
	1.003.016	Bad Homburg		Außerdem nervt mich auch der mangelnde Mut der Politik, fahrradfreundliche Änderungen (z.B. Kaiser-Friedrich-Promenade nur für Busse und Fahrräder; Hessenring/ Hindenburgring einspurig und ordentlicher Fahrradstreifen) wenigstens mal temporär auszutesten und daraus dann was weiterzuentwickeln.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.004.017	Bad Homburg	BHO_4	am besten "ALLE" Einbahnstraßen für Fahrräder freigeben. Keine Ausnahmen bitte! Bei Einbahnstraßen die KFZ mit Hinweisschildern an die Fahrradfahrer erinnern
1.004.018	Bad Homburg		im Großen und Ganzen ok
1.005.019	Bad Homburg	BHO_5	Am meisten nervt es, dass die Radwege - wenn überhaupt vorhanden - für Gegenverkehr und zum Überholen viel zu schmal sind. und das viele Einbahnstraßen nicht für Radfahrer freigeben sind.
1.006.020	Bad Homburg	BHO_6	Ampelschaltungen sowohl für Radfahrer und Autofahrer schlauer gestalten - wenn man als Radfahrer für 500m an jeder von 3 roten Ampeln warten muss ist das nicht sehr schlau oder dadurch, dass immer nur eine Autorichtung grün hat man an 3 Inseln als Fußgänger halten muss läuft irgendwas verkehrt - würde auch den Verkehr flüssiger machen und die Autos würden nicht lange stehen, sondern schnell aus der Stadt sein.
1.006.021	Bad Homburg		Es muss zudem in meinen Augen als täglicher Radfahrer nicht, wie häufig gefordert, auf dem Hessenring ein Radweg oder eine 30er Zone her! Wenn, wie bereits aktuell der Fall, auf allen parallelen Nebenstraßen schon ein Radweg, eine Fahrradstraße oder eine 30er Zone existiert, kann jeder Radfahrer doch auch die 10m zur nächsten Nebenstraße wählen. So mache ich es, viele andere Kollegen auch und haben kein Problem damit. Daher wäre so eine von bestimmten Leuten geforderte Umsetzung sinnlos und beschert unnötige Kosten.
1.007.022	Bad Homburg	BHO_7	-an bemüht sich in den letzten Jahren um deutliche Verbesserungen (mehr Radweg-Markierungen, mehr Fahrradständer),
1.007.023	Bad Homburg		aber auf den großen Verkehrsachsen ist das Radfahren noch sehr gefährlich
1.007.024	Bad Homburg		vor allem die Autofahrer haben die Radfahrer noch nicht im Blick
1.008.025	Bad Homburg	BHO_8	Anstatt dass der Fahrradweg im Winter geräumt wird, wird zumeist noch der Schnee von der Straße auf den Fahrradweg geschoben.
1.008.026	Bad Homburg		Die "Fahrradstraße" in Bad Homburg bietet so gut wie keinen Unterschied zu einer normalen Straße. Zu Schulzeiten wird diese sogar zu einer der gefährlichsten Straßen Bad Homburgs, da dort so viele Autos langfahren, bildet sich dort oft Stau, sodass viele Schüler und Schülerinnen auf den Bürgersteig ausweichen, um voranzukommen.
1.008.027	Bad Homburg		Hinzu kommt dass viele Eltern ihre Kinder direkt auf der Straße absetzen und somit Ampelphasen und Verkehr blockieren.
1.009.028	Bad Homburg	BHO_9	Auf den Hauptstraßen in Bad Homburg fehlen Radwege entweder komplett (Hessenring) oder teilweise (Urseler Straße).
1.009.029	Bad Homburg		Die Schulwege sind nicht abgesichert. Es werden putzige gelbe Füße auf den Fußweg gemalt, aber keinerlei Verbesserungen der vorhandenen, größtenteils schlechten Radwege vorgenommen.
1.010.030	Bad Homburg	BHO_10	Bad Homburg ist eine (SUV-) Autostadt. Fahrrädern wird nur in Sonntagsreden Raum gegeben.
1.010.031	Bad Homburg		Einzigste Hoffnung ist die Fahrradbeauftragte, die sehr rührig ist und schon minimal-Fortschritte erreicht hat, Vielen Dank dafür!
1.011.032	Bad Homburg	BHO_11	Bad Homburg ist eine Stadt der Reichen. Die Fahrradsituation ist ok, aber noch sehr verbesserungsfähig.
1.011.033	Bad Homburg		Ich würde mir mehr Fahrradstraßen und rot gestrichene Fahrradwege wünschen und eine viel höhere Parkgebühr in der Innenstadt sowie in den Parkhäusern.
1.011.034	Bad Homburg		Von unserem ländlich gelegenen Stadtteil ist es teilweise echt gefährlich Überland zu angrenzenden Gemeinden mit dem Rad zu fahren. Die Feldwege sind unendlich holprig und auf den Landstraßen fahren die Autos zu schnell.
1.012.035	Bad Homburg	BHO_12	Bad Homburg ist leider noch immer auf den Autoverkehr fokussiert.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.013.036	Bad Homburg	BHO_13	Bad Homburg muss viel fahrradfreundlicher werden. Für alle, aber insbesondere für die Kinder die täglich mit dem Rad zur Schule fahren. Es sollte ein klares Bekenntnis zum Fahrradverkehr geben und der Autoverkehr muss deutlich reduziert werden.
1.014.037	Bad Homburg	BHO_14	Bad Homburg richtet zunehmend als Fahrradweg gekennzeichnete Fahrbahnen ein - aber:
1.014.038	Bad Homburg		viele dieser Wege sind schlicht viel zu riskant - da fahre ich lieber auf der Straße!
1.014.039	Bad Homburg		als Radfahrer ärgere ich mich über unnütze Radwege
1.014.040	Bad Homburg		als Autofahrer ärgere ich mich über Stress mit Radfahrern (die notgedrungene Wege einschlagen)
1.014.041	Bad Homburg		--> als Steuerzahler ärgere ich mich über Geldverschwendung: Rote/weiße Linien auf die Straße malen führt NICHT zu einer Radfahrgemeinde.
1.015.042	Bad Homburg	BHO_15	Bei der Benutzung des Fahrrades in Bad Homburg kommt es regelmäßig zu Nahtoderfahrungen, da Autofahrer die Radfahrstreifen gewohnheitsmäßig überfahren und oft gar nicht merken, wenn direkt neben ihnen ein Fahrrad fährt.
1.015.043	Bad Homburg		Überholen im Abstand von einem halben Meter oder weniger ist Alltag.
1.015.044	Bad Homburg		Autos, Taxis und Lieferfahrzeuge und Baustellenfahrzeuge, die auf Fahrradstreifen halten oder parken sind ebenfalls Alltag. Ein Sanktionieren dieser Verstöße durch die Stadtpolizei ist nicht erkennbar.
1.015.045	Bad Homburg		
1.016.046	Bad Homburg	BHO_16	Bei einigen Antworten gibt es kein ja oder nein (z.B. ob sie gereinigt werden, oder zu geparkt), da es in Bad Homburg viel zu wenige richtige Radwege gibt. Meistens gibt es nur Piktogramme auf der Fahrbahn, das war's.
1.016.047	Bad Homburg		Gegen die Einbahnstraße fahren zu dürfen ist schon mal einen Fortschritt, aber leider sind die Straßen viel zu eng. Die 1 1/2 Meter Abstand kann gar nicht eingehalten werden. Zumindest nicht im Innenstadt Bereich.
1.016.048	Bad Homburg		Was ich mir wünschen würde: einen geteerten Radweg bis Neu-Anspach, ohne durch den Wald fahren zu müssen, bei dem die Wege bei schlechtem Wetter nur mit einem Mountainbike zu fahren sind! Auf der Bundesstraße ist es dagegen zu laut und gefährlich.
1.017.049	Bad Homburg	BHO_17	Bei uns in Bad Homburg ist nach wie vor alles auf (große und spritfressende) Autos ausgelegt - ich kann keine ernsthaften Bemühungen in Richtung Verkehrswende erkennen.
1.017.050	Bad Homburg		Einige enge Radwege wurden gestrichen und die Radler dadurch auf die Straße gezwungen. Immerhin wurden Fahrradsymbole auf einigen Straßen angebracht, was den Autofahrern signalisiert, dass auch Fahrräder auf der Straße unterwegs sein "dürfen" - viele Autofahrer sind seitdem rücksichtsvoller und lassen den Radlern mehr Platz.
1.017.051	Bad Homburg		Es gibt auch mehr Fahrradhaltezonen vor den Autos an Ampeln und es wurden auch einige neue Radwege eingezeichnet - allerdings oft mitten IM Autoverkehr, sodass ich diese Fahrradwege als nicht sicher empfinde und möglichst vermeide.
1.017.052	Bad Homburg		Leihfahrräder habe ich bisher nicht entdeckt, nur die E-Scooter, die überall im Weg stehen/liegen.
1.017.053	Bad Homburg		Fazit: Das Fahrrad ist leider immer noch nicht das Hauptverkehrsmittel in allen Altersgruppen, wie es in anderen Städten schon seit Jahren der Fall ist. Das Gros der Erwachsenen nutzt selbst für kürzeste Wege das Auto, jüngere Leute nutzen teilweise auch E-Scooter, aber die gesundheitsfördernde und umweltschonende Fortbewegung mit Muskelkraft führt immer noch ein Nischendasein in unserer Champagnerluftstadt.
1.018.054	Bad Homburg	BHO_18	Bei uns wurden die Radfahrer von geteilten Rad-/Fußwegen auf die Straße verbannt, da die Fußwege angeblich zu schmal für Radfahrer und Fußgänger gemeinsam sind. Nun müssen die Radfahrer auf den Hauptverkehrsstraßen fahren.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.018.055	Bad Homburg		Ganz kritisch ist die Situation auf der Kaiser-Friedrich-Promenade auf Höhe der russischen Kapelle, wo man als Radfahrer gegen die Einbahnstraße zwischen links und rechts geparkten Autos fahren muss, keine schöne Situation!
1.018.056	Bad Homburg		Die Fahrradwege für Schulkinder sind ungenügend sicher, da es lediglich eine Markierung auf der Straße gibt und viele Abbiegespuren über die Radwege führen. Ich lasse meine Kinder ungern mit dem Fahrrad fahren.
1.019.057	Bad Homburg	BHO_19	Besonders gefährlich ist die (fehlende) Radverkehrsführung am Hindenburgring, Saalburgstraße. Die fehlenden Querungshilfen verleiten sehr viele Radfahrende zur "Geisterfahre", was extrem gefährliche Begegnungssituationen schafft.
1.019.058	Bad Homburg		In der Fußgängerzone leider sehr wenige Abstellmöglichkeiten.
1.020.059	Bad Homburg	BHO_20	bessere farbliche Markierungen der Radsymbole auf Rad/Gehweg, Paul-Ehrlich-Weg - Fahrtrichtung Viktoriaweg, verblichene Markierung in Verbindung Paul-Ehrlich-Weg zu Fahrradstraße (Weinbergsweg), Verlängerung begradigen, Verkehrsschild versetzen,
1.020.060	Bad Homburg		Kaiser-Friedrich-Promenade zw. Wilhelm-Meister Straße und Friedrichstraße - zu schmale Durchfahrtsbreite gegen die Einbahnregelung
1.021.061	Bad Homburg	BHO_21	Bitte den nach links abbiegenden Fahrradstreifen an Kreuzung Heuchelheimer Straße / Hindenburgring (Shell Tankstelle) entfernen. Die Autos nehmen null Rücksicht. Dort ist es für Radfahrer lebensgefährlich.
1.021.062	Bad Homburg		Die Fahrradwege entgegengesetzt der Fahrtrichtung noch besser kennzeichnen.
1.022.063	Bad Homburg	BHO_22	Bitte endlich auch mal die Anliegen und Wünsche der Radfahrer hören.
1.022.064	Bad Homburg		Einen Fahrradbeauftragten der Gemeinde, der auch selbst begeisterter Radfahrer ist
1.023.065	Bad Homburg	BHO_23	Das Befahren der Einbahnstraßen in beide Richtungen finde ich für nicht sinnvoll. Eher gefährlich. Weil diese Straßen meist sehr eng sind und ich nicht ausweichen kann, wenn am Seitenstreifen Autos geparkt sind. Ich sehe es eher als Unfallschwerpunkt, wenn die Radfahrer entgegengesetzt der Fahrtrichtung fahren dürfen. Breite Fahrradwege sind eine bessere Lösung.
1.023.066	Bad Homburg		Außerdem sind die Beläge (rot) der Fahrradwege bei verschiedenen Wetterverhältnissen sehr gefährlich glatt. Bei Feuchtigkeit bzw. Regen sind diese mehr als rutschig. Es besteht die Gefahr auszurutschen und zu verletzen.
1.023.067	Bad Homburg		Sicher ist es hilfreich, wenn unsere Radbeauftragte eine aktive Radfahrer*in wäre, um so die Probleme von uns Radlern besser zu verstehen.
1.023.068	Bad Homburg		Auch das Fahren in gegengesetzter Fahrtrichtung auf den Radwegen muss mehr geahndet werden Geisterradeln. Häufig begegnen mir Radfahrer auf meiner Seite, die auf der falschen Seite unterwegs sind.
1.023.069	Bad Homburg		Auch das Einfädeln im fließenden Verkehr auf die Straße ist so gut wie nicht möglich.
1.023.070	Bad Homburg		In der Rushhour ist jeder Radler auf der Straße sehr gefährdet. Kaum ein KFZ-Fahrer hält den nötigen Sicherheitsabstand zum Radfahrer.
1.023.071	Bad Homburg		Es ist sinnlos einen Radweg immer nur geradeaus laufen zu lassen. Auch die Radler haben nicht nur Ziele, die geradeaus gehen. Es muss auch bequemes rechts und links in die Straßen abbiegen möglich sein.
1.023.072	Bad Homburg		Und häufig werden Radwege von den PKWs zugestellt. So kann das Vertrauen in die Radfahrer nicht gelingen.
1.023.073	Bad Homburg		Die Piktogramme auf der Fahrbahn sind zwar da, aber es erhöht dadurch nicht die Sicherheit bzw. Akzeptanz der Radfahrer. Definitiv wird in meiner Stadt nicht ausreichend für den Radverkehr getan. Es gibt schon andere Städte, die sehr gut auf die Bedürfnisse eingehen.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.024.074	Bad Homburg	BHO_24	Das Miteinander unter den Verkehrsteilnehmern ist sehr schwierig geworden. Normalerweise bin ich fürs Radfahren aber bitte nicht in der Fußgängerzone, aber leider wird mittlerweile auch von vielen Radfahrern keine Rücksicht genommen. Egal welches Alter Hauptsache ich komme schnell von A nach B. Schade, dass ein Miteinander so schlecht funktioniert.
1.025.075	Bad Homburg	BHO_25	Das vorgelegte Radverkehrskonzept ist lückenhaft, die Stadt ist autozentriert und den Autofahrern hörig. Der Politik fehlt der Mut und der Wille, zu Gunsten des Radverkehrs eine Neuverteilung des Verkehrsraums vorzunehmen.
1.025.076	Bad Homburg		Die Stelle des Radverkehrsbeauftragten ist seit Monaten unbesetzt.
1.025.077	Bad Homburg		Die Stadtplanung hat nicht ausreichend Personal und Knowhow für die Umsetzung einer Verkehrswende.
1.025.078	Bad Homburg		Wenn überhaupt, werden Falschparker nur aufgeschrieben, seltenst abgeschleppt.
1.025.079	Bad Homburg		In Summe gibt es zu wenig Personal, das diese Aufgabe ernsthaft und z.T. auf konfliktbereit wahrnimmt.
1.026.080	Bad Homburg	BHO_26	Den Schulberg und den Ring fahrradfreundlicher gestalten.
1.026.081	Bad Homburg		Leider keine durchgängigen Radwege!
1.026.082	Bad Homburg		Saalburgstraße Radwege in beide Richtungen.
1.026.083	Bad Homburg		Die üblichen Wege zum Bahnhof, in die Stadt oder und zum Einkaufen sind leider nicht fahrradfreundlich.
1.027.084	Bad Homburg	BHO_27	Der ADFC soll teilweise die Kirche im Dorf lassen. Da Radfahrer sich oft nicht regelkonform im Straßenverkehr verhalten und weitere Zugeständnisse hierbei auch keinen Mehrwert liefern.
1.028.085	Bad Homburg	BHO_28	Der Bahnhof gehört dringend sicher und vernünftig von der Innenstadtseite angebunden für Fahrradfahrer
1.028.086	Bad Homburg		Es werden immerhin viele kleine Aktionen in den letzten zwei Jahren vorangebracht. Einbahnstraße Öffnung, Fahrradspiegel, Fahrradabstellmöglichkeiten, die eine oder andere Abbiegespur.
1.028.087	Bad Homburg		Und: Alles, was schwierig ist, z.B. die Anbindung des Bahnhofs, wird nicht konsequent vorangebracht
1.028.088	Bad Homburg		Die Fahrradstreifen zu der größten Schule (Humboldtschule) sind die reinste Katastrophe.
1.028.089	Bad Homburg		Konflikte mit den laufenden Grundschulern, Hindernisse auf der Streifen, schmale Streifen, kleine Verkehrsinseln.(Humboldtschule)
1.029.090	Bad Homburg	BHO_29	Der Oberbürgermeister macht nur Marketingaktionen fürs Fahrradfahren, aber keine Maßnahmen, die das Fahrradfahren wirklich verbessern.
1.030.091	Bad Homburg	BHO_30	Der sanierungsbedürftigste Radweg in Bad Homburg ist meiner Meinung nach der Radweg entlang der Urseler Straße, den viele Schüler nutzen. Am gefährlichsten ist es, auf dem Hessenring zu fahren. Auch die Höhestraße meide ich. Der vierspurige Hessenring könnte gut auf 2 Spuren verringert werden, um eine eigene Fahrradspur zu schaffen. Selbst im Berufsverkehr werden die 4 Spuren nur extrem selten gebraucht.
1.030.092	Bad Homburg		Grundsätzlich fühle ich mich auf Umwegen und Schleichwegen sicherer als auf Straßen. Es gibt viel zu wenige und viel zu schmale Radwege.
1.030.093	Bad Homburg		Positiv: Die meisten Autofahrer halten inzwischen den Überholungsabstand von 1,5 m ein.
1.030.094	Bad Homburg		Es gibt zu wenige Fahrradparkplätze, zu wenige Bügel.
1.030.095	Bad Homburg		Ein generelles innerstädtisches Tempolimit von 30 km/h würde das Radfahren sehr viel sicherer machen.
1.031.096	Bad Homburg	BHO_31	die (lokalen) Politiker reden gerne über die Förderung des Radfahrens, tun aber wenig dafür
1.031.097	Bad Homburg		.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.032.098	Bad Homburg	BHO_32	Die Fahrrad Zone in der Dorotheenstraße ist ein Witz. Tempo 30 - war schon. Rechts vor links - war schon. Anlieger frei - alle Arten von Fahrzeugen sind zugelassen was bleibt sind bunte Bildchen auf der Straße - und weiterhin kümmert es keinen Autofahrer. Und kontrolliert irgendjemand die Anliegen der rund 20.000 Fahrzeuge pro Woche? Die Zahl wurde im Rahmen einer Verkehrszählung in der Dorotheenstraße ermittelt.
1.033.099	Bad Homburg	BHO_33	Die Fahrradbeauftragte hatte viele Dinge umgesetzt. Man hatte das Gefühl hier wird ein Konzept verfolgt. Die Stelle ist derzeit unbesetzt und muss unbedingt wieder besetzt werden.
1.034.100	Bad Homburg	BHO_34	Die Fahrradsituation in der Innenstadt (z.B. auf der Kaiser-Friedrich-Promenade, alle Kreuzungen mit Hessenring, Schulberg) ist seit langem für Fahrräder unbefriedigend und scheitert Angabe gemäß am langen Planungsprozess. Die Stadt scheut sich erkennbar, den öffentlichen Raum den Fahrrädern zulasten der Autos zuzuweisen.
1.035.101	Bad Homburg	BHO_35	die Falschparken auf Radwege sollte stärker kontrolliert werden
1.036.102	Bad Homburg	BHO_36	Die Freigabe der Einbahnstraßen für Fahrradfahrer ist lebensgefährlich. Kaum ein Autofahrer kennt die Regelung oder will sie kennen und es kommt immer wieder zu brenzligen Situationen.
1.036.103	Bad Homburg		Die "Randstreifen" für Fahrradfahrer an Hauptverkehrsstraßen sind lebensgefährlich. Viel zu wenig Platz.
1.037.104	Bad Homburg	BHO_37	Die Gesamtsituation für Fahrradfahrer ist in den letzten Jahren besser geworden
1.038.105	Bad Homburg	BHO_38	Die letzten Jahre wurde versucht die Situation zu verbessern.
1.038.106	Bad Homburg		Allerdings sind Fahrradstreifen oft sehr eng, Autofahrende respektieren Radfahrende nicht und fahren sehr eng und dicht. Dazu sind Seitenstraßen oft beidseitig zugeparkt und das Weiterkommen wird zusätzlich erschwert.
1.038.107	Bad Homburg		Teilweise werden Radwege über breite Gehwege geleitet, die allerdings wieder sehr eng sind und es gefährlich für alle wird.
1.038.108	Bad Homburg		Große Kreuzungen mit mehreren Spuren sind oft sehr schlecht angelegt. Linksabbiegen ist gefährlich, falls man durchkommt. Dazu fehlen Kontrollen. Radfahrende behindern sich auch gegenseitig z.B. wegen Falschradelnde (entgegen der Richtung, Geisterradler) und Ampeln werden ignorieren was auf den engen Wegen gefährlich werden kann.
1.039.110	Bad Homburg	BHO_39	Die Politik zeigt bis heute keine ausreichende Motivation neben dem Reden über notwendige Veränderung auch abschließend zu handeln. Entsprechend kommen die Veränderungen zum Positiven nur sehr schleppend. Und es fehlt der Mut sich gegen die Autolobby auch mal durchsetzen zu wollen bzw. Durch zügige Entscheidung für zeitlich begrenzte Versuche Erfahrung zu sammeln und dann daraus die richtigen Handlungen abzuleiten. Für zeitlich begrenzte Versuche kann jeder Verkehrsteilnehmer jede Veränderung akzeptieren und mit testen, auch der Autofahrer.
1.040.111	Bad Homburg	BHO_40	Die Situation für Fahrradfahrer ist nach wie vor sehr schlecht. Die Augenwischerei seitens der Stadt über angebliche Verbesserungen ist lächerlich.
1.040.112	Bad Homburg		Solange dem Autoverkehr weiter oberste Priorität gilt, wird sich auch nichts ändern. Wir leisten uns nach wie vor eine vierspurige Straße.
1.040.113	Bad Homburg		Tempolimit auf 30 km/h wird viel zu selten eingesetzt und nicht kontrolliert.
1.040.114	Bad Homburg		Vorhandene Fahrradwege sind zu schmal. und schlecht gekennzeichnet. Ein wirkliches Umdenken ist nicht zu erkennen.
1.040.115	Bad Homburg		Eine Radfahrt quer durch die Stadt ist hochgefährlich.
1.040.116	Bad Homburg		Eine Aufzählung aller Punkte wäre zu lang. Hier nur einige Schwerpunkte: Hessen- und Hindenburgring, Höheststraße, Kaiser-Friedrich-Promenade, Schulberg, Urseler Straße, Frankfurter Landstraße.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.041.117	Bad Homburg	BHO_41	Die Stadt Bad Homburg betreibt beim Radfahren überwiegend Symbolpolitik. So wurden einige (wenige) Einbahnstraßen für Radfahrer frei gegeben und ein paar rote Markierungen auf einzelne Punkte gepinselt.
1.041.118	Bad Homburg		Ein umfassendes Konzept ist bei allen Beteuerungen nicht erkennbar.
1.041.119	Bad Homburg		Der Hessenring könnte teilweise für den Autoverkehr einspurig gemacht werden (etwa an der Schule, stattdessen 30 km Begrenzung). Das Linksabbiegen im Hessenring ist ohne jegliche Markierung oder Radampeln eher gefährlich.
1.041.120	Bad Homburg		Ein anderes Beispiel ist die PPR Kreuzung, die vor einigen Jahren neu gebaut wurde ohne jegliche Berücksichtigung des Radverkehrs. Bei Fahrten aus der Stadt nach Dornholzhausen muss man den in Richtung Saalburg abbiegenden und hier meist beschleunigenden Verkehr ohne Markierung für Radfahrer kreuzen.
1.041.121	Bad Homburg		Zur Fußgängerzone sind Abstellplätze und Anfahrtsmöglichkeiten spärlich
1.041.122	Bad Homburg		Die Radfahrbeauftragte, soweit ich das mitbekommen habe, hat ihre Position verlassen (aufgegeben ?).
1.042.123	Bad Homburg	BHO_42	Die Stadt Bad Homburg hatte eine Planung für eine Fahrradbrücke vom Rathaus Richtung Bahnhof vorgestellt. Das Projekt wird jedoch nicht realisiert, nach meiner Information auch aufgrund der Ablehnung durch den ADFC. Das ist sehr schade, denn eine solche Brücke hat eine nicht zu unterschätzende Signalwirkung für den immer selbstbewusster auftretenden Fahrradverkehr - sichtbar wird das z.B. an der "roten Brücke" in Darmstadt über die Rheinstraße.
1.043.124	Bad Homburg	BHO_43	Die Stadt Bad Homburg macht zwar viel Reklame für einige wenige Neuerungen,
1.043.125	Bad Homburg		aber die Radwege sind nicht durchgängig und werden ständig vom Autoverkehr dermaßen ignoriert, dass das Fahren an vielen Straßen gefährlich ist.
1.043.126	Bad Homburg		Ich selbst bin schon auf einem rot gekennzeichneten Radweg, der sich teilt, von einem Autofahrer überholt und so ausgebremst worden, dass ich beim Bremsen ausrutschte und mir mehrere Mittelfußknochen brach.
1.043.127	Bad Homburg		Es gibt keinen legalen Weg aus der Louisenstraße, der Haupt-Einkaufsstraße, aus der Stadt heraus außer einer katzenkopfgepflasterten Straße hinter dem Schloss mit vielen Löchern und Rillen, die schon bei trockenem Wetter unfallträchtig sind.
1.043.128	Bad Homburg		In den Bad Homburger Nachrichten erscheinen oft Texte über das angebliche Fehlverhalten von Radfahrern, sogar Polizeiaktionen gegen das Fahren im Park, und so gut wie nie über Autofahrer. Dies, obwohl schon viele RadfahrerInnen in den letzten Jahren schwer verletzt wurden, weil sie von rücksichtslosen Autofahrern angefahren wurden.
1.043.129	Bad Homburg		Die Nötigung von zu schnell fahrenden Autos, die Nichteinhaltung von Tempo-30-Zonen und die tägliche Gefährdung sind eine Herausforderung.
1.043.130	Bad Homburg		Außerdem gibt es viel zu wenig Fahrradständer. Die vorhandenen werden jedes Mal Wochen vorher abgebaut, wenn in der Stadt ein Fest wie das Laternenfest oder der Erntedankmarkt stattfinden, und erst sehr spät wieder installiert. Beim Laternenfest waren es vier Wochen im Bereich der Louisenstraße!
1.043.131	Bad Homburg		Insgesamt hat in dieser Stadt der Autoverkehr Vorrang.
1.043.132	Bad Homburg		Die Fahrradbeauftragte gibt es auch nicht mehr. Wahrscheinlich hat sie erkannt, dass diese Position nur als Feigenblatt diente, bewirken konnte sie fast nichts.
1.044.133	Bad Homburg	BHO_44	Die Stadt hat viel über Initiativen gesprochen den Radfahrern mehr Raum zu geben, aber leider haben Autos weiterhin mehr Vorfahrt.
1.044.134	Bad Homburg		Es ist besser geworden aber die Stadt Bad Homburg hat noch viele Potentiale offen.
1.044.135	Bad Homburg		Frankfurt hat deutlich mehr getan, in dessen Innenstadt fühlt man sich als Radfahrer weitaus sicherer.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.045.136	Bad Homburg	BHO_45	Die Stadt ist zwar schon um Verbesserungen bemüht, aber die Ausgangssituation ist so katastrophal, dass viel mehr Anstrengungen nötig sind, um Radfahren wirklich entspannt zu machen.
1.045.137	Bad Homburg		Ein Problem ist der zu dichte Autoverkehr. Das macht das Radfahren sehr stressig. Es gibt z.B. Radfahren gegen die Einbahnstraßen, aber als Radfahrer wird man von den Autos häufig einfach auf den Bürgersteig gedrängt.
1.046.138	Bad Homburg	BHO_46	Die Stadt verwendet Geld zu Marketingzwecken um sich als Fahrrad- freundlich auszuweisen, das ist aber nur Show, um gut dazustehen.
1.046.139	Bad Homburg		Fahrradplätze in der Stadt verschwinden. Auf eine von PKWs stark frequentierter Straße werden Räder aufgemalt. Jetzt passieren mehr Unfälle.
1.046.140	Bad Homburg		Ständig wird über Radfahrer berichtet, die fälschlicherweise durch den Kurpark fahren. Kinder werden beschimpft. Über Autofahrer, die zu schnell an Radfahrern vorbeifahren oder Radwege blockieren, werden nicht thematisiert.
1.046.141	Bad Homburg		Alles nur Show, der OB möchte mit seinen scheinbar fahrradfreundlichen Maßnahmen gut dastehen. Aber er hat kein Interesse...
1.047.142	Bad Homburg	BHO_47	Die Stadtverwaltung hat inzwischen viel für den Fahrradverkehr investiert und getan und bemüht sich weiterhin um Optimierung. Auch wird viel in den örtlichen Medien über das Thema Förderung des Radfahrverkehrs berichtet und unterrichtet
1.048.143	Bad Homburg	BHO_48	Dringend! Radfahren am Schulberg gegen die Einbahnstraße (mit Radweg) erlauben!
1.049.144	Bad Homburg	BHO_49	ein besonderes Lob gilt der Regionalparkroute und den Zugängen. Hier wurde ein beispielhaftes Unterfangen verwirklicht. Tolles Fahrvergnügen.
1.050.145	Bad Homburg	BHO_50	Eingezeichnet Fahrradspuren auf viel erfahrenen Straßen (Louisenstraße, Kaiser Friedrich Promenade etc.) haben nicht die gleiche Visibilität und Schutzwirkung wie "richtige" Fahrradwege. Es kommt dadurch zu Konfliktsituationen mit Autofahrern.
1.050.146	Bad Homburg		Entlang von Parkbuchten wären Türöffnungsstreifen (Dooring) wünschenswert.
1.050.147	Bad Homburg		DER Hessenring ist für Fahrradfahrer gefährlich, und
1.050.148	Bad Homburg		Schulwege sind nicht durch sichere Radwege erschlossen
1.051.149	Bad Homburg	BHO_51	Einige Verbesserungen gab es, wie Abstellplätze und auf die Straße gemalte Fahrrad-Symbole,
1.051.150	Bad Homburg		aber ein Konzept für ein durchgehendes, sicheres Radwegenetz ist weiter nicht erkennbar.
1.051.151	Bad Homburg		Die Erreichbarkeit der Fußgängerzone und des Bahnhofs ist weiterhin mangelhaft (Schulberg, Thomasstraße, Hessenring).
1.052.152	Bad Homburg	BHO_52	Es fehlt eine ortsübergreifende Radroutenführung/Radwegebau für Fahrradpendelnde nach Frankfurt/Main (Radschnellwege!)
1.053.153	Bad Homburg	BHO_53	Es gab gute Fortschritte in letzter Zeit. Danke, ADFC!
1.054.154	Bad Homburg	BHO_54	es geht wenig zügig voran.
1.054.155	Bad Homburg		die gesamte Innenstadt sollte 30er gebiet werden.
1.054.156	Bad Homburg		viel mehr Geschwindigkeitskontrollen für Autos.
1.054.157	Bad Homburg		oft noch undurchdachte Aktivitäten
1.055.158	Bad Homburg	BHO_55	Es gibt einige Stellen, wo unsinniger und gefährlicher Gegenverkehr auf den Radwegen oder Radstreifen ist (Geisterradler).

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.056.159	Bad Homburg	BHO_56	Es gibt nur wenige Fahrradwege. Außerdem darf in der Louisenstraße der ursprünglich kombinierte Fahrrad-/Fußweg nicht mehr von den Radfahrern genutzt werden. Stattdessen müssen sich die Radfahrer die vielbefahrene Straße mit Pkw, Bussen, Lieferdiensten usw. teilen. Das Aufmalen von Fahrradsymbolen hilft hier überhaupt nichts.
1.056.160	Bad Homburg		Es fehlt komplett an sicheren, breiten Radwegen. Für eine Kurstadt ist das ein Armutszeugnis.
1.057.161	Bad Homburg	BHO_57	Es gibt um unseren Ort herum sehr schöne Feldwege zum Radeln.
1.057.162	Bad Homburg		Um aber in die Stadt oder zur Arbeit zu kommen, sind die Feldwege Umwege. Der direkte Weg führt aber ohne Fahrradweg oder Fahrradstreifen auf viel befahrenen Straßen und ist damit gefährlich und wenig schön.
1.058.163	Bad Homburg	BHO_58	Es gibt zu wenig Radwege.
1.058.164	Bad Homburg		Die Fußwege sind für ein sicheres Radfahren für Kinder ungeeignet (zu schmal, unübersichtlich und Hindernisse wie Mülltonnen, überstehen Hecken, (Baustellen-)Schilder und parkende Autos.
1.058.165	Bad Homburg		Hauptverkehrswege haben keinen vernünftigen Radweg.
1.058.166	Bad Homburg		Weniger parkende Autos am Straßenrand würde vieles vereinfachen.
1.059.167	Bad Homburg	BHO_59	Es gibt zunehmend mehr Fahrradwege.
1.059.168	Bad Homburg		Leider stehen die Autos auf diesen Radwegen, wenn sie z. B. vor einer roten Ampel warten.
1.059.169	Bad Homburg		Da braucht es viel Aufklärung, da den Pkw-Fahrern das gar nicht bewusst ist, dass sie nicht auf diesen roten Weg halten sollten.
1.060.170	Bad Homburg	BHO_60	Es ist bedauerlich und lächerlich wie die Stadt Bad Homburg mit Fahrradfahrer*innen umgeht.
1.060.171	Bad Homburg		Auf belebten Straßen setzt man mehrere Fahrradsymbolzeichen und meint damit den Fahrradfahrer*innen zu helfen. Das ist nicht nur dumm, sondern auch sehr gefährlich!
1.061.172	Bad Homburg	BHO_61	Es ist sehr schade, dass bei Straßenbaumaßnahmen, die die Radwege betreffen, lediglich der alte, unzureichende Zustand renoviert wird: Linien werden an derselben Stelle neu aufgemalt, schmale Wege neu gepflastert, Bordsteinkanten erhöht. An der unfairen Aufteilung des Raums ändert sich höchstens etwas zum Nachteil des Fuß- und Radverkehrs.
1.061.173	Bad Homburg		Positiv hervorzuheben ist, dass wenigstens die neuen Fahrradpiktogramme einen ausreichenden Abstand zum Fahrbahnrand und Parkplätzen haben.
1.061.174	Bad Homburg		Für Kinder unter acht Jahren, die auf den Gehwegen mit dem Fahrrad fahren müssen, ist dies in vielen Straßen unmöglich, da das Gehwegparken widerrechtlich angeordnet ist: es muss "genügend Platz für den unbehinderten Verkehr von Fußgängern gegebenenfalls mit Kinderwagen oder Rollstuhlfahrern auch im Begegnungsverkehr" bleiben.
1.061.175	Bad Homburg		Wenn selbst die Polizei den Mindestabstand beim Überholen von 1,50 Meter deutlich unterschreitet, kann der Radverkehr von dieser Seite leider noch keine Unterstützung erwarten.
1.061.176	Bad Homburg		Gegen diese Windschutzscheibenperspektive hilft nur die Einrichtung einer permanenten Fahrradstaffel.
1.062.177	Bad Homburg	BHO_62	Es sind Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung freigegeben, aber Autofahrer scheinen dies zum Teil nicht wahrzunehmen und brausen an einem in geringen Abstand vorbei
1.063.178	Bad Homburg	BHO_63	Es sollte das Fahren gegen die Einbahnstraße verboten werden und mehr kontrolliert werden, da viele Fahrradfahrer reinste Verkehrsrowdies sind
1.064.179	Bad Homburg	BHO_64	Es wäre schön, wenn Radwege nicht plötzlich enden!!!!
1.065.180	Bad Homburg	BHO_65	Es werden Fahrradstraßen und Fahrradzonen eingerichtet. Es bleibt abzuwarten, ob die Autofahrer diese auch berücksichtigen.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.065.181	Bad Homburg		Sehr erfreulich ist das "Rechtsabiegen bei Rot für Radfahrer Schild" welches vereinzelt im Einsatz ist.
1.065.182	Bad Homburg		Ein paar Hauptverkehrsachsen nach wie vor problematisch für Radfahrer. z.B. Hessenring
1.066.183	Bad Homburg	BHO_66	Es wird aktuell von der Stadt der Radverkehr verbessert, aber die Bürokratie bremst alles aus.
1.067.184	Bad Homburg	BHO_67	Es wird medienwirksam etwas gemacht, das leider am Bedarf vorbei geht und eher gefährdend ist.
1.067.185	Bad Homburg		Man ist nicht bereit für mutige Entscheidungen für Fahrradfahrer zu treffen, weil die Autofahrer nicht zurückstecken sollen.
1.067.186	Bad Homburg		Zu wenig Abstellplätze, keine Werbung für das Radfahren, mehr SUV s als Fahrräder, keine Kompromisse der Autofahrer zu erkennen, viele gefährliche Situationen im alltäglichen Verkehr, für die Autofahrer niemals Verantwortung übernehmen müssen, da nur der einzelne Radfahrer das bemerkt.
1.067.187	Bad Homburg		Keine Lobby. Schade, könnte so schön sein.
1.067.188	Bad Homburg		
1.068.189	Bad Homburg	BHO_68	Es wird schon viel verbessert, es sind aber auch noch viele Optimierungen erforderlich
1.069.190	Bad Homburg	BHO_69	Es wird seit neustem viel geredet, aber wirklich gemacht wird nichts - außer ein paar Piktogrammen auf der Straße.
1.070.191	Bad Homburg	BHO_70	Es wird viel geredet, aber nichts getan. Ein sicher teures Radkonzept wurde erstellt und ist wie bereits wie das letzte von 2011 inzwischen in der Schublade verschwunden.
1.070.192	Bad Homburg		Meiner Meinung müsste mehr getan werden damit reichlich vorhandenen geteerte Feldwege für den Radverkehr genutzt werden können. Leider gibt es da immer wieder Abschnitte die nicht geteert sind und oft sind auch die geteerten Wege wegen extremer Verschmutzung nicht nutzbar.
1.070.193	Bad Homburg		Rein gesetzlich darf man Feldwege nicht mal als Radfahrer nutzen.
1.071.194	Bad Homburg	BHO_71	Es wird viel über Radverkehr geredet und nichts getan.
1.072.195	Bad Homburg	BHO_72	Es wird zu wenig getan – insbesondere Hauptverkehrsachsen sind mit dem Fahrrad aufgrund von fehlenden oder schlechten und schmalen Fahrradwegen miserabel zu befahren.
1.073.196	Bad Homburg	BHO_73	Es wurde im letzten Jahr einiges in Angriff genommen,
1.073.197	Bad Homburg		aktuell fehlt die Radfahrbeauftragte der Stadt, Stelle noch nicht neu besetzt, das merkt man.
1.073.198	Bad Homburg		Auf den großen Routen quer durch die Stadt traut man sich nicht richtig ran, man müsste den Autofahrern einiges 'wegnehmen';
1.073.199	Bad Homburg		Tendenz zum Radfahren steigt aber spürbar in der Stadt; von den Nicht-Radfahrern wird ziemlich viel gemeckert;
1.073.200	Bad Homburg		ich bin selbst erst seit gut 2 Jahren intensiver Radfahrer (seit ich ein E-Bike habe), habe vorher fast alles mit dem Auto gemacht, dadurch sehe ich viele Straßen der Stadt nun mit anderen Augen
1.074.201	Bad Homburg	BHO_74	Es wurden in der vergangenen Zeit viele Radlerpiktogramme auf die Straßen gepinselt. Das ist für mich keine Verbesserung für die Radfahrer.
1.074.202	Bad Homburg		Die Streifen am Fahrbahnrand sind extrem eng und hören auch gerne einfach unvermittelt auf. Da haben dann wieder die Autos die Oberhand und die Autofahrer tun auch gerne so, als hätten Radler hier eigentlich überhaupt keine Daseinsberechtigung!
1.074.203	Bad Homburg		Die Bemühungen der Stadt sind nur Augenwischerei.
1.074.204	Bad Homburg		Kontrolliert werden Radler im Kurpark.
1.074.205	Bad Homburg		Autos haben größten Vorrang. Sie bringen auch mehr Geld in die Stadtkasse.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.075.206	Bad Homburg	BHO_75	Fahrradfreundliche Entwicklungen sind meistens nicht genügend. Genauso wichtig ist, die Autofahrer bewusst zu machen. Oft wird man als Störfaktor behandelt.
1.075.207	Bad Homburg		
1.075.208	Bad Homburg		
1.076.209	Bad Homburg	BHO_76	Fahrradmitnahme im Bus ist nur sehr schwer möglich, besonders mit Kindern
1.077.210	Bad Homburg	BHO_77	Fahrradstreifen entlang der Hauptstraßen sind viel zu schmal. Autofahrer fahren ständig auf den Radstreifen und gefährden die Radfahrer
1.077.211	Bad Homburg		
1.078.212	Bad Homburg	BHO_78	Für Einbahnstraßen wie den Schulberg und die Saalburgstraße einen Radweg bauen. Den Ring für Fahrradfahrer möglich machen.
1.078.213	Bad Homburg		
1.079.214	Bad Homburg	BHO_79	Für Radfahrer kann in Bad Homburg noch viel gemacht werden. Radwege sind eher selten oder auf der Straße. An Ampeln wären eigene Fahrradampeln sinnvoll, die wie die Fußgängerampel kurz vor der Ampel für Autos auf grün schaltet. Dann hat man als Radfahrer die Möglichkeit vor den Autos loszulassen. Meine Erfahrung zeigt, dass viele Autofahrer gleich beim Umschalten Gas geben und mich als Radfahrer knapp überholen. Dabei benötige ich beim Anfahren ein bisschen Platz, bis ich das Gleichgewicht gefunden habe.
1.079.215	Bad Homburg		
1.079.216	Bad Homburg		
1.079.217	Bad Homburg		Vorhandene extra Radwege sind teilweise im schlechten Zustand. Der Weg ist durch Wurzeln hochgekommen oder es sind Rillen darin. Gefährlich, wenn man mit dem Reifen dort hängen bleibt. Schön, dass weitere Fahrradstraßen ausgewiesen werden und die Stadt bereit ist etwas zu tun.
1.079.218	Bad Homburg		
1.080.219	Bad Homburg	BHO_80	Generell finde ich beleuchtete Radwege wichtig. Gerade um über Radwege in Nachbarorte zu kommen.
1.081.220	Bad Homburg	BHO_81	Hat sich in den letzten Jahren verbessert, ist mehr in der Öffentlichkeit, aber nach wie vor unzureichend, nicht sicher und viel zu konfliktbeladen
1.081.221	Bad Homburg		
1.081.222	Bad Homburg		
1.082.223	Bad Homburg	BHO_82	Ich besitze auch ein Pedelec und würde gerne damit Touren in den Taunus machen. Aus Bad Homburg über die Saalburgchaussee (B456) in den Taunus mit dem Rad zu fahren ist aber lebensgefährlich, gute Radwege gibt es nicht. Hier ist dringend ein gutes Radwegkonzept und eine schnelle Umsetzung erforderlich.
1.083.224	Bad Homburg	BHO_83	Ich plädiere aus Umweltgründen für die Verlängerung des 9EUR Ticket für den ÖPNV (falls der ADFC darauf Einfluss hat)
1.084.225	Bad Homburg	BHO_84	Ich wünsche mir: - Die Kreuzung Schleißnerstraße / Deutsche Leasing radfahrfreundlich zu machen. Die Ampelschaltung ist (gerade bei der Großbaustelle) einfach furchtbar
1.084.226	Bad Homburg		Freigabe der Louisenstraße für Radfahrer
1.084.227	Bad Homburg		teilweise Freigabe des Kurparks (Randbereiche) für Radfahrer
1.084.228	Bad Homburg		Umlaufsperrn bei Fußgängerbrücke über Saalburgstraße entschärfen
1.085.229	Bad Homburg	BHO_85	Ich würde es sehr begrüßen, wenn die Einbahnstraßen für Radfahrer*Innen in beide Seiten befahrbar sind, wie beispielsweise die Kisseleffstraße von der Kaiser-Friedrich-Promenade zum Edeka in der Kisseleffstraße.
1.086.230	Bad Homburg	BHO_86	Ich würde mir wünschen, dass die Stadt Bad Homburg ein durchgängiges Verkehrskonzept für einen zeitgemäßen Fahrradverkehr entwickelt und in absehbarer Zeit umsetzt. Dabei darf es auch gerne Beschränkungen für den Pkw- und Lkw-Verkehr geben. Ein guter Start wäre die Umwidmung je einer Richtungsfahrbahn auf dem Hessenring und der Urseler Straße in einen durchgehenden Fahrradweg.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.087.231	Bad Homburg	BHO_87	Im Stadtbereich miserabel Fahrradwege mit extrem holprigem Pflaster riesige Buckel und schlechter Qualität. Oft sehr gefährliche Situationen Auto - Fahrrad. Überland zum Teil sehr gefährlich. Im Norden besser. Gesetzliche Mindestabstände zu Fahrradfahrern (wie fast überall) werden kaum eingehalten. Das sollte überwacht werden.
1.088.232	Bad Homburg	BHO_88	In Bad Homburg hat Autoverkehr höchste Priorität.
1.088.233	Bad Homburg		Fahrräder werden als Hindernis wahrgenommen.
1.088.234	Bad Homburg		Beschimpfungen und Beleidigungen durch Autofahrer wie durch Fußgänger sind Alltag, zum Teil auch Nötigung (Überholen und Ausbremsen durch Autos. Radweg absichtlich blockieren durch Fußgänger).
1.088.235	Bad Homburg		Stadtpolizei hält eher Fahrräder an, die auf die Straße ausweichen mussten, als Strafen für Fahrzeuge zu verhängen, die den Radweg blockieren ("Der fährt bestimmt bald weiter").
1.088.236	Bad Homburg		In der Stadt sind viele Fahrradwege mit Fußwegen kombiniert, mit entsprechendem Konfliktpotential, oder führen ohne Sicherheitsabstand an parkenden Autos vorbei (z.B. Thomasstraße).
1.088.237	Bad Homburg		In der Vegetationsperiode werden überhängende Äste werden oft nicht zeitnah zurückgeschnitten.
1.088.238	Bad Homburg		Vorhandene Radwege sind teilweise zu schmal, so dass Autos, Busse und Lastwagen im Abstand von einem halben Meter (manchmal auch weniger) überholen (z.B. Hindenburgring) und an ein Überholen von langsameren Fahrrädern ohnehin nicht zu denken ist.
1.088.239	Bad Homburg		Sperrung der Louisenstraße für Fahrräder führt dazu, dass man für Besorgungen in der Stadt mit dem Fahrrad entweder größere Umwege in Kauf nehmen muss oder schieben muss und daher in vielen Fällen doch lieber das Auto nimmt. Hinzu kommt, dass der Innenstadt in vielen Fällen nur über den zweispurigen Ring zu erreichen ist und das objektive wie subjektive Sicherheitsgefühl als Fahrradfahrer dabei sehr schlecht ist - Radweg entlang des Rings nicht überall vorhanden.
1.088.240	Bad Homburg		Statt grundlegend das Verkehrskonzept zu überdenken, wird in Bad Homburg ein bisschen rote Farbe auf die Fahrbahn gepinselt, ein überdachter (!) Fahrradabstellplatz in einem Park erreicht (Gustavsgarten), und eine Fahrradstraße ausgewiesen ohne den Autofahrern mittels Kontrollen beizubringen, welche Verkehrsregeln dort einzuhalten sind. Das geht schnell, die Stadtoberhäupter können sich gegenseitig auf die Schultern klopfen und dem Radfahrer bringt es nichts.
1.089.241	Bad Homburg	BHO_89	In Bad Homburg ist zwar in den letzten zwei Jahren ein bisschen was für Fahrradfahrer gemacht worden, aber VIIIIEEEEL zu wenig und teilweise schlecht.
1.089.242	Bad Homburg		Wenn sich bei der Straßenverkehrsbehörde nicht endlich mal grundsätzlich etwas ändert, wird Bad Homburg nie von den letzten Plätzen bei Umfragen zur Fahrradfreundlichkeit wegkommen. Die Behörde ist seit langen Jahren ein Ärgernis für jeden Radfahrer: Die haben nicht nur kein Verständnis für den Radverkehr, sondern sind auch noch komplett sowohl unwillig als auch unfähig, für fahrradfreundlichere Bedingungen zu sorgen.
1.089.243	Bad Homburg		Riesenärgernis ist, dass die Daimlerstraße vor einigen Jahren zur Einbahnstraße gemacht, aber nicht in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben wurde? Das macht Umwege, die zudem mehr Steigungen beinhalten notwendig. Außerdem sind sie teilweise extrem gefährlich für Radfahrer: Wenn man von der Langen Meile über die Horexstraße zum Aldi fahren will und dafür nach links in die Justus-Liebig-Straße abbiegen muss, steht man als Radfahrer völlig ungeschützt mitten auf der Straße und muss den Gegenverkehr abwarten, der dicht an einem vorbeifährt, während auf der rechten Seite weitere Autofahrer ebenfalls dicht an einem vorbeifahren (und die hat man noch nicht mal im Blick, weil sie von hinten kommen). Der reine Horror und hochgradig gefährlich. Die Behörde setzt das nicht um.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.089.244	Bad Homburg		Zweites Beispiel: Die Wallstraße (Einbahnstraße) ist zwar jetzt in Gegenrichtung für Fahrräder freigegeben, aber es fehlt die entsprechende Markierung auf der Straße. Vor allem an der Einmündung von der Louisenstr.in die Wallstraße schneiden die entgegenkommenden Autofahrer, die nach links aus der Wallstraße in die Louisenstr. einbiegen wollen, die Kurve, so dass man als Radfahrer von der Louisenstr. aus nicht nach rechts in die Wallstr. abbiegen kann. Hier fehlt eine Begrenzungsmarkierung/ Einbiegespur für die Radfahrer.
1.089.245	Bad Homburg		Dazu muss man sich als Radfahrer dann noch von den Autofahrern anmotzen lassen,
1.090.246	Bad Homburg	BHO_90	In Bad Homburg merkt man am Verhalten der Autofahrer*innen, dass sie hier die Hauptrolle spielen.
1.090.247	Bad Homburg		Auch Fußgänger*innen achten nicht auf Radfahrer*innen.
1.090.248	Bad Homburg		An vielen Stellen ist es richtig gefährlich.
1.091.249	Bad Homburg	BHO_91	In Bad Homburg sind Radfahrende Verkehrsteilnehmer zweiter Klasse. Der Einsatz der Politik beschränkt sich im Wesentlichen darauf, Straßen als Fahrradstraßen zu deklarieren, in denen das Fahren auch bisher schon problemlos möglich war.
1.092.250	Bad Homburg	BHO_92	In Bad Homburg wären breite Fahrradwege, die nicht nach ein paar Hundert Metern im Nirwana enden ebenso wichtig wie abgeflachte Bordsteine.
1.092.251	Bad Homburg		Weiterhin braucht es mehr Anerkennung für die Fahrradfahrer - es sind keine Ökos oder Menschen ohne PKW, sondern die Radfahrer haben sich aus verschiedenen Gründen punktuell oder beständig für die Radnutzung entschieden. Das müssen andere Bürger verstehen.
1.093.252	Bad Homburg	BHO_93	In Bad Homburg wurden bestehende Fahrradwege entfernt und die Fahrräder auf die Straße gedrängt. Da die Fahrbahnen nicht breit genug sind, gibt es keine Fahrradschutzstreifen. Es wurden nur Fahrradsymbole auf die Straße gemalt. Dadurch ist man als Fahrradfahrer Freiwild für die Autofahrer, die mit ihren SUV durch die Champagnerluft fahren.
1.093.253	Bad Homburg		Bad Homburg ist eine Autofahrerstadt, alle Einschränkungen, die zu sicherem Fahrradfahren führen würden, sind unerwünscht.
1.094.254	Bad Homburg	BHO_94	In den frei gegebenen Einbahnstraßen ist kein Platz für Fahrrad und Auto Gegenverkehr, es ist zu gefährlich so eng. Es müssten Parkplätze entfallen. So fühle ich mich gefährdet (auch als sicherer Radfahrer).
1.095.255	Bad Homburg	BHO_95	In den letzten Jahren ist einiges für den Fahrradverkehr gemacht worden, aber es ist noch Luft nach oben.
1.095.256	Bad Homburg		Es ist mir nur sehr schwer einsichtig, dass der Lieferverkehr länger die Fußgängerzone befahren darf als ich selbst mit dem Fahrrad. Wünschenswert wären mehr grüne Pfeile für Radfahrer oder eine Durchfahrt der Fußgängerzone auf dem Marktplatz oder ein Fahrradstreifen auf der Fußgängerzone
1.096.257	Bad Homburg	BHO_96	In der Stadt gibt es keine Fahrradwege bzw. nur eine Fahrradstraße.
1.096.258	Bad Homburg		Teilweise wurden breite Gehwege für den Radverkehr gesperrt und der Radverkehr wieder auf die vielbefahrene Straße (Louisenstraße) verlegt. Dort fahren viele Autos, Busse und die Straße ist oft verengt durch viele Anlieferfahrzeuge. Da hilft es auch nicht Fahrradsymbole auf die Straße zu malen. Dadurch fühlt man sich als Radfahrer nicht sonderlich ernst genommen.
1.096.259	Bad Homburg		Als Kurstadt müsste man viel mehr Autoverkehr aus der Innenstadt ausschließen.
1.096.260	Bad Homburg		Wenn es aufgemalte Radwege gibt, grenzen diese oft direkt an Autoparkstreifen, z.B. im Industriegebiet, so dass man zwischen parkenden und fahrenden Autos hindurch muss.
1.096.261	Bad Homburg		Einen wirklichen Fortschritt, um das Radfahren deutlich sicherer zu machen, gibt es nicht.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.097.262	Bad Homburg	BHO_97	In Einbahnstraßen wird man nicht ernstgenommen/ muss ausweichen Überdachte Ständer in der Stadt wären klasse
1.097.263	Bad Homburg		Situation Schulberg mit der langwierigen Baustelle nervt. Radler, Busfahrer und Fußgänger leiden, Einbahnstraße ist hier sehr suboptimal
1.097.264	Bad Homburg		
1.098.265	Bad Homburg	BHO_98	In einer Umfrage bei der Stadtbevölkerung hatte der Radverkehr höchste Priorität. Die Stadt bemüht sich, traut sich aber nicht, dem Autoverkehr Raum wegzunehmen. So kann sich nichts verbessern. Manche gesetzlichen Vorschriften engen den Handlungsspielraum ein.
1.099.266	Bad Homburg	BHO_99	Von Gonzenheim / Ober-Eschbach in Richtung Innenstadt sind faktisch keine Fahrradwege vorhanden.
1.100.267	Bad Homburg	BHO_100	In unserer Gemeinde ist die Lobby für die Autofahrer nach wie vor größer. Die Bemühungen für die Radfahrer sind oft nicht durchdacht und es gäbe oft bessere Lösungen der Radwegführung als nur eine farbige Markierung auf der Straße.
1.100.268	Bad Homburg		Insgesamt sollten die gegenseitige Akzeptanz und Höflichkeit gegenüber allen Verkehrsteilnehmern und Fußgängern gefördert und kommuniziert werden. Es gibt ja auch oft genug Fahrradfahrer, die sich nicht korrekt verhalten.
1.100.269	Bad Homburg		
1.101.270	Bad Homburg	BHO_101	In unserer Stadt geht es beim Thema Fahrradfahren nur rückwärts. Wege, die früher perfekte Wege waren, wurden einfach abgebaut, wodurch man auf einer stark befahrenen Straße fahren muss. Wenn man sich dann unsicher fühlt und auf dem Bürgersteig fährt, wird man von meist älteren Personen auf stärkste Weise beschimpft (was vorher nicht der Fall war als es noch legal war). Dadurch das der Weg dort entfernt wurde, kommt man nicht mehr in die Stadtmitte, ohne auf einer stark befahrenen Straße zu fahren.
1.101.271	Bad Homburg		Vorschläge für neue Fahrradwege werden ignoriert und Wege werden nicht gereinigt.
1.101.272	Bad Homburg		Die Fahrradstraße, welche existiert, ist ein einziges Gimmick, da es sich um eine KFZ freie Straße handelt (nichts hat sich geändert, bis darauf das der Fahrradweg, der daneben war, auf dem breiten Bürgersteig entfernt wurde, wodurch die Schüler der beiden anliegenden Schulen auf der Straße fahren müssen. Dieser Fahrradweg war schlecht zu erreichen, denn es gab (leicht zu entfernende) Pfohlen am Rande des Weges und einen hohen Bordstein, wodurch man nicht richtig auf dem Weg kam.
1.101.273	Bad Homburg		
1.102.274	Bad Homburg	BHO_102	Insgesamt noch viel Luft nach oben, insbesondere in puncto Sicherheit für Radfahrer.
1.103.275	Bad Homburg	BHO_103	Keine gute Fahrbahnkennzeichnung: Fahrrad Piktogramm anstatt abgetrennte rote Spur, Fahrradspur auf Bürgersteigen wurde entfernt (untere Louisenstraße) Keine sicheren Fahrradwege für Schüler (Ober-Eschbach/Gonzenheim zur HUS)
1.103.276	Bad Homburg		
1.104.277	Bad Homburg	BHO_104	Leider gibt es eine mangelnde Bereitschaft der Polizei, Behinderungen/ Gefährdungen für Radfahrer (aber teils auch Fußgänger/Behinderte) durch KFZ ernst zu nehmen/zu ahnden -> Falschparker usw.. Und: was nutzen neue Vorschriften wie z.B. 1,5m seitlicher Überholabstand (bzw. 2m außerorts), wenn die Polizei nicht willens/in der Lage ist die Einhaltung zu überwachen?!
1.104.278	Bad Homburg		Generell: 1) aus meiner Sicht sind gemischte Fuß-/Radwege weder für Fußgänger noch Radfahrer gut zu nutzen. 2) sog. (oft viel zu schmale) "Radschutzstreifen" direkt neben parkenden Autos sind viel zu gefährlich ->; Doorng-Unfälle
1.104.279	Bad Homburg		
1.104.280	Bad Homburg		
1.105.281	Bad Homburg	BHO_105	Leider tut die Stadt Bad Homburg wieder viel zu wenig für den Radverkehr. Die Stelle der Radverkehrsbeauftragten wurde offensichtlich bewusst unbesetzt gelassen. Man beschränkt sich auf Symbolpolitik und Fahrradpiktogramme. Der Umweltverbund wird vernachlässigt, bauliche Verbesserungen fehlen weitgehend.
1.105.282	Bad Homburg		
1.105.283	Bad Homburg		
1.105.284	Bad Homburg		

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.105.285	Bad Homburg		Entscheidungen werden bewusst verschleppt.
1.105.286	Bad Homburg		Nach der Kommunalwahl scheint die Politik wieder mehr auf das Auto zu setzen, die Konflikte zwischen Radfahrenden und Autofahrenden nehmen wieder zu,
1.105.287	Bad Homburg		es gibt keine Werbung mehr für das Radfahren.
1.106.288	Bad Homburg	BHO_106	Liebes ADFC-Team, leider ist Bad Homburg eine Fahrradunfreundliche Stadt.
1.106.289	Bad Homburg		Da helfen auch die Augenwischereien mit viel roter Farbe nicht, wenn das vernünftige Miteinander nicht nachhaltig aufgebaut wird.
1.106.290	Bad Homburg		Falschparker auf Radwegen – ohne Resonanz in Zeitung, bei Radverkehrsbeauftragter oder Bürgermeister. Polizei lädt ein, die Falschparker selbst anzuzeigen. Sie können nicht überall sein.
1.106.291	Bad Homburg		Ja, hier schlägt das Herz ganz besonders im Namen des Rads...
1.106.292	Bad Homburg		Spricht man Falschparker an, kann es auch sehr aggressiv werden.
1.106.293	Bad Homburg		Mein Kind (seit dem Kindergarten auf dem Rad unterwegs) und ich finden uns meist irgendwie zurecht und man kommt ans Ziel. Aber es verlangt schon viel. Umwege. Mutig mittig auf der Straße fahren...
1.106.294	Bad Homburg		Also, es ist in Bad Homburg Stress mit dem Rad.
1.106.295	Bad Homburg		Die Busfahrer nehmen schwerste Unfälle in Kauf und schneiden Radfahrer. Die Straßen für Auto, Bus und LKW sind breit genug, und doch fahren viele auf dem Radweg. Es ist respektlos, gefährlich und fördert nicht den Radverkehr.
1.106.296	Bad Homburg		Mama und Papa werden es sich schon genau überlegen, ob sie ihr Kind mit einem guten Gefühl fahren lassen.
1.106.297	Bad Homburg		Winterdienst? Nein, es wird der Schnee von der Straße auf den Radweg geschoben und gehäuft.
1.106.298	Bad Homburg		Baustellen sind nicht gekennzeichnet.
1.106.299	Bad Homburg		Selbst auf Feldwegen kann man nicht sicher fahren, da diese Wege gerne als Abkürzung genutzt werden. Das aber dann mal richtig schnell. Und dies auch beim Überholen oder Entgegenkommen, obwohl es teils eng ist. Auch hier gibt es mit Farbe Kennzeichnungen. Interessiert niemanden.
1.106.300	Bad Homburg		Ich würde sagen, dass die Stadt Bad Homburg noch eine Menge tun kann. Louisenstraße: Busverkehr, Lieferfahrzeuge, Autos, Einfahrten, T-Kreuzungen, recht schmale Straße. 50 erlaubt. Man muss aber nicht 50 fahren. Richtig. Dann geht auch 60 oder mehr. Danke für Ihre Geduld.
1.107.301	Bad Homburg	BHO_107	Man merkt schon, dass es sich langsam bessert. Aber gleichzeitig wird für Autofahrer eben auch viel getan, damit diese z. B. besser in der Innenstadt parken können. Dadurch wird der Autoverkehr nicht gemindert. (z. B. breitere Parklücken, damit auch SUVs bequem parken können) Man fühlt sich definitiv als Verkehrsteilnehmer zweiter Klasse.
1.108.302	Bad Homburg	BHO_108	Manche Radwege in Nachbarstädte sind nicht beleuchtet, so dass man diese abends/nachts nicht ohne Gefährdung nutzen kann. Einige Kreuzungen in der Stadt sind so fahrradunfreundlich, dass ich i.d.R. die Fußgängerwege/-ampeln nutze.
1.109.303	Bad Homburg	BHO_109	Mehr Kontrollen durch Stadt oder Landespolizei, um StVZO zu überprüfen
1.110.304	Bad Homburg	BHO_110	Mehr Überwachung von parkenden Fahrzeugen auf Fahrradwegen und Abstand 1,5 m beim Überholen von Autos
1.111.305	Bad Homburg	BHO_111	Meines Erachtens gehören Fahrrad- und PKW-Verkehr konsequent getrennt. Konflikte oder Gefahrensituationen lassen sich aufgrund der eingeschränkten Sicht aus dem PKW eigentlich nicht vollständig vermeiden. Ich fühle mich sowohl als Radfahrer gefährdet als auch als Autofahrer unsicher ob trotz vorrausschauender Fahrweise nicht doch mal einen Radfahrer übersehe (Bsp. Niederlande)

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.112.306	Bad Homburg	BHO_112	Mit der Abschaffung des Radstreifens entlang der Ober-Eschbacher Straße in Richtung Nieder-Eschbach hat sich die Situation für Fahrradpendler nach Frankfurt erneut verschlechtert: In Richtung Bad Homburg muss man dann auf einer Strecke von 100m zweimal in den laufenden Verkehr kreuzen, um den Radweg entlang der U-Bahn zu erreichen, dabei muss man gleichzeitig den Gegenverkehr, die Autohändler-Ausfahrt, die drei Ampelphasen der Kreuzung und die Tankstellenausfahrt im Blick halten. Aberwitzig!
1.113.307	Bad Homburg	BHO_113	Neuerdings bemüht, aber (noch) keine Verbesserung an großen Hauptstraßen merkbar
1.114.308	Bad Homburg	BHO_114	nö
1.115.309	Bad Homburg	BHO_115	Politiker sollten Argumente pro Fahrradinfrastruktur nicht tot diskutieren.
1.116.310	Bad Homburg	BHO_116	Radfahren ist in Bad Homburg nicht wahrnehmbarer Teil des Verkehrskonzeptes.
1.117.311	Bad Homburg	BHO_117	Radwegesbau besteht im Aufmalen von roten Streifen auf Hauptverkehrsstraßen
1.118.312	Bad Homburg	BHO_118	Radwegenetz oft lückenhaft;
1.118.313	Bad Homburg		keine vom Straßenverkehr getrennten Wege;
1.118.314	Bad Homburg		absolut keine Sensibilisierung der Autofahrer bzgl. Regeln im Kontext mit Radfahrern (Mindestabstand beim Überholen, Verhalten auf Fahrradstraßen, Parken auf Radwegen usw.)
1.119.315	Bad Homburg	BHO_119	Schlechte Anbindung um mit dem Fahrrad in die Stadt zu kommen
1.120.316	Bad Homburg	BHO_120	Seit über 4 Jahren fahre ich jeden Morgen zur Schule mit dem Fahrrad. Das liegt daran, dass es viel schneller ist als den Bus zu nehmen und meine Eltern arbeiten müssen. Ich und meine Freunde haben regelmäßig Nahtoderfahrten, da die Autos in unserer Stadt respektlos fahren und auf unserem Schulweg nur sporadisch Fahrradwege existieren. Dabei ist es der Weg der meinen Stadtteil mit dem Rest der Stadt verbindet und regelmäßig benutzt wird.
1.121.317	Bad Homburg	BHO_121	Stadtverwaltung gibt sich für die Medien Mühe.
1.121.318	Bad Homburg		Aufstellung eines Verkehrskonzeptes geht zu langsam voran.
1.121.319	Bad Homburg		Geplantes Projekt Hessenring wird verzögert / nicht umgesetzt.
1.121.320	Bad Homburg		Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrer wurde umgesetzt.
1.121.321	Bad Homburg		Negativ wirkt sich eine teilweise zu geringe Fahrstreifenbreite aus (parkende Autos).
1.121.322	Bad Homburg		Es kommt zu Konflikten mit Autofahrern.
1.121.323	Bad Homburg		Positiv ist die Einrichtung von Fahrradstraßen.
1.122.324	Bad Homburg	BHO_122	Straßenoberflächen sind größtenteils in katastrophalem Zustand.
1.122.325	Bad Homburg		Es wird zu wenig für den Radverkehr getan.
1.123.326	Bad Homburg	BHO_123	SUV-Hochburg - Radfahrer werden nicht wirklich ernst genommen.
1.123.327	Bad Homburg		Es werden teils völlig irrsinnige Alibi-Radwegkonstruktionen angelegt.
1.123.328	Bad Homburg		Radfahrer sind auf vielbefahrenen Straßen gezwungen, auf der Straße zu fahren, es ist trotzdem fast nirgends Zone 30 (insbesondere Frankfurter Landstraße).
1.123.329	Bad Homburg		Auto- und Busfahrer überholen mit zu wenig Abstand. Man fühlt sich nicht sicher.
1.123.330	Bad Homburg		In Nachbarorte (z. B. Friedrichsdorf) kommt man nur auf Umwegen.
1.124.331	Bad Homburg	BHO_124	Teilweise ragen Hecken auf den Bürgersteig, so dass man extrem langsam fahren muss, um gegebenenfalls stehen zu bleiben.
1.124.332	Bad Homburg		Bei verschiedenen Ampeln muss man als Radfahrer sehr lange warten.
1.124.333	Bad Homburg		Manche Übergänge von Radfahrwegen auf normale Straßen sind gefährlich.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.124.334	Bad Homburg		Viele Fahrradwege haben ein unebenes Wurzelwerk und sind schwer zu befahren.
1.124.335	Bad Homburg		Gut ausgebaute Fahrradwege (Schwedenpfad) gehen Fußgänger lieber als den sandigen Fußgängerweg.
1.125.336	Bad Homburg	BHO_125	Tendenziell verbessert sich die Situation für Radfahrer in Bad Homburg, aber da ist noch viel Luft nach oben...
1.126.337	Bad Homburg	BHO_126	Unser Oberbürgermeister lässt sich gerne - wie auch der Landrat - mit Fahrrad abbilden. Wirklich hinter dem Gedanken stehen jedoch beide nicht.
1.127.338	Bad Homburg	BHO_127	Unzumutbare Straßen- und Verkehrssituationen innerhalb der Stadt Bad Homburg!
1.127.339	Bad Homburg		Holt endlich die Fahrradfahrer von der Straße und baut keine Radwege quer mitten über die Straße, damit die Fahrradfahrer es leichter aber unglaublich gefährlicher haben.
1.127.340	Bad Homburg		Zeitgleich produziert man durch die Verengung der Fahrbahn für Autofahrer morgendliche Staus und Verkehrschaos
1.127.341	Bad Homburg		Für die Fahrradfahrer und Busse muss eine eigenständige Spur entstehen, ohne den Verkehr mit dem Auto durch Bad Homburg zu stauen oder zu stoppen. Will man durch Staus, Ampeln die zu kurz sind wegen Fahrradfahrer und Fußgänger noch mehr Co2 Abgase in der Stadt?
1.127.342	Bad Homburg		Warum werden die Beleuchtungen auf Parkwegen jetzt in der Dämmerung und im Winter nicht überprüft und verstärkt, damit die Kinder weiterhin geschützte Strecken fahren können anstatt auf der gefährlichen Straße? Siehe Gustavsgarten - siehe Parkweg Nähe Tannenwaldallee?! Ja das ist eigentlich ein Fußgängerweg, aber viel sicherer und sinnvoller als die Hauptstraße und gefährliche Ampelkreuzung Heuchelheimer Straße / Hindenburgweg!!!
1.128.343	Bad Homburg	BHO_128	Viele Radwege, die ich in Bad Homburg nutze, sind in einem katastrophalen Zustand, vor allem Hindenburg- und Hessenring/Urseler Straße. Auch die Situation an der Schule in der Urseler Straße (Höhe Apotheke/Rewe), wo zu Schulschlusszeiten zig Kinder auf Fahrrädern auf der falschen Seite in die falsche Richtung entgegenkommen (Geisterradler).
1.128.344	Bad Homburg		Genauso gefährlich wie am Übergang Saalburgstraße/Triftstraße - dort kommen regelmäßig Radler von der Triftstraße Richtung Saalburgstraße auf dem Fußweg entgegen - sehr gefährlich für Autofahrer, die aus der Tiefgarage des Hauses Triftstr. 2 kommen und auf den fließenden Verkehr nach links gucken müssen, aber von rechts kommend dann die Radler auf dem Fußweg!! Geisterradler
1.129.345	Bad Homburg	BHO_129	von Bad Homburg nach Oberursel sollte eine Radweg-Lösung an der Straße gebaut werden (auch wenn das schwierig ist) . Man muss immer über die Felder fahren, um gefahrlos dorthin zu kommen, nachts/abends ist dies nicht wünschenswert.
1.129.346	Bad Homburg		Noch mehr Einbahnstraßen öffnen.
1.129.347	Bad Homburg		Mehr geeignete Fahrradabstellanlagen in der Stadt!
1.130.348	Bad Homburg	BHO_130	Während beispielsweise in Frankfurt schon sehr durchdacht das Radwegenetz immer weiter ausgebaut wird, schafft es Bad Homburg nicht einmal, bei Neubauten gut nutzbare Radwege zu bauen.
1.130.349	Bad Homburg		Der Bestand ist schmal, holprig, in schlechter Qualität, man muss häufig bremsen, scharfe Kurven nehmen, über Bordsteine fahren, kurz: das Radfahren als echte Alternative zum Pkw ist nicht möglich, da man für alle Wege länger braucht als eigentlich nötig - durch das viele Bremsen, durch Umwege, durch gemeinsame Verkehrsführung mit Fußgängern und, und, und.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.130.350	Bad Homburg		Schlimm auch die Verkehrsführung bei den neu angelegten Radwegen: auf meinem täglichen Weg von der Arbeit nach Hause muss ich etwas ganz simples tun: links abbiegen. Leider führt mich der neu gebaute Radweg mit Benutzungspflicht rechts an den drei Pkw-Spuren vorbei, ohne dass ich gefahrlos zur Linksabbiegerspur gelangen könnte. An der nächsten Kreuzung (Urseler Weg/Frölingstraße/Berliner Straße) werde ich dann auf den neu angelegten gemeinsamen Rad- und Fußweg geleitet, auf dem zudem noch mittendrin ein Ampelmast steht (auch neu gebaut!) - wie soll ich hier mit dem Lastenrad nach links abbiegen? Ich könnte nur geradeaus fahren, weil ich nach links nicht über die reine Fußgängerampel fahren darf, oder ich vollführe rechts in der Frölingstraße vor allen wartenden Pkw eine 270-Grad-Wende, um dann die Kreuzung in gerader Richtung zu überqueren. Fahren die Pkw in diesem Moment an, weil sie grün bekommen, ist das hoch gefährlich.
1.130.351	Bad Homburg		Es bleibt in Bad Homburg der fade Beigeschmack, dass auch neu angelegte Radwege reine Alibimaßnahmen sind, die man "eben machen muss, weil man es machen muss", und dass von den Planern niemand ernsthaft Fahrrad fährt, von gelegentlichen sonntäglichen Ausflugsfahrten einmal abgesehen.
1.130.352	Bad Homburg		Der Bestand ist schrecklich, die Neubauten sind undurchdacht, sie sind unpraktisch, sie leiten Radfahrer in Fußwege, sie verhindern Abbiegevorgänge und sind unübersichtlich. Es ist in Bad Homburg einfach nur zum Heulen.
1.130.353	Bad Homburg		Zum ländlichen Raum: Schön, dass es Radwege zu den Nachbarorten gibt. Schade, dass man auf den meisten von ihnen nicht schneller als 10 km/h fahren kann, weil sie grob geschottert sind oder weil Wurzelaufrüche die Radwege in Buckelpisten verwandeln, während links von mir Pkw auf Asphaltstraßen, glatt wie Babyärsche, mit 100 km/h vorbeizischen. Das verdeutlicht einem auch wieder sehr, dass man als Radfahrer nur Verkehr zweiter Klasse ist.
1.131.354	Bad Homburg	BHO_131	Wege zu eng.
1.131.355	Bad Homburg		Zu oft kein Respekt in Einbahnstraßen
1.131.356	Bad Homburg		Autos und Baustellen wichtiger als Radler.
1.131.357	Bad Homburg		Schlechte Übergänge.
1.132.358	Bad Homburg	BHO_132	Weiterhin und bereits seit vielen Jahren ist die Situation für Radfahrer am Untertor vom Hessenring kommend und abbiegend in die Saalburgstraße für Ungeübte fast unmöglich und für geübte Radler in Stoßzeiten ein Himmelfahrtskommando oder mit großem Zeitverlust/ Aufwand möglich.
1.132.359	Bad Homburg		Ferner sind gerade an den Hauptzufahrtsstraßen in die Stadt oder durch die Stadt die kombinierten Rad-/Fußwege gepflastert und somit recht holprig.
1.132.360	Bad Homburg		Es fehlen direkte Nord-Süd, sowie Ost- Westverbindungen und wenn man generell durch die Stadt fährt oft mit Umwegen verbunden.
1.132.361	Bad Homburg		Darüber hinaus wird zwar augenscheinlich etwas für Radfahrer getan in dem man Fahrradstraßen oder Fahrradzonen einrichtet, allerdings nur auf Straßen die ohnehin nie einen Brennpunkt dargestellt haben und an sich hat sich auch nur der Name bzw. Kategorie der Straße geändert. Für den Radfahrer an sich, hat sich an der Situation nichts, aber auch rein gar nichts geändert. Mit der Bezeichnung der Straßen ändert sich im Hinblick auf Sicherheit rein gar nichts!
1.133.362	Bad Homburg	BHO_133	Wenn es schneit kommt der geräumte Schnee auf den Radweg - Klasse!
1.133.363	Bad Homburg		
1.133.364	Bad Homburg		In den meisten Parks ist Fahrrad fahren grundsätzlich verboten und wird streng kontrolliert - auch Rotlichtverstöße ahndet man rigoros, deutlich stärker als beim vierrädrigen Äquivalent (Dabei gibt es für Radfahrer nicht mal eine Gelbphase). Geteilte Fußgänger/Radwege sind schmal und sorgen immer wieder für Aufreger auf beiden Seiten.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.133.365	Bad Homburg		Alles in allem ist Radfahren immer ein Abenteuer, an dem man am besten nur jung, fit und wach teilnimmt.
1.134.366	Bad Homburg	BHO_134	Wenn Fahrradwege vorhanden sind, ist es prima, wenn keine vorhanden sind, scheußlich und eng.
1.134.367	Bad Homburg		Man wird Richtung Bordstein gedrängt etc.
1.135.368	Bad Homburg	BHO_135	Wenn selbst die Polizei den als solchen markierten Fahrradstreifen auf der Saalburgstraße als Abbiegestreifen benutzt, und man als Autofahrer von anderen Autofahrern angehupt wird, weil man das nicht macht, und diese deshalb nicht geradeaus vorbeifahren können, dann ist doch schon alles gesagt.
1.136.369	Bad Homburg	BHO_136	wichtige Transferstraßen: Hessenring, Promenade sind nicht fahrradfreundlich,
1.136.370	Bad Homburg		Radzeichen auf der Straße führen meist an parkenden Autos vorbei mit dem Risiko, dass die Autofahrer plötzlich die Autotür öffnen
1.136.371	Bad Homburg		die Umgebung von Bad Homburg bietet viele schöne Radausflugsmöglichkeiten
1.137.372	Bad Homburg	BHO_137	Wir haben ein schlechtes Radwegkonzept seit 2018, ein Flickengericht aus Einzelmaßnahmen, das leider nicht zu sicheren separat geführten Wegen führt.
1.137.373	Bad Homburg		Ein vorgeschlagenes Naturachsenkonzept -sicheres Fahren im Grünen, am Rande der Parks und entlang der Bachläufe, um alle Stadteile mit der Innenstadt zu verbinden - wurde nicht aufgegriffen.
1.138.374	Bad Homburg	BHO_138	Wünsche: 1. Freigabe der Fußgängerzone für rücksichtsvolles Befahren (Autos dürfen - als Anlieger-, Radfahrer nicht tagsüber)
1.138.375	Bad Homburg		2. Bessere Kontrolle des Autoparkens auf Radwegen und Freihalten von rot markierten Radwegen in Ampelrotphasen von erwartenden Autos
1.138.376	Bad Homburg		3. Asphaltieren der kopfsteingepflasterten Gasse vor dem Schloss wegen hoher Gefährlichkeit bei Nässe 4.
1.138.377	Bad Homburg		Freigabe von mehr Einbahnstraßen gegen die Fahrrichtung
1.139.378	Bad Homburg	BHO_139	Zu viel Platz für Auto, sinnlose und gefährliche Radwege in die Innenstadt.
1.140.379	Bad Homburg	BHO_140	Zu wenig Radwege, obwohl in den letzten Jahren schon viel getan.
1.141.380	Bad Homburg	BHO_141	Zwar hat sich die Situation in Bad Homburg verbessert, allerdings sind die meisten Maßnahmen nur Kosmetik, in Form von Markierung.
1.141.381	Bad Homburg		Dass Radwege mal neu asphaltiert werden, ist die absolute Ausnahme.
1.141.382	Bad Homburg		Gut ist, dass inzwischen fast alle Einbahnstraßen für den Radverkehr frei gegeben sind.
1.141.383	Bad Homburg		Leider sind viele Maßnahmen des 2019 verabschiedeten Radverkehrskonzeptes immer noch nicht umgesetzt, insbesondere dann, wenn durch solche Maßnahmen Parkplätze für PKW entfallen müssen. Da traut sich die Politik und Verwaltung nicht dran, leider!
1.142.384	Bad Homburg	BHO_142	Absenkugen an Übergängen werden nicht breit genug ausgeführt.
1.143.385	Bad Homburg	BHO_143	
1.144.386	Bad Homburg	BHO_144	
1.145.387	Bad Homburg	BHO_145	
1.146.388	Bad Homburg	BHO_146	
1.147.389	Bad Homburg	BHO_147	
1.148.390	Bad Homburg	BHO_148	
1.149.391	Bad Homburg	BHO_149	
1.150.392	Bad Homburg	BHO_150	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
1.151.393	Bad Homburg	BHO_151	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
2.001.002	Friedrichsdorf	FDO_1	(Neue) Verkehrskreisel in Friedrichsdorf leider ohne Vorfahrt für Fahrradfahrer (wie in Holland), sodass ich statt der Radwege (inkl. Vorfahrt achten) lieber die Straße nutze
2.002.003	Friedrichsdorf	FDO_2	m.E. ist die Radwegeinfrastruktur in & um Friedrichsdorf bestens gegeben. Selbstredend nur für den, der nicht 'dumpe' seinem Navi-Gerät nachfährt ... um dann nahezu planmäßig auf dem Standstreifen der A5 zu landen ;-)
2.002.004	Friedrichsdorf		2. das Überqueren der verschiedenen Kreisel im Stadtgebiet funktioniert sehr gut. Denn, ich fahre dort nicht spontan einfach drüber, sondern halte kurz an und nehme Blickkontakt zu ankommenden Autos auf. Ergebnis: in 9 von 10 Fällen halten die Autofahrer an und winken mich freundlich rüber!
2.002.005	Friedrichsdorf		Zudem trage ich stets eine leuchtend-auffällige Oberbekleidung; z.B.: eine einfache Warnweste.
2.002.006	Friedrichsdorf		4. Pers. Anmerkung: ich bin seit Jahren einzig per Fahrrad oder zu Fuß im Stadtgebiet unterwegs.
2.003.007	Friedrichsdorf	FDO_3	Bei uns ist Radfahren kein Problem
2.004.008	Friedrichsdorf	FDO_4	Das Wichtigste ist, dass sichere Abstellmöglichkeiten fehlen.
2.005.009	Friedrichsdorf	FDO_5	Die Fahrradmitnahme im ÖPNV ist nicht möglich.
2.006.010	Friedrichsdorf	FDO_6	Die Fahrradständer am Taunus Carré sind ungeeignet, um ein Fahrrad sicher anzuschließen.
2.007.011	Friedrichsdorf	FDO_7	Ein in 2018 verabschiedetes Fahrradkonzept wird nicht konsequent umgesetzt.
2.007.012	Friedrichsdorf		Die bereitgestellten Mittel sind zu wenig und
2.007.013	Friedrichsdorf		das Personal hat zu wenig fachliche Kenntnis.
2.008.014	Friedrichsdorf	FDO_8	Es fehlen schnelle und sichere Wege durch die Stadt
2.008.015	Friedrichsdorf		Radstellplätze teilweise sehr mangelhaft (Schwimmbad)
2.008.016	Friedrichsdorf		stark frequentierte Wege oft zu eng insbesondere Brücken
2.008.017	Friedrichsdorf		Radwegführung an Kreiseln halte ich für problematisch (separate Führung und Querungen in den Ausfahrten)
2.009.018	Friedrichsdorf	FDO_9	Es gibt einige wenig fahrradfreundliche Strecken, z. B. abruptes Ende des linksgeführten Fahrradweges (Berliner Straße) mit erforderlichem Seitenwechsel; ist auch Schulweg.
2.009.019	Friedrichsdorf		Einige Fahrradwege sind linksgeführt. Größere Unfallfolgen, Blendung bei Nacht durch Autoverkehr, Fußgänger, die den gleichen Weg benutzen werden nicht gesehen.
2.010.020	Friedrichsdorf	FDO_10	Es gibt relativ wenig Fahrradwege deswegen konnte ich nicht alle Fragen passend beantworten.
2.011.021	Friedrichsdorf	FDO_11	Es ist opportun für viele Politiker, über Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrradfreundlichkeit der Gemeinde zu reden, aber konkrete Aktionen sind eher Mangelware.
2.012.022	Friedrichsdorf	FDO_12	Es tut sich substantiell zu wenig zu langsam
2.013.023	Friedrichsdorf	FDO_13	Fehlt die Möglichkeit das Rad im ÖPNV mitzunehmen.
2.014.024	Friedrichsdorf	FDO_14	Ich lese immer wieder Ankündigungen zur Verbesserung des Fahrradnetzes in Friedrichsdorf sowie zwischen Friedrichsdorf und den Nachbarkommunen. Leider kann ich keine Veränderung feststellen...
2.015.025	Friedrichsdorf	FDO_15	Ich trage beim Radeln immer eine Warnweste, bin daher für Autofahrende gut sichtbar, werde freundlich behandelt und fühle mich sicher; bei 'rechts vor links' wird mir oft die Vorfahrt geschenkt. In gedeckten Tarnfarben gekleidete Radelnde berichten von unfreundlichen Begegnungen mit Autofahrenden - vielleicht, weil letztere die Radelnden erst im letzten Moment sehen und in Stress geraten? Wirbt der ADFC für das Tragen von Warnwesten? Wenn nicht: warum?

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
2.015.026	Friedrichsdorf		Ich pendle oft nach Frankfurt, früher auch zur Arbeit nach Eschborn - auf den möglichst autofrei oder auf Nebenstraßen geführten Routenvorschlägen von https://radroutenplaner.hessen.de/ . Diese waren allenfalls vor Schulbeginn von Schüler*innen intensiver genutzt, sonst immer nur spärlich. Von einer Überlastung weit entfernt. Wirbt der ADFC für einen Umstieg vom Auto auf diese schönen, sicheren Wege und damit für einen heute erzielbaren Beitrag zum Klimaschutz? Oder - so meine Wahrnehmung - legt er den Schwerpunkt seiner Kommunikation auf die Forderung, durch Umverteilung des Straßenraums den Autofahrenden das Leben schwer zu machen?
2.016.027	Friedrichsdorf	FDO_16	Ich vermisse ein klares Bekenntnis der Lokal-Politik zur Förderung des Radverkehrs und der Wille, notfalls Privilegien des motorisierten Individualverkehrs einzuschränken.
2.017.028	Friedrichsdorf	FDO_17	In Friedrichsdorf existieren keine Radwege, sondern nur Gehwege, die nachträglich (mal links, mal rechts) als Radwege beschildert wurden und dementsprechend nicht für sicheres und bequemes Radfahren geeignet sind
2.017.029	Friedrichsdorf		Zwischen Köppern und dem Stadtzentrum existiert kein Radweg. Auf dem freigegebenen Gehweg muss laut StVO in Schrittgeschwindigkeit gefahren werden.
2.017.030	Friedrichsdorf		Die Verkehrsführung ist an den Kreisverkehren ist ein heillos und sehr holpriges Durcheinander. Mal wird man als Geisterfahrer um den Kreisel geleitet, mal muss man zuvor auf dem Gehweg fahren, um nach dem Kreisel den benutzungspflichtigen Radweg zu erreichen und ständig muss man damit rechnen, dass die Vorfahrt missachtet wird. Kurz und knapp: die Kreisverkehre beschleunigen den Autoverkehr zulasten der Sicherheit des Radverkehrs.
2.017.031	Friedrichsdorf		Zwischen den Stadtteilen und in die Nachbargemeinden existieren keine direkten Verbindungen speziell für den Radverkehr. Beispielsweise sind Köppern und Rosbach praktisch voneinander abgeschnitten, obwohl sie nur einen Katzensprung voneinander entfernt liegen.
2.017.032	Friedrichsdorf		Während Bad Homburg wenigstens noch mit Farbe versucht, Infrastruktur zu simulieren, baut Friedrichsdorf aktiv Hindernisse und Sturzgefahren wie etwa Bordsteinkanten in seine scheinbare Fahrradinfrastruktur ein.
2.018.033	Friedrichsdorf	FDO_18	In Friedrichsdorf ist es für die meisten Radler unmöglich mit dem Rad die öffentlichen Bahnen zu erreichen, da der Bahnhof derzeit. (Ende???) saniert wird und es keinen „Rad- Zu- und Abgang“ zu den Gleisen gibt (trifft auch Kinderwagenfahrer und Menschen mit Handikap- meines Erachtens ein unmöglicher Zustand!!!).
2.019.034	Friedrichsdorf	FDO_19	In meiner Gemeinde gibt es wenige bzw. Nur eingeschränkt nutzbare Fahrradwege. Meistens muss man auf der Fahrspur mit den Autos konkurrieren.
2.019.035	Friedrichsdorf		Die Stadt fördert Parkplätze für Autos, aber für Radfahrer wird leider nichts getan. Gerade im Berufsverkehr am Morgen und im Feierabendverkehr bzw. am Wochenende ist die Innenstadt von Autos nur überflutet.
2.019.036	Friedrichsdorf		Die Hugenottenstr. und auch der Geh- und Bürgersteig werden regelmäßig zugeparkt. Parken auf dem Zebrastreifen an der Tagesordnung. Ich habe noch nie eine Kontrolle in der Innenstadt erlebt, wo alle Verkehrsteilnehmer einmal kontrolliert werden.
2.019.037	Friedrichsdorf		Zwischen den ganzen SUV' zieht man als Radfahrer und Fußgänger den Kürzeren. Autolobby lässt grüßen...
2.020.038	Friedrichsdorf	FDO_20	In unserer Gemeinde sind Fahrradwege fast nur in den Randbezirken zu finden. Innerhalb der Stadtzentren teilen sich Fahrräder und Autos die Straßen.
2.020.039	Friedrichsdorf		Die Verbindung zu den beiden Gemeinden Bad Homburg bzw. Rosbach ist nur schwierig zu lösen, teilweise sorgen komplizierte Wegführungen schon bei der Planung der Fahrt zum Wunsch doch lieber mit dem Auto fahren zu wollen.
2.021.040	Friedrichsdorf	FDO_21	Landstraßen und sogar Bundesstraßen um den Ort sind viel zu schmal und ohne Fahrradwege.
2.021.041	Friedrichsdorf		Es ist wirklich gefährlich hier Touren zu unternehmen.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
2.022.042	Friedrichsdorf	FDO_22	Leider herrscht Ignoranz den Radfahrern gegenüber.
2.023.043	Friedrichsdorf	FDO_23	Mit wenig Aufwand könnte man schon Einiges erreichen. Z.B.:
2.023.044	Friedrichsdorf		Ordentliche Bügel zum Abschließen an den Supermärkten.
2.023.045	Friedrichsdorf		Am Bahnhof müssen während der Baumaßnahmen schnellstens sichere Abstellmöglichkeiten geschaffen werden, z.B. im Biergarten des Pubs.
2.023.046	Friedrichsdorf		Durchgehender, beschilderter Weg von Bad Homburg nach Köppern.
2.023.047	Friedrichsdorf		Aber für die Gesamtsituation, das Sicherheitsgefühl auch für Ältere, Junge, Leute, die kein Rad fahren, weil sie es für zu gefährlich halten, aber gerne würden, braucht es mehr. Umsetzung des Radverkehrskonzepts.
2.024.048	Friedrichsdorf	FDO_24	Nein
2.025.049	Friedrichsdorf	FDO_25	Rad- und gemischte Rad- und Fußwege haben keine einheitliche Einfärbung bzw. keine einheitlich gefärbten Pflastersteine. Die Oberflächenfarben tragen eher zur Verwirrung bei.
2.026.050	Friedrichsdorf	FDO_26	Radweg in die Nachbar Gemeinde Wehrheim ist in baulich schlechtem Zustand und sanierungsbedürftig.
2.027.051	Friedrichsdorf	FDO_27	Radwegbenutzung an Straßenbegleitenden Radwegen freiwillig machen, besonders innerorts
2.028.052	Friedrichsdorf	FDO_28	Sichere Abstellplätze für E-bikes fehlen überall.
2.028.053	Friedrichsdorf		Fahrradwege zu eng,
2.028.054	Friedrichsdorf		nicht geräumt.
2.028.055	Friedrichsdorf		
2.029.056	Friedrichsdorf	FDO_29	Viele Wege werden hier mit Rollsplit ausgebessert, das ist in Kurven schlecht für Räder mit Schmalspurreifen.
2.030.057	Friedrichsdorf	FDO_30	Zuviel in Wohngebieten zugeparkt. Besser immer eine Straßenseite freihalten.
2.030.058	Friedrichsdorf		Abstellen von Fahrrad selten überdacht.
2.030.059	Friedrichsdorf		Zugang zu ÖPNV mit Fahrrad kaum möglich.
2.030.060	Friedrichsdorf		Aber, gute Radwege zwischen Ortsteilen,
2.031.061	Friedrichsdorf	FDO_31	
2.032.062	Friedrichsdorf	FDO_32	
2.033.063	Friedrichsdorf	FDO_33	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
3.001.002	Glashütten	GLH_1	<p>Anmerkung zum Radfahren in Glashütten: Radwege existieren nicht, Verbindung zwischen Ortsteilen für Radfahrer sicher nur durch den Wald möglich,</p> <p>eine Nutzung der Straße ist zwischen Schloßborn und Glashütten äußerst gefährlich und behindert den Verkehr sehr stark. In andere Nachbargemeinden kommt man am besten durch den Wald, Ausnahme: Schloßborn Richtung Eppstein (aber nicht umgekehrt) kann man die Straße bis Ehlhalten fahren; Weiterfahrt nach Eppstein über Super-Radweg neben der Straße (der aber leider nicht immer von Radfahrern genutzt wird, die lieber den Straßenverkehr behindern).</p> <p>Anmerkung zum Radfahren allgemein: in anderen Orten mit Radwegen müsste dort mehr darauf geachtet werden, dass diese ungehindert befahrbar sind.</p>
3.001.003	Glashütten		
3.001.004	Glashütten		
3.001.005	Glashütten		
3.001.006	Glashütten		
3.002.007	Glashütten		
3.003.008	Glashütten	GLH_3	Auf B8 und angrenzenden Landstraßen fehlen Fahrradwege. Fahrradfahrer halten sich auf Straßen auf, wo die Autofahrer mit ca. 100 kmh vorbeirasen
3.004.009	Glashütten	GLH_4	Ausbau von Feldwegen zu den Nachbarorten ist wünschenswert
3.005.010	Glashütten	GLH_5	Bei uns hier im Ort sind die Straßen recht steil. Deshalb fahren nicht viele Leute mit dem Rad wir fahren E-Bike und das hauptsächlich in der Freizeit.
3.005.011	Glashütten		Zum Bahnhof nach Eppstein geht kein gesicherter Radweg. Hier ist Handlungsbedarf.
3.006.012	Glashütten	GLH_6	Bei uns sind hauptsächlich die Fahrradwege in der Umgebung, von der einen zu anderen Ortschaft in einem sehr schlechten Zustand. Unter diesen Umständen macht das fahren von ihm einen zum anderen Ort. Kein Spaß!
3.007.013	Glashütten	GLH_7	Bürgermeister und die Fraktionen CDU und Grüne tun viel, aber die Gemeindevertretung muss von der Kostenbremse runter, damit der Rückstau der nicht durchgeführten Investitionen in das Radwegenetz in Gang kommt. So geht es nicht weiter!
3.008.014	Glashütten	GLH_8	Der Schwerpunkt liegt auf den Trailstrecken, nicht auf der Straße
3.009.015	Glashütten	GLH_9	Die Anbindung an die Nachbargemeinden ist eine Katastrophe. Nur über Waldwege mit teilweise sehr schlechtem Untergrund möglich. Siehe Butterweg -> Richtung Königstein.
3.009.016	Glashütten		Die Querung an der Billtalhöhe sowie am Friedhof Königstein ist Lebensgefährlich.
3.010.017	Glashütten	GLH_10	die ausgewiesenen Fahrradwege zwischen den Ortsteilen im Gemeindegebiet sind in ihrer Beschaffenheit nicht Allwetter- und All-Jahreszeitentauglich! Es braucht keine Asphaltierung, sondern vielmehr eine Beschaffenheit dass das Wasser auch abfließen kann und nicht stehen bleibt und Löcher / Pfützen / Eisflächen / Matschkulen entstehen.
3.011.018	Glashütten	GLH_11	Die Fahrradwege zu Nachbarorten und für die Freizeit sind ausschließlich im Wald- und Wiesenbereich. Sie sind häufig sehr stark beschädigt durch Waldarbeiten etc. Es fühlt sich aber offensichtlich niemand verantwortlich, die Wege in Schuss zu halten, etwaige Umleitungen einzurichten und auszuweisen etc.
3.011.019	Glashütten		Auch Zuwiderhandeln (bspw. mit dem Fahrrad schmale Fußgängerwege herunterfahren) wird trotz mehrmaliger in Formation bei der Gemeinde nicht geahndet.
3.011.020	Glashütten		Einen beleuchteten Fahrradweg zum nächstgelegenen Bahnhof (Königstein oder Eppstein) gibt es nicht.
3.012.021	Glashütten	GLH_12	Die Fragen zu Radwegen kann ich nicht beantworten, da ich noch keine im Straßenbereich gefunden habe. Ich bewege mich fast ausschließlich auf Feld-, Wald-, und Wiesenwegen sowie Trails. Mein Pedelec ist ein Mountainbike/ Fully.
3.013.022	Glashütten	GLH_13	Die schlechten Radwege sind insbesondere für ältere gefährlich wegen der Sturzgefahr.
3.014.023	Glashütten	GLH_14	Die Waldwege sind leider meistens mit grobem Schotter bestückt, keine geeignete Oberfläche zum Radfahren.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
3.015.024	Glashütten	GLH_15	Diese ganze Fahrrad-Debatte im Hochtaunuskreis ist lächerlich und sinnlos. Wer fährt denn bitte die Berge hoch und runter, um auf die Arbeit zu kommen? Viele Menschen arbeiten in Städten und da kommt man nun mal nur mit dem Auto hin. Zum Einkaufen ist das Fahrrad auch nicht geeignet. Auch hier muss man die Berge runter und wieder hoch. Investiert die Zeit und das Geld lieber in gescheiterten ÖPNV.
3.016.025	Glashütten	GLH_16	Es fehlt ein direkter, ungefährlicher und in der Dunkelheit beleuchteter Fahrradweg nach Königstein.
3.016.026	Glashütten		
3.017.027	Glashütten	GLH_17	Die B8 ist für Radfahrer äußerst gefährlich wegen des Autoverkehrs, durch den Wald ist es zu weit und vor allem zu einsam Es handelt sich hier um eine kleine Gemeinde mit 3 Ortsteilen. Ausgewiesene Radwege in den Orten gibt es keine.
3.017.028	Glashütten		Zwischen den Ortsteilen gibt es "geschotterte" Rad- und Wanderwege. Aufgrund der Höhenunterschiede ist ein E-Mountainbike ideal.
3.017.029	Glashütten		Die Ortsteile oder anliegende Gemeinden mit dem Fahrrad über asphaltierte Straßen zu erreichen, ist aufgrund der schmalen Landstraßen "lebensgefährlich".
3.017.030	Glashütten		Asphaltierte Radwege parallel zum Autoverkehr wären die Lösung.
3.018.031	Glashütten	GLH_18	Es hat sich in den letzten Jahren absolut nichts im Taunus und seinen Wegen (auch im Wald) geändert. Es ist gefährlich und holprig.
3.019.032	Glashütten	GLH_19	Es ist sehr ländlich und bergig. Es sind aufgrund der anstrengenden Steigungen eher Wochenend-Fahrer mit EBikes oder Mountainbikes unterwegs.
3.019.033	Glashütten		Die Straßen sind ausreichend für Fahrradfahrer.
3.019.034	Glashütten		
3.019.035	Glashütten		Da unsere Natur durch den Klimawandel und Menschen-Verhalten (abseits von Wegen fahren / gehen, Müll im Wald liegen lassen, etc.) schon genug geschädigt ist, sollten KEINE Bäume für Radwege gefällt werden oder gute Waldwege asphaltiert werden. Das ist leider ein ganz schlechter und umwelt-kontraproduktiver Vorschlag der GRÜNEN, Bäume für Räder zu fällen. Leider sind viele Radfahrer sehr rücksichtslos. Fußgänger werden angepöbelt, Verkehrsregeln missachtet und Waldwege ignoriert.
3.019.036	Glashütten		Der ADFC sollte Fahrradfahrer anhalten/ informieren, rücksichtsvoll zu sein, alle und insbesondere schwächere Verkehrsteilnehmer zu achten, und nicht zuletzt gelten Verkehrsregeln für alle Verkehrsteilnehmer (Bsp.: Stopp bei roter Ampel)
3.019.037	Glashütten		Seit über 30 Jahren fahre ich Rad, viele Jahre in einer Großstadt. Es ist entsetzlich, wie sich Radfahrer verhalten. Dieser Trend dummen und gefährdenden Verhaltens sollte auch mit Hilfe des ADFC dringend abgewendet werden. Die Anspruchshaltung des Radfahrens ist sozial nicht mehr verträglich. Der Radfahrer ist auch nur ein Mensch ohne sollte ohne besondere Rechte im Kontext mit anderen Menschen agieren.
3.020.038	Glashütten	GLH_20	Es wäre schön, wenn es überhaupt mal Fahrradwege geben würde.
3.020.039	Glashütten		Fahrradwege zu den Nachbarorten führen ausschließlich über Waldwege, die aufgrund von Waldarbeiten teils unbefahrbar sind.
3.020.040	Glashütten		Ich komme aus originär aus Niedersachsen - da ist es seit Jahren, wenn nicht Jahrzehnten, üblich, dass Landstraßen auch einen Fahrradweg nebendran haben - hier in Hessen / Glashütten und Umgebung ist das "Neuland" ... traurig!
3.020.041	Glashütten		Ich habe mir daher das Fahrradfahren abgewöhnt, früher war ich täglich mit Fahrrad unterwegs.
3.021.042	Glashütten	GLH_21	Fahrradweg in Glashütten nicht vorhanden,

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
3.021.043	Glashütten		notwendig wäre ein durchgängig gepflegter Fahrradweg nach Königstein
3.022.044	Glashütten	GLH_22	Hier gibt es keine Radwege
3.023.045	Glashütten	GLH_23	In unserer Gemeinde gibt es ausschließlich zwei Möglichkeiten zum Fahrradfahren: schlecht bewirtschaftete Waldwege, die als offizielle Radwege deklariert sind (zum Teil mit erheblichen Schlaglöchern, Astbruch und Spuren von Waldarbeiten) und stark befahrene Land- und Bundesstraßen.
3.023.046	Glashütten		Als Frau fühle ich mich in der Dämmerung auf den Waldwegen überhaupt nicht sicher und vermeide daher das Fahrradfahren in den frühen Morgen- oder Abendstunden.
3.023.047	Glashütten		Einzig positiv zu bewerten: die Ausschilderung der Radwege.
3.024.048	Glashütten	GLH_24	in unserer Gemeinde gibt es keine Radwege. wenigstens zwischen den Ortsteilen wäre dies sehr sinnvoll und hilfreich
3.025.049	Glashütten	GLH_25	keine ausgebauten Radwege zu Nachbarorten
3.025.050	Glashütten		a keine Möglichkeit zur nächsten Bahnstation per Rad zu kommen.
3.025.051	Glashütten		Es gibt zwar viele Schilder,
3.025.052	Glashütten		jedoch sind die Wege nur Wald und Forstwege, teils in einem sehr schlechten Zustand.
3.026.053	Glashütten	GLH_26	Keine Radwege entlang der Bundesstraße zu der Nachbarstadt, bei teils wirklich unmöglichen Verhältnissen
3.027.054	Glashütten	GLH_27	Keine Radwege vorhanden, kein ernstzunehmender Öffi....alle sind auf Auto angewiesen.
3.028.055	Glashütten	GLH_28	Mein Wohnort im Mittelgebirge besteht aus 3 Ortsteilen. Alle Einkaufsmöglichkeiten befinden sich Im Hauptort Die Radweg Verbindung der einzelnen Ortsteile führt ausschließlich über nicht asphaltierte und nicht beleuchtete Wald- und Wiesenwege, die meist in einem erbärmlichen Zustand sind.
3.028.056	Glashütten		Eine ordentliche Radweg Verbindung ohne Gefährdungsstellen durch Schotterstücke oder tiefeSpurrillen ist wünschenswert
3.029.057	Glashütten	GLH_29	Meine Gemeinde ist auf einem guten Weg
3.030.058	Glashütten	GLH_30	Ordentliche Anbindung / Fahrradweg zwischen den Ortsteilen und an die nächstgelegene S-Bahn Station (Eppstein) wäre wichtig.
3.031.059	Glashütten	GLH_31	Unser Dorf liegt im Taunus umgeben von Wald. Viele ausgewiesene Radverbindungen führen über Waldwege in die Nachbarorte.
3.031.060	Glashütten		Diese Wege im Wald sind teilweise in sehr üblem Zustand, oder werden durch Waldarbeiten und Abfuhraktionen in einen für Radfahrer gefährlichen Zustand versetzt. Deshalb muss geklärt werden, wer für die Verkehrssicherheit, die Überprüfung und Beseitigung solcher Schäden verantwortlich ist und die entsprechenden Maßnahmen ergreift diesen teils sehr gefährlichen Zustand zu ändern und noch besser zu vermeiden!
3.032.061	Glashütten	GLH_32	Unzureichende Qualität der Verbindungen in die Nachbarorte.
3.032.062	Glashütten		Fehlende Freigaben wichtiger Verbindungen durch Wälder durch Verkehrszeichen 250 StVO ohne Freigabe für Radverkehr.
3.033.063	Glashütten	GLH_33	Vielleicht tun Sie mal was für die Autofahrer, die mit ihren Steuern diesen ganzen Fahrrad-Schwachsinn finanzieren.
3.033.064	Glashütten		Wenn Sie wirklich was ändern wollen, setzen sehr mehr Busse ein, planen vielleicht mal neue Routen oder weitere Haltestellen ein.
3.034.065	Glashütten	GLH_34	Wenigstens ein auch für ältere Menschen gut befahrbarer Radweg zu jedem Ortsteil wäre schön.
3.035.066	Glashütten	GLH_35	Wichtig wäre, dass die Fahrradverbindungen zwischen den Ortsteilen möglichst bald asphaltiert werden.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
3.036.067	Glashütten	GLH_36	wichtig wären vernünftige Verbindungen/Radwege zwischen den Ortsteilen und in die Nachbarorte Königstein und vor allem Ehlhalten (von dort Radweg zur S-Bahn vorhanden)
3.037.068	Glashütten	GLH_37	Wir haben keine Radwege. Die Straßen in die Nachbarorte sind steil und schmal
3.038.069	Glashütten	GLH_38	Wir leben hier in einer kleinen ländlichen Gemeinde im Mittelgebirge. Aktuell findet ein Generationenwechsel statt und viele junge Familien ziehen in die Gemeinde, die in der Stadt regelmäßig Fahrrad gefahren sind. Gleichzeitig gibt es ein Umdenken in Richtung ökologische Fortbewegung. Wir haben ein e-Lastenrad und nutzen es für den Weg in den Kindergarten und zum Einkaufen.
3.038.070	Glashütten		Die Wegverbindungen zwischen den Ortsteilen sind entweder Waldwege in stark schwankender Qualität oder Landstraßen auf denen sehr schnell gefahren wird. Für Fahrradfahrer bleiben also nur die Waldwege.
3.038.071	Glashütten		Ich würde mir gut ausgebaute Fahrradwege entlang der Straßen wünschen oder neue geteerte Verbindungen zwischen den Ortsteilen und anderen Dörfern.
3.039.072	Glashütten	GLH_39	Wenig bis gar keine Fahrradwege im Ort

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
4.001.001	Grävenwiesbach	GRW_1	Einen direkten Radweg zwischen den Ortsteilen und Grävenwiesbach
4.002.002	Grävenwiesbach	GRW_2	
4.003.003	Grävenwiesbach	GRW_3	Es besteht zwischen den Ortsteilen keine, bzw. ungenügende Radfahrwege z.B. Heinzenberg - Mönstadt – Grävenwiesbach Es fehlt an stark befahrenen Landstraßen jeglicher Fahrradweg und das Befahren mit dem Rad ist teilweise lebensgefährlich, gerade bei Dunkelheit.
4.003.004	Grävenwiesbach		
4.004.005	Grävenwiesbach	GRW_4	Leider wurde bisher bei diversen Straßenbaumaßnahmen keine Fahrradnutzung zwischen den Ortschaften berücksichtigt. Es fehlen überhaupt Radwege, die man nutzen könnte.
4.005.006	Grävenwiesbach	GRW_5	Es gibt im Grunde keine Infrastruktur bezgl. Fahrrad.
4.005.007	Grävenwiesbach		Der Ort wird durch eine Bundesstraße geteilt.
4.005.008	Grävenwiesbach		Fahrradwege innerorts gibt es nicht.
4.006.009	Grävenwiesbach	GRW_6	Es gibt keine Fahrradwege. Selbst zwischen den einzelnen Ortsteilen im Gemeindegebiet.
4.007.010	Grävenwiesbach	GRW_7	Es gibt nahezu keine Radwege. Man muss daher fast vollständig auf Ortsstraßen, Landstraßen, Bundesstraßen fahren.
4.007.011	Grävenwiesbach		Die Landstraßen sind sehr hügelig und kurvig, dadurch sehr unübersichtlich, auf der Bundesstraße wird zusätzlich sehr schnell gefahren.
4.007.012	Grävenwiesbach		Das Radfahren im Ortsgebiet und der Umgebung empfinde ich daher als extrem unsicher und unkomfortabel.
4.007.013	Grävenwiesbach		Vermutlich andere auch, denn man sieht kaum Radfahrer auf den Straßen.
4.008.014	Grävenwiesbach	GRW_8	Es gibt viel zu wenig Fahrradwege.
4.008.015	Grävenwiesbach		Es sollte gut ausgebaute Radwege geben um sicher in alle Ortschaften der Gemeinde ohne Probleme zu kommen.
4.008.016	Grävenwiesbach		Ich bin mir sicher, wenn es gut ausgebaute Fahrradwege geben würde, dass mehr Menschen (auch ältere Mitbürger) das Fahrrad nehmen würden. Hier sollte dringend was geschehen.
4.008.017	Grävenwiesbach		Nicht nur durch den Wald fahren zu müssen. Es ist gefährlich, wenn man alleine unterwegs ist und was passiert z.B. man stürzt. Oft hat man keinen Empfang um Hilfe holen zu können.
4.009.018	Grävenwiesbach	GRW_9	Es ist in Grävenwiesbach nicht möglich auf einem Radweg von einem Ort zum anderen zu fahren.
4.009.019	Grävenwiesbach		Entweder man muss auf den kleinen engen Straßen fahren und es ist mit dem Autoverkehr gefährlich da keine Radwege eingezeichnet sind
4.009.020	Grävenwiesbach		oder frau fährt durch den Wald und die Radwege sind in katastrophalem Zustand sodass selbst mit einem E-Mountainbike der Schotter/eher große Steine und der ganze Untergrund beim abwärtsfahren so gefährlich ist dass es nur bedingt bei trockener Witterung möglich ist (da es auch zum Teil nur Forstwege sind, die die Verbindung von Ort zu Ort herstellen). Für Kinder geht das gar nicht !!!!
4.009.021	Grävenwiesbach		
4.010.022	Grävenwiesbach	GRW_10	Fahrradwege zwischen den Ortsteilen sollten unbedingt von der Straße getrennt sein.
4.010.023	Grävenwiesbach		Zur Zeit ist es viel zu gefährlich z.B. Kinder mit dem Fahrrad in die Schule fahren zu lassen.
4.011.024	Grävenwiesbach	GRW_11	Große Fortschritt bei der Beschilderung.
4.011.025	Grävenwiesbach		Bloß sind nach wie vor viele Orte mit Fahrrad wenig erreichbar. Die Waldwege werden zum Teil gesperrt(Baustelle) ohne Ankündigung / Alternativroute.
4.011.026	Grävenwiesbach		Die Bundesstraße ist stark befahren und alles andere als erfreulich /sicher zum Radfahren. Ein Radstreifen würde helfen!
4.012.027	Grävenwiesbach	GRW_12	Bin in jungen Jahren viel Fahrrad gefahren, weil es da flach war. Meine Arbeitsstätte war 3 Km entfernt.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
4.012.028	Grävenwiesbach		Hier ist es bergig ohne E-Bike bin ich kein Fahrrad gefahren. Seitdem ich ein E-Bike habe, mache ich gewisse Erledigungen bei schönen Wetter.
4.012.029	Grävenwiesbach		Zur Arbeit musste ich 50 km fahren, das würde ich nie mit dem Fahrrad fahren. Die Arbeitsplätze müssen näher zu den Arbeitern. Dann hätten die Radfahrer es nicht so eilig.
4.013.030	Grävenwiesbach	GRW_13	Hier auf dem Land ist es wichtig, die oft Kilometer weit entfernten Orte miteinander radwegtechnisch zu verbinden. Dann motiviert das die Menschen auch kleine Besorgungen mit dem Rad zu erledigen oder zur Arbeit damit zu fahren.
4.013.031	Grävenwiesbach		Die Wege, die Radfahrern hier zur Verfügung stehen, sind Waldwirtschaftswege, die in teils schlechtem Zustand sind und einen enormen Umweg für die einzelnen Ortsteile bedeuten.
4.013.032	Grävenwiesbach		Im Winter sind sie dunkel und gefährlich und schlecht ausgeschildert. (eigentlich gar nicht)
4.014.033	Grävenwiesbach	GRW_14	Ich kann kein Urteil über Radwege abgeben, da bei uns keine Radwege vorhanden sind. Man muss Feld -/ Waldwege nutzen.
4.014.034	Grävenwiesbach		Manche Strecken haben keine Verbindung und man muss die ohnehin zu enge Straße nutzen.
4.014.035	Grävenwiesbach		Im Dorf gibt es keine Infrastruktur wie in der Stadt.
4.015.036	Grävenwiesbach	GRW_15	Im Bereich Grävenwiesbach(inkl. aller Ortsteile) und Usingen sind keinerlei Radwege vorhanden!
4.015.037	Grävenwiesbach		Die Nutzung der Feld- und Waldwege gestaltet sich aufgrund häufiger mangelhafter Beschilderung als sehr schwierig.
4.016.038	Grävenwiesbach	GRW_16	Im Ortsteil Heinzenberg (61279) gibt es u.a. keinen Rad- bzw. Fußweg, der den Ort mit dem nahegelegenen Naturpark "Am Köpfchen" verbindet. Man muss entlang der Landstraße fahren bzw. laufen (erlaubte Höchstgeschwindigkeit: 100 km)!
4.016.039	Grävenwiesbach		Die Zuständigkeiten, Gemeinde, Landkreis, HessenMobil, Bund sind sehr hemmend.
4.016.040	Grävenwiesbach		Naherholung und sichere, klimafreundliche Fortbewegung mit dem Fahrrad – wie wir nun auch leidvoll erfahren mussten – ist wertvoller denn je.
4.016.041	Grävenwiesbach		Es gibt übrigens überhaupt keinen Fahrradweg bzw. -wege, die die 6 Ortsteile von Grävenwiesbach verbinden! Also, Fahrradwege zwischen den Orten oder von Ort zu Ort fehlen gänzlich.
4.016.042	Grävenwiesbach		Wir brauchen hier dringend Unterstützung! Ich wäre Ihnen sehr, sehr dankbar, wenn Sie mir weiterhelfen könnten, wenigstens diesen oben beschriebenen Rad- und Fußweg von übergeordneter Stelle "auf den Weg zu bringen". Danke für diese Umfrage!!!
4.017.043	Grävenwiesbach	GRW_17	In den Antwortalternativen zu den Fragen spiegelt sich das Hauptproblem der Situation für Fahrradfahrende in unserer Gemeinde eigentlich nicht wieder.
4.017.044	Grävenwiesbach		nämlich dass es praktisch keine Fahrradwege gibt.
4.017.045	Grävenwiesbach		Auch die zugehörige Infrastruktur für Fahrräder fehlt - bis auf wenige Punkte - weitestgehend.
4.018.046	Grävenwiesbach	GRW_18	In Grävenwiesbach gibt kaum Radwege.
4.018.047	Grävenwiesbach		Lediglich die Wegweiser der Taunus Touristik weisen auf Strecken zum Radfahren hin.
4.018.048	Grävenwiesbach		Sehr schlecht sind auch die Verbindungen zu den einzelnen Ortsteilen.
4.018.049	Grävenwiesbach		Außer der Aufstellung von Wegweisern hat sich für die Radfahrer in den letzten 10 Jahren in Grävenwiesbach nicht getan.
4.019.050	Grävenwiesbach	GRW_19	In unserer Gemeinde fehlen sichere Radwege zwischen den Ortsteilen.
4.019.051	Grävenwiesbach		Außerdem wünschte ich mir abschließbare Fahrradboxen an den Bahnhöfen entlang der Bahnstrecke nach Frankfurt.
4.020.052	Grävenwiesbach	GRW_20	Kaum Radwege in Ortsteile,

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
4.020.053	Grävenwiesbach		vorhandene in schlechtem Zustand.
4.020.054	Grävenwiesbach		Radwegeschilder an Feld- und Waldwege stellen sollte nicht das Anlegen neuer Radwege ersetzen,
4.020.055	Grävenwiesbach		da diese meist große Umwege
4.020.056	Grävenwiesbach		und sehr grob geschottert sind (vergleichbar mit einem Gleisbett). Der Zustand dieser Wege ist Katastrophal, Abfälle von Forstarbeiten werden nicht beseitigt, gefühlt mehr Schlaglöcher als intakte Abschnitte und oftmals unpassierbar wegen Zerstörung der Wege durch schwere Maschinen, die nicht wieder instandgesetzt werden.
4.020.057	Grävenwiesbach		
4.021.058	Grävenwiesbach	GRW_21	Außerorts ist das Überqueren der Straßen meist nicht sicher möglich, da die Sicht durch Bewuchs stark eingeschränkt ist. keine durchgängigen Radwege zwischen den Ortsteilen der Gemeinde vorhanden –
4.021.059	Grävenwiesbach		Nutzung der engen, vielbefahrenen Land- bzw. Kreisstraßen zum Erreichen zentraler Geschäfte und Behörden ist mit erheblichen Gefahren verbunden.
4.021.060	Grävenwiesbach		Selbst kleine Investitionen zur Vermeidung dieser Situation, z.B. durch Anbindung vorhandener mit dem Fahrrad befahrbarer Waldwege, werden nicht getätigt
4.022.061	Grävenwiesbach	GRW_22	Von Seiten der Gemeinde wurde bisher nicht für die Radfahrer getan. Die bisherigen Aktivitäten wie Beschilderungen wurden vom Naturpark durchgeführt.
4.023.062	Grävenwiesbach	GRW_23	Wir wohnen sehr ländlich. Es gibt keine speziell angelegten Radwege, aber gut beschilderte Radverbindungen auf bestehenden landwirtschaftlichen Wegen und Waldwegen. Wünschenswert wären gut befahrbare, direkte und sichere Verbindungen zwischen den Ortsteilen, z.B. parallel zu den Straßen. Ansonsten herrscht hier so wenig Verkehr, dass man recht gut auf den Straßen fahren kann und ob Kinder ihr Fahrrad benutzen oder von den Eltern gefahren werden, hängt zumindest im Wohnort, auch an der Bequemlichkeit.
4.024.063	Grävenwiesbach	GRW_24	Bergiges Gelände, an Steigungen fährt man als Radfahrer langsam. Die PKWs und die LKWs fahren zügig an einem vorbei.
4.024.064	Grävenwiesbach		Kein Radweg der genommen werden kann und der Abstand ist oft zu gering.
4.024.065	Grävenwiesbach		Als Alternative fährt man über schlechte Feld- und Waldwege. Das ist auch nicht gerade prickelnd.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
5.001.002	Königstein	KGS_1	Radwege sind gut auf Feldwegen.
5.001.003	Königstein		Sobald man auf eine Straße kommt, muss man Angst um sein Leben haben.
5.001.004	Königstein		
5.001.005	Königstein		Radwege in den Städten sind alibi-Markierungen. Viel zu schmal und man wird durch den Autoverkehr so nah an die parkenden Autos gedrängt, dass man Angst haben muss, von einer sich öffnenden Tür vom Rad geholt zu werden. (Dooring) Insbesondere der Kreisverkehr in Königstein, aber auch die plötzlich endenden, neu eingezeichneten Radwege auf dem Westring in Schwalbach sind eine Zumutung.
5.002.006	Königstein	KGS_2	Autofahren wird klar Vorrang gegeben.
5.002.007	Königstein		Parkende PKW auf dem Radstreifen in der Frankfurter Straße wird nicht geahndet.
5.002.008	Königstein		Radwege werden unzureichend gepflegt, freigeschnitten und sind teilweise sehr uneben.
5.003.009	Königstein	KGS_3	Bei uns gibt es das dritte Radverkehrskonzept in den letzten Jahren und nichts ist passiert.
5.003.010	Königstein		Die Einbahnstraßen sollten schon im Jahr 21 geöffnet werden, so hat es der Bürgermeister versprochen und nichts ist passiert.
5.003.011	Königstein		Der Wegfall von Parkplätze um sichere Radwege zu schaffen wird überhaupt nicht angedacht.
5.003.012	Königstein		Das Auto ist immer noch eine Heilige Kuh bei unserer Politik.
5.003.013	Königstein		Sinnvolle Radabstellanlagen...gibt es nicht...dafür genug Parkraum für Autos...da ist sie wieder die Heilige Kuh.
5.003.014	Königstein		Sichere Radwege zu den Schulen...Fehlanzeige.
5.003.015	Königstein		
5.003.016	Königstein		Die Geschwindigkeitskontrollen in den Tempo 30 Zonen finden so gut wie nie statt, obwohl sich viele Bürger beschweren.
5.003.017	Königstein		Es gibt viel zu schmale kombinierte Fuß-/Radwege, gerade an den Schulen.
5.003.018	Königstein		Die sichere Anbindung zu den Ortsteilen und Nachbargemeinden...Fehlanzeige.
5.003.019	Königstein		Die Stellplatzordnung berücksichtigt die steigende Zahl an Fahrrädern überhaupt nicht...für Lastenräder gibt es überhaupt keine Abstellmöglichkeit...usw. usw.
5.004.020	Königstein	KGS_4	Der Fahrradstreifen auf der Frankfurter Straße, zwischen Stadtmitte und Kreisverkehr, ist lebensgefährlich
5.005.021	Königstein	KGS_5	Der großartigen Ankündigung in der Presse im April 2022, dass die Einbahnstraßen geöffnet werden, sind keine Taten gefolgt.
5.005.022	Königstein		Da wird für den Pressetermin eine rote Radfolie auf die Fahrbahn gelegt und ein Schild an den Masten gehängt (Einbahnstr. offen fürs Rad), mit großem "Bahnhof" (Bürgermeister u. ä.) und dann passiert bis heute, Anfang Oktober nichts, nichts, nichts. Die Folie verschwindet von der Fahrbahn, das Verkehrsschild wird wieder verhüllt... Zuerst hapert es an der Lieferung von entsprechenden Verkehrsschildern.
5.005.023	Königstein		Jetzt haben die ewig gestrigen in den Gremien festgestellt, dass ach, die armen Autofahrer, keinen Platz mehr haben und überhaupt, man kann ja keine Parkplätze wegfallen lassen, wegen der Stärkung des Einzelhandels. Dass die lieben Autofahrer nicht gerne die zentrale Tiefgarage im Ort nutzen, wird toleriert
5.005.024	Königstein		Personal zur Kontrolle des ruhenden und fahrenden Autoverkehrs in Königstein gibt es wohl nicht mehr. Jeder parkt gerne direkt vorm Geschäft und die neuere 30iger-Zone in der Wiesbadener Straße interessiert auch keinen, keinen Autofahrer, keinen Kontrolleur.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
5.005.025	Königstein		Ein weiteres Verkehrsschild aufzustellen, eine/zwei 30ziger Markierungen auf der Fahrbahn anzubringen ist Sache von Hessen Mobil. In Königstein ist angeblich irgendwie nichts möglich. Wo bleibt der gute Wille für Verbesserungen?
5.005.026	Königstein		Eltern spielen Elterntaxi, der Schulweg (zu Fuß und per Rad) ist zu gefährlich. Für Königstein als Schulstadt ist das ein Armutszeugnis.
5.005.027	Königstein		Fahrradabstellmöglichkeiten werden auch großmundig angekündigt. Bei Glück gibt es ein paar Felgenklemmer vor dem einen oder andern Laden. Beim Rewe und der Post hat man noch ausreichend Geländer zur Verfügung, Bei Edeka gibt es auch einen Felgenklemmer, der nicht auf dem Boden festgeschraubt ist. Man kann ihn samt Rad davontragen. Mit Glück kann man das Rad an der Einkaufswagenabsperrrstange befestigen, wenn Platz ist. Vor der Müller-Drogerie, Reinigung, Blumenladen - ganz Fehlanzeige. Dafür haben wir im Eingang zum Kurpark doch tatsächlich ein paar Anlehnbügel bekommen und als großartiges Radangebot eine RadReparaturStation
5.005.028	Königstein		Wie wäre es, neben einem Klimaschutzmanager, einen Mobilitätsbeauftragten einzustellen oder gar gleich zwei? Es gibt viel zu tun. Dieses Aussitzen, nicht angehen wollen und ein paar Ankündigungen sind nicht mehr auszuhalten
5.006.029	Königstein	KGS_6	Die Fahrradsituation in Königstein ist mehr als bescheiden. Das sieht man an den wenigen Fahrradfahrer*innen die in der Stadt unterwegs sind.
5.006.030	Königstein		Genauso wenig Schüler*innen legen den Schulweg mit dem Rad zurück. Grundschulkindern sind gar nicht alleine mit dem Rad unterwegs.
5.006.031	Königstein		Das bedeutet, dass an allen relevanten Themen gearbeitet werden müsste. Bedauerlicherweise ist die Politik nicht willens die Themen des Radverkehrskonzeptes zügig umzusetzen.
5.007.032	Königstein	KGS_7	Die Le-Cannet-Rocheville-Straße, der Kreisel und die Frankfurter Straße sind für Fahrradfahrer teilweise lebensgefährlich. Letztere beide sind fast alternativlos von und nach Mammolshain und Vordertaunus.
5.007.033	Königstein		Die enorme Abgasbelastung, fehlende abgetrennte Radwege, neben dem Radweg parkende KFZ (Dooring), etc. machen das Fahrradfahren leider extrem unattraktiv.
5.008.034	Königstein	KGS_8	Die Radwege sind eine Katastrophe und die Politik würde einem SUV jederzeit den Vortritt zu einem Fahrrad lassen. Kein Wunder dass niemand fährt oder nur zum Sport machen,
5.009.035	Königstein	KGS_9	Die Topographie macht das Fahren ohne Elektro-Unterstützung sehr anstrengend.
5.009.036	Königstein		Es gibt nur eine kleine Fahrradwerkstatt.
5.009.037	Königstein		Es existieren Innerorts kaum Radwege bzw. Fahrradstreifen.
5.009.038	Königstein		Der Kreisel B8/B455 ist ein großes Hindernis.
5.010.039	Königstein	KGS_10	Die Überquerung des großen Kreisels ist für Radfahrer und Fußgänger extrem gefährlich, da die Ampelschaltung und Hinweisschilder nicht deutlich genug für die überfordernden Autofahrer ersichtlich sind.
5.011.040	Königstein	KGS_11	Eine Stadtpolitik, die mit 24 Ja-Stimmen gegen gerade mal 3 Nein-Stimmen und 7 Enthaltungen für die Rücknahme der Freigabe für den Radverkehr in der Fußgängerzone in der Hauptstraße stimmt, ohne wenigstens gleichzeitig die Freigabe der Einbahnstraße in der Klosterstraße zu fordern, kann nicht radverkehrsfreundlich sein (siehe Niederschrift zur Stadtverordnetenversammlung der Stadt Königstein vom 21.07.2022). Gut, dass die Freigabe bislang (Stand 14.11.2022) noch nicht zurückgenommen wurde.
5.011.041	Königstein		Beim Verkehrsversuch Verkehrsdrehung Königstein Stadtmitte wurde die Einbahnstraße zwar eigentlich erfreulicherweise für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben, jedoch gelangt der Radverkehr erst gar nicht in Gegenrichtung, da u.a. beim Zeichen 214 in der Klosterstraße das Zusatzzeichen Radfahrer frei fehlt.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
5.011.042	Königstein		Nach wie vor ein großes Problem ist der sogenannte Schutzstreifen in der Frankfurter Straße in Königstein. Das Gehwegparken zwischen Esso-Tankstelle und Taunus Sparkasse gefährdet durch das Dooring nicht nur den Radverkehr, sondern auch der Fußverkehr wird behindert. Die verbleibende Restfläche des Gehweges ist teilweise so schmal, dass sich zwei Fußgänger nicht begegnen können.
5.012.043	Königstein	KGS_12	Es gibt z.B. keinen Radweg nach Bad Soden oder nach Hofheim.
5.013.044	Königstein	KGS_13	Es ist sehr gefährlich vor allem im Kreisel und auf der Bundesstraße: der Verkehr muss dringend beruhigt werden.
5.013.045	Königstein		Meine Kinder kann ich nicht ruhigen Gewissens allein fahren lassen - selbst laufen ist schon gefährlich!
5.013.046	Königstein		Bitte dringend etwas verbessern in Königstein damit wir Vorzeigeort werden!
5.014.047	Königstein	KGS_14	Es sollte viel mehr Radwege geben, um das Radfahrer deutlich sicherer zu gestalten
5.014.048	Königstein		Insbesondere für Kinder.
5.014.049	Königstein		Ich vermisse sehr mehr Abstellmöglichkeiten zum Anschließen für Räder in der City.
5.015.050	Königstein	KGS_15	Es wird seit Jahren geredet, ein Radwegkonzept wurde politisch verzögert und wird halbherzig behandelt.
5.016.051	Königstein	KGS_16	Es wurde ein Radverkehrskonzept in Auftrag gegeben, das mit vielen Maßnahmen/Vorschlägen zur Verbesserung des Radverkehrs vorgestellt wurde und der Stadtverwaltung/den Stadtverordneten vorliegt. Es scheint aber nichts umgesetzt zu werden.
5.017.052	Königstein	KGS_17	Fahrradfahrer leben in Königstein sehr unsicher.
5.017.053	Königstein		Die Wiesbadener Straße zwischen Königstein und Schneidhain kann nur "sicher" über den Gehweg befahren werden.
5.017.054	Königstein		Es gibt waghalsige Überholmanöver und viele Tempoüberschreitungen, die das Radfahren gefährlich machen.
5.017.055	Königstein		Der Radweg in der Frankfurter Straße ist zumeist zugeparkt, Menschen steigen aus den Autos aus und hauen einem die Autotüren um die Ohren (Dooring).
5.017.056	Königstein		Zudem ist der bauliche Zustand sehr schlecht und der Radweg viel zu schmal, um mal einem Schlagloch auszuweichen, ohne von einem Auto überfahren zu werden.
5.018.057	Königstein	KGS_18	Gemeinsamer Fuß- und Radweg an der Falkensteiner Straße zum Taunusgymnasium wegen Überfüllung zu Schulbeginn und -ende für Radfahrer nicht nutzbar.
5.018.058	Königstein		Radfahrstreifen in der Frankfurter Straße zu nah an parkenden Autos (Dooring).
5.018.059	Königstein		Bei einigen Einbahnstraßen wäre es hilfreich, wenn Radfahrer in Gegenrichtung den Fußweg mitbenutzen dürften (z.B. Limburger Straße zwischen Ecke Klosterstraße und Ecke Theresenstraße, Wiesbadener Straße von Ecke Frankfurter Straße Richtung Bahnhof...)
5.019.060	Königstein	KGS_19	Größtes Problem ist das rücksichtslose Parken auf Fahrradstreifen. Der Bürgermeister toleriert das.
5.020.061	Königstein	KGS_20	Ich würde es sehr begrüßen endlich ernst und wahrgenommen zu werden. Anstatt ein gegeneinander.
5.021.062	Königstein	KGS_21	In der unfallträchtigsten Stelle, Frankfurter Straße Höhe Burgapotheke bis Alnatura, ist seit über einem Jahr die Radfahrmarkierung nicht lesbar, abgefahren durch Autoverkehr.
5.021.063	Königstein		Trotz mehrfacher Meldung bei der Stadt ist keine Abhilfe gekommen. Habe den Straßenbautrupp im Sommer darauf hingewiesen, dass keine Farbe mehr auf den Fahrradmarkierungen mehr zu sehen ist. Leider wurde auch das ignoriert, schade für Königstein.
5.021.064	Königstein		Hier ist die Idee für ein fahrradfreundliches Königstein da, doch mit der Umsetzung hapert es. Es wurde vor Jahren vom Bürgermeister angekündigt, dass Einbahnstraßen gegen die Richtung für Radfahrer genutzt werden können, das ist nur bei einem kleinen Abschnitt rund um den Parkplatz erfolgt.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
5.022.065	Königstein	KGS_22	In Königstein gibt es bereits das dritte Radverkehrskonzept, nur merken wir nichts davon. Der Bürgermeister hat vor ein paar Monaten angekündigt die Einbahnstraßen zu öffnen. Bis Sep 22 ist nichts passiert.
5.022.066	Königstein		In den Parteien wird mehr über die Parksituation von Autos diskutiert als über die von Radfahrenden. Wegfall von Parkplätzen um evtl. Einbahnstraße zu öffnen und die Innenstadt für Radfahrende schneller erreichbar zu machen ein No-Go für die Politik.
5.022.067	Königstein		Kombinierte Fuß-/Radwege sind viel zu schmal und damit auch gefährliche Schulwege.
5.022.068	Königstein		Zulässiges Parken auf Gehwegen führt zu gefährlichen Situationen gerade bei Kindern. Der Bürgermeister wurde darauf hingewiesen.
5.022.069	Königstein		Die FDP fragt...wo sollen den die armen alten schwachen bedürftigen Autofahrer parken?...
5.022.070	Königstein		80% können auf ihren eigenen Parkraum auf ihren Grundstücken nutzen. Dann haben wir auch Platz für sichere Fuß- und Radwege.
5.023.071	Königstein	KGS_23	.
5.024.072	Königstein	KGS_24	Königstein im Taunus: Des Radlers Grauen!
5.025.073	Königstein	KGS_25	Königstein wird nie eine Fahrradstadt werden und das ist auch gut so. Die topographischen Bedingungen wird man nicht ändern können!
5.026.074	Königstein	KGS_26	Leider ist die Gemeinde auf Autofahrer ausgelegt.
5.026.075	Königstein		Für Fahrräder gibt es keinen Platz, diese werden außerdem von den Autofahrern als störend und Verkehrshindernis in die Enge getrieben.
5.026.076	Königstein		
5.026.077	Königstein		Das Fahrradwegenetz ist so lückenhaft, dass das Fahren auf der Straße fast sicherer und leider vor allem effektiver erscheint. Die Nutzung der Fahrradwege ermöglicht auf keinen Fall, z.B. sicher in die Innenstadt zu kommen oder gar in Nachbarorte zu fahren.
5.026.078	Königstein		Leider finden sich hier überhaupt keine fahrradfreundlichen Voraussetzungen.
5.026.079	Königstein		Die Lobby der Autofahrer erscheint zu mächtig um Veränderungen herbeizuführen, die wirklich einen Unterschied machen würden.
5.026.080	Königstein		Die bereits erfolgten Veränderungen sind eher als kleine Veränderungen anzusehen, um der Problematik Rechnung zu tragen und behaupten zu können, es werde etwas getan. Sehr schade.
5.027.081	Königstein	KGS_27	Leider ist meine schöne Heimatstadt Königstein im Taunus, absolut nicht radfahrerfreundlich.
5.027.082	Königstein		Die wenigen Radwege in der Stadt sind keine echten Radwege, sondern nur teilweise auf der Hauptstraße markiert und entsprechend gefährlich.
5.027.083	Königstein		Nein, es macht hier keinen Spaß, Fahrrad zu fahren
5.028.084	Königstein	KGS_28	Radwege gibt es bei uns nicht.
5.028.085	Königstein		Schüler auf dem Weg zur weiterführenden Schule sind auf dem Weg erheblich gefährdet, da es keine Radwege gibt.
5.028.086	Königstein		Beleuchtung ist teilweise schlecht.
5.029.087	Königstein	KGS_29	Trotz direkter Gespräche mit der Stadtverwaltung und dem Bürgermeister hat sich an der extrem schlechten Situation für Radfahrer in unserer Stadt nichts gebessert.
5.029.088	Königstein		Ich habe Angst, mein Schulkind mit dem Fahrrad zur Schule zu schicken.
5.029.089	Königstein		Die umliegenden Gemeinden sind eher bemüht und die Bedingungen sind dort besser.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
5.029.090	Königstein		Auch die Verbindung zwischen den Orten ist schlecht. Trotz Vorschlägen, Schriftliche Anfragen auch an die überörtlichen Behörden über Jahre keine Besserung.
5.029.091	Königstein		Es wurde ein Radweg an einem Teilstück der Hauptstraße eingerichtet. Er führt an einer Parkzone vor Geschäften vorbei, an dem dauernd PKWs rückwärts ausparken und wartende Fahrzeuge auf dem Radweg stehen. Sehr viele gefährliche Situationen.
5.030.092	Königstein	KGS_30	Viel heiße Luft bei der Darstellung angeblicher Maßnahmen durch den Bürgermeister; tatsächlich passiert wenig bis gar nichts.
5.031.093	Königstein	KGS_31	Was soll man hier schreiben, wenn es überhaupt nur einen Radstreifen in der ganzen Gemeinde gibt, der auch noch ständig von Autofahrern 'überfahren' bzw. schlimmer, auf dem in den Rushhours die Autofahrer stehen, so dass Radfahrer nicht vorbeifahren können.
5.032.094	Königstein	KGS_32	Wir wohnen in einem Stadtteil in dem es keinen Radweg gibt.
5.032.095	Königstein		Man kann weder komfortabel in die Stadtmitte fahren noch in die Nachbargemeinde.
5.032.096	Königstein		Schon gar nicht in der Dunkelheit. Wenn man tagsüber sein Ziel auf einer stark befahrenen Straße bzw. auf unbefestigten, holprigen Wegen erreicht hat gibt
5.032.097	Königstein		es keine Abstellplätze für das Fahrrad.
5.033.098	Königstein	KGS_33	Es muss einfach mehr seitens der Stadt gemacht werden.
5.034.099	Königstein	KGS_34	Für Radfahrer ist die Verkehrsdrehung in Königstein gemeingefährlich !!
5.034.100	Königstein		Die Stadtmitte stellt sich zu Stoßzeiten als Kampfzone für Radfahrer dar :-((((
5.035.101	Königstein	KGS_35	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
6.001.001	Kronberg	KBG_1	In Kronberg gilt leider „Auto vor Fahrrad oder ÖPNV“
6.001.002	Kronberg		neben sicheren Radwegen, u.a. In die Nachbarorte,
6.001.003	Kronberg		mangelt es vor allem an einfachen Dingen wie Fahrradabstellmöglichkeiten in der Innenstadt, v.a. Und insbesondere vor öffentlichen Einrichtungen wie Rathaus, Bürgerbüro, Kindergärten. Wenn solche vorhanden sind, sind diese nicht mehr zeitgerecht.
6.001.004	Kronberg		z.B. fehlender Fahrradweg in Richtung Frankfurt (über Steinbach), wo sicherlich viele Kronberger arbeiten. Hier muss ein Seitenstreifen auf einer Landstraße genutzt werden, auf der Autos mit Tempo bis zu 100 km/h fahren dürfen.
6.002.005	Kronberg	KBG_2	Bitte, bitte möglichst bald für ausreichend sichere und gut zugängliche Abstellmöglichkeiten für moderne und teure Fahrräder mit breiteren Reifen (z.B. Pedelects) zu sorgen.
6.002.006	Kronberg		Bitte bei Platzmangel für separate Fahrradwege um Überprüfung der Möglichkeit von gleichberechtigter Doppelnutzung (Fußgängerwege bzw. Fahrbahn) und entsprechender Beschilderung bzw. Markierung.
6.002.007	Kronberg		Absenkung von Bürgersteigen an Stellen, wo eine Fahrradquerung erforderlich ist.
6.003.008	Kronberg	KBG_3	Dank Einsatz der Stadt Frankfurt ist die Beschilderung sehr gut.
6.003.009	Kronberg		Leider haben wir in Kronberg so gut wie keine ausgewiesenen, markierten Fahrradwege auf den Fahr- / Bodenbelag > Trennung Radfahrer, Fußgänger, Autos.
6.003.010	Kronberg		Bordsteinkante in der Hainstraße gegenüber vom MTV ist fast unüberwindbar und müsste abgeschlagen werden!!
6.003.011	Kronberg		Hainstraße ist wegen Autoverkehr gefährlich - Autos halten sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung.
6.003.012	Kronberg		Der Weg am Rand vom Viktoria Park wird häufig von parkenden Autos gesperrt.
6.004.013	Kronberg	KBG_4	Deutliche Prägung der Infrastruktur zu Gunsten des Autos
6.005.014	Kronberg	KBG_5	Die Fahrradwege zu den Nachbarorten müssen verbessert werden.
6.006.015	Kronberg	KBG_6	Die Schulwege für Radfahrer und Fußgänger sind generell verbesserungswürdig!
6.007.016	Kronberg	KBG_7	Die Schulwege zu den weiterführenden Schulen im Ort und in den Nachbarorten führen zu erheblichen Teilen über Straßen ohne Radwege. Das ist meines Erachtens das größte Problem.
6.007.017	Kronberg		Außerdem fehlen gerade an den örtlichen Durchgangsstraßen Radwege.
6.008.018	Kronberg	KBG_8	Die Topografie ist steil
6.009.019	Kronberg	KBG_9	Durch Parkbuchten eingeengte Fahrbahnen für den "Verkehrsberuhigten Bereich" sind eine große Gefahrenquelle für Radfahrer: Entweder wird man gefährlich knapp auf den einspurigen Bereichen von Autos überholt und teilweise geschnitten. Oder man weicht als Radler lieber gleich auf den Bürgersteig aus und gefährdet dadurch womöglich Fußgänger, die aus nicht einsehbaren Gartenbereichen kommen.
6.009.020	Kronberg		Beim Fahren auf eingeengten Straßen erlebt man als Radler viele hässliche Situationen - trotz Tempo 30.
6.009.021	Kronberg		Und für Autofahrer ist man ein rollendes Hindernis, das aggressiv macht.
6.010.022	Kronberg	KBG_10	Durchgängige, einfache Verbindung in die Stadt Frankfurt ist aus fast allen Gemeinden nördlich von Frankfurt nicht ununterbrochen möglich.
6.010.023	Kronberg		räumlich getrennte Fahrradwege von Straßen fehlen zusätzlich.
6.011.024	Kronberg	KBG_11	Ein Fahrradweg auf den Hauptstraßen wäre wünschenswert
6.012.025	Kronberg	KBG_12	Errichtung von Fahrradwegen wünschenswert.
6.012.026	Kronberg		Einhaltung von Geschwindigkeitsbegrenzungen

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
6.013.027	Kronberg	KBG_13	Es gibt in Kronberg auf den wichtigsten Schulwegen keine Radwege, weshalb größere Kinder entweder illegal und im Konflikt mit Fußgängern auf Gehwegen oder unter höchster Gefahr im Autoverkehr auf der Straße (z.B. Hainstr., Friedrichstraße.) unterwegs sein müssen.
6.014.028	Kronberg	KBG_14	Es gibt in Kronberg kein durchgängiges Radwegsystem.
6.014.029	Kronberg		Im Stadtzentrum gibt es keinen einzigen Radweg, da die Straßen relativ eng sind.
6.014.030	Kronberg		Radwege gibt es nur am Ortsrand als Verbindung zu den Nachbarorten.
6.015.031	Kronberg	KBG_15	Es gibt in Kronberg überhaupt viel zu wenige Fahrradwege, weswegen die Bewertung z.T. auch schwer fällt.
6.015.032	Kronberg		Ganz häufig müssen Fahrradfahrer*innen auf geteilte Fuß- und Radwege bzw. als geduldeter Verkehr auf Fußwegen ausweichen oder im Autoverkehr mitfahren.
6.015.033	Kronberg		Insbesondere an den Haupt- und Landstraßen zwischen den Orten gibt es nur Teilstrecken oder keine Radwege.
6.015.034	Kronberg		Die Infrastruktur ist auf das Auto ausgelegt.
6.016.035	Kronberg	KBG_16	Es gibt kaum Fahrradwege.
6.016.036	Kronberg		Die Straßen sind zu schmal, so dass Fahrradfahrer sich bedrängt und nicht sicher fühlen.
6.016.037	Kronberg		Insbesondere für Kinder sind die Wege zur Schule, zu Sportplätzen und Schwimmbad nicht gut geeignet.
6.017.038	Kronberg	KBG_17	Es gibt keine Fahrradwege auch nicht im Bereich der Schule
6.018.039	Kronberg	KBG_18	Es gibt keine Fahrradwege.
6.018.040	Kronberg		Lediglich einige Fußgängerwege können von Fahrradfahrern mitbenutzt werden.
6.019.041	Kronberg	KBG_19	Es gibt keine richtigen Radwege, sondern wenn, dann für Radfahren freigegeben Fußwege, die in der Regel viel zu schmal sind.
6.020.042	Kronberg	KBG_20	Es gibt nur wenig Radwege.
6.020.043	Kronberg		Das Zentrum ist gar nicht über Radwege erreichbar.
6.020.044	Kronberg		Radfahren wird hier nicht gefördert bzw. ist im Ort wohl eher unerwünscht, weil es die Autofahrer behindert.
6.021.045	Kronberg	KBG_21	Es gibt viel zu wenig Fahrradwege.
6.021.046	Kronberg		Zu viele gefährliche Bereiche für Fahrradfahrer.
6.021.047	Kronberg		Weg von Stadt zu Sportverein für Kinder/Jugendliche und andere ist eine Zumutung.
6.022.048	Kronberg	KBG_22	Es gibt zu wenige sichere Fahrradwege.
6.022.049	Kronberg		Und die SUV-Dichte in Taunus lässt das Sicherheitsgefühl für Radfahrer und Fußgänger sehr schrumpfen.
6.023.050	Kronberg	KBG_23	es müssen Fahrradwege gebaut werden, es sind zu wenige da.
6.024.051	Kronberg	KBG_24	es nicht mal einen direkten Fahrradweg in den Nachbarort Bad Soden.
6.024.052	Kronberg		Keine Fahrradständer in der Innenstadt.
6.025.053	Kronberg	KBG_25	Es wird in Kronberg nichts fürs Radfahren getan.
6.025.054	Kronberg		Auto hat Vorrang.
6.025.055	Kronberg		Vor den Schulen / Kindergärten ist zwar 30 km wird aber nicht beachtet und kontrolliert.
6.025.056	Kronberg		Keine separate Fahrrad Spur auf der Hauptstraße oder in der Heinrich Winter Straße wo die Kinder sind zur Schule oder hier. Fahrradfahren macht in Kronberg keinen Spaß...
6.025.057	Kronberg		
6.026.058	Kronberg	KBG_26	Es wird viel für Radfahrer gemacht, aber die Stadt ist aufgrund der extremen hügeligen Lage überhaupt nicht zum Radfahren geeignet, zumindest ohne Motor.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
6.026.059	Kronberg		Ich fahre ausschließlich eine Strecke am Wandrand zum Kindergarten und zurück.
6.026.060	Kronberg		Alles andere erledige ich mit dem Auto, weil es viel zu anstrengend ist zum Fahren, insbesondere für die Kinder.
6.026.061	Kronberg		
6.026.062	Kronberg		Auch wenn die Stadt „Radfahrer-freundlich“ sein möchte, sind die Gegebenheiten ohne E-Bike einfach nicht dafür geeignet. Ein E-Bike kommt für uns auch nicht in Frage zur Zeit, da die Kinder zu groß für einen Anhänger und zu klein für ein eigenes E-Bike sind.
6.027.063	Kronberg	KBG_27	Fahrradwege fehlen.
6.028.064	Kronberg	KBG_28	Fahrsicherheitstraining sollte für E- Biker Pflicht sein, da viele Unfälle mit im Radfahren unerfahrenen E- Bikern passieren- und bitte Helmpflicht!
6.028.065	Kronberg		Als langjährige Mountainbikerin beobachte ich mit Schrecken die unkontrolliert rasenden E Biker in Stadt und im Wald* (Taunus)
6.028.066	Kronberg		
6.029.067	Kronberg	KBG_29	Geh- und Radwege werden ständig zugeparkt, die Fahrzeuge werden nicht abgeschleppt.
6.029.068	Kronberg		Mit dem Fahrrad ist man ständig am Ausweichen.
6.029.069	Kronberg		Sehr große Gefahr von Unfällen
6.030.070	Kronberg	KBG_30	ich bin vorwiegend zufrieden!
6.031.071	Kronberg	KBG_31	in Kronberg fehlen Ladestationen.
6.031.072	Kronberg		in Kronberg fehlen überdachte Fahrradparkplätze
6.031.073	Kronberg		in Kronberg fehlen ausreichend viele und sichere Park&ride Parkplätze für Räder
6.031.074	Kronberg		in Kronberg fehlen gut sichtbare Markierungen für Fahrradstreifen (in rot)
6.031.075	Kronberg		in Kronberg muss häufiger der Strauchbewuchs entlang der Radwege geschnitten werden (sonst schlechte Einsicht in Kurvenbereichen und unzureichende Fahrbahnbreite für sich begegnende Räder)
6.031.076	Kronberg		im Winter unzureichende Schneeräumung sowohl auf Stadt- als auch auf Landstraßen. (Stadt, Kommune, Landkreis, Hessen-Mobil)
6.032.077	Kronberg	KBG_32	In meinem Wohnort und zu den Nachbarorten fehlt es an ausgebauten Fahrradwegen,
6.032.078	Kronberg		Fahrräder müssen eigentlich immer auf der Straße fahren, Kinder auf dem Gehweg.
6.032.079	Kronberg		Zudem liegt Kronberg im Taunus sehr hügelig. Das erschwert es zusätzlich, eigentlich kurze Wege unkompliziert mit dem Fahrrad zu fahren, gerade auch mit Kindern.
6.032.080	Kronberg		Vieles wird von den meisten bevorzugt mit dem Auto gemacht.
6.033.081	Kronberg	KBG_33	In meiner Stadt (61476 Kronberg) wäre es schonmal ein großer Schritt, Fahrradfahren überhaupt in der Stadtplanung zu berücksichtigen,
6.033.082	Kronberg		es gibt keinen einzigen ausgewiesenen Radweg (innerstädtisch),
6.033.083	Kronberg		
6.033.084	Kronberg		nur an Landstraßen oder Landstraßenähnlichen Verbindungen zwischen Ortsteilen gibt es teilweise überhaupt Radwege. Alles ist auf Autos ausgelegt.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
6.034.085	Kronberg	KBG_34	In meiner Straße ist das Radfahren entgegen der Einbahnstraße erlaubt. Ich nutze dies auch täglich auf meinem Weg nach Hause. Beim Befahren der Straße nutze ich natürlich die rechte Seite der Fahrbahn und nicht den von der Straße abgegrenzten „Fußweg“ auf der anderen Straßenseite. Dadurch kommt es immer wieder zu Konflikten und Diskussionen mit entgegenkommenden Autofahrern, die nicht ausweichen und meinen, ich müsste auf der linken Seite den Fußweg nutzen. Es gibt aber auch Autofahrer, die vermutlich selbst Rad fahren, die ausweichen oder auch mal abwarten, bis man an einem geparkten Auto vorbeigefahren ist.
6.035.086	Kronberg	KBG_35	in unserer Region werden sehr viele Fahrräder, vor allem hochwertige E.Bikes, gestohlen.
6.035.087	Kronberg		Ich wünsche mir dringend viel mehr geeignete Fahrradparkplätze mit Anketzmöglichkeiten für das Fahrrad.
6.035.088	Kronberg		In der Altstadt sollte es öffentliche Parkgaragen für Fahrräder geben.
6.035.089	Kronberg		Es gibt viele Anwohner, die nur deshalb nicht Fahrrad fahren, weil sie in ihren engen alten Häusern keinen Keller bzw. Garage fürs Fahrrad haben, so dass es draußen stehen müsste. Dort wird es gestohlen.
6.036.090	Kronberg	KBG_36	In unserer Stadt gibt es keine Fahrradwege und es ist sehr bergig. Das ist für Erwachsene mit E-Bike noch einigermaßen zu meistern, aber
6.036.091	Kronberg		für Kinder ist das selbständige Fahrradfahren im Alltag fast unmöglich.
6.037.092	Kronberg	KBG_37	Kleinstadt, noch weitgehend ohne Radwege im Innenstadtbereich
6.038.093	Kronberg	KBG_38	Kronberg hat im Stadtgebiet sehr starkes Gefälle, die Straßen sind sehr eng, so dass nur wenige Personen überhaupt Fahrrad fahren.
6.038.094	Kronberg		Fahrradwege zu bauen, ist schwierig.
6.039.095	Kronberg	KBG_39	Kronberg hat nur am Rande der Stadt Radwege zur Verbindung in die Nachbarorte.
6.039.096	Kronberg		Kronberg ist sehr hügelig und ich eng. Schwer Radwege zu bauen.
6.039.097	Kronberg		Und Kronbergs Bürger sind ziemlich wohlhabend und Taunus-Muttis fahren ihre Kinder überallhin. Daran sollte vielleicht gearbeitet werden. Im Allgemeinen lässt sich in Kronberg gut Radfahren, wenn man die Anstiege gut schafft oder ein E-Bike hat.
6.039.098	Kronberg		Das miteinander im Verkehr klappt ganz gut.
6.040.099	Kronberg	KBG_40	Kronberg im Taunus liegt 15km vom Stadtzentrum Frankfurt entfernt. Es ist eine Schlafstadt, mit regem Pendlerverkehr nach Frankfurt. Die Stadt hat viele ältere Bewohner, die oft für die kürzesten Wege noch den PKW nehmen. Die Stadt gibt es seit dem 13. Jahrhundert und entsprechend eng sind unsere Straßen.
6.040.100	Kronberg		Die Gehsteige sind viel zu schmal und werden darüber hinaus auch von den PKWs für Ausweichbewegungen mitbenutzt.
6.040.101	Kronberg		Radwege gibt es nur für die gemeinschaftliche Nutzung mit Fußgängern zusammen und dann auch nicht durchgängig.
6.040.102	Kronberg		Gerade in den engen Ortskernen gibt es keine Radwege.
6.040.103	Kronberg		Der Magistrat scheut sich, den Autofahrern auch nur einen Zentimeter Platz zu nehmen und dafür einen Radweg auf die Fahrbahn zu malen.
6.040.104	Kronberg		Radwege werden dort geplant, wo jetzt schon Platz ist, d.h. auf Wirtschaftswegen oder Feldwegen.
6.040.105	Kronberg		Gebraucht werden stattdessen Radwege im Ortszentrum, aber dafür müsste man den Autoverkehr einschränken, weil eben kein Platz vorhanden ist. Und hier scheut sich der Magistrat.
6.040.105	Kronberg		Es müsste mehr Einbahnstraßen geben, bei denen durch den fehlenden Gegenverkehr Platz für einen gekennzeichneten Radweg geschaffen würde. Und zwar exklusiv für Radfahrer, ohne Fußgänger, die weiter die Gehsteige benutzen können.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
6.041.106	Kronberg	KBG_41	Leider sind hauptsächlich große SUV auf der Straße unterwegs.
6.041.107	Kronberg		
6.041.108	Kronberg		Hauptverkehrsstraßen (z. B. Hainstraße) sehr gefährlich, obwohl Sportgelände für Kinder mit Rad erreichbar sein müsste. Helikoptereltern fahren ihre Kinder bis vor die Schule, statt sie zum Radfahren zu motivieren.
6.042.109	Kronberg	KBG_42	Lieblos
6.043.110	Kronberg	KBG_43	Mir fehlte die Frage, ob überall dort, wo es notwendig wäre, Fahrradwege angelegt sind.
6.043.111	Kronberg		
6.043.112	Kronberg		Auf dem Weg zur Altkönigschule gibt es für meine Tochter keinen einzigen Meter Radweg. Zwar ist das Verkehrsaufkommen überschaubar, aber gerade in den verkehrsberuhigten Gebieten und den für Radfahrer in Gegenrichtung freigegebenen Einbahnstraßen ist wegen der Enge das Miteinander von Autos und Fahrrädern auch aus Autofahrersicht wirklich gefährlich. Das gilt insbesondere in Schulnähe, wo neben den Fahrrädern und dem bekannten Auto-Chaos ja auch noch hunderte von Schülern zu Fuß unterwegs sind!
6.044.113	Kronberg	KBG_44	Nein
6.045.114	Kronberg	KBG_45	Nicht nur die Fahrradsituation ist in Kronberg schlecht.
6.045.115	Kronberg		Auch die Situation für Fußgänger ist so unwürdig.
6.045.116	Kronberg		Schlechte, enge und geflickte Gehwege, die zugeparkt oder mit Mülltonnen verstellt werden.
6.045.117	Kronberg		Es ist ein Elend...
6.046.118	Kronberg	KBG_46	Obwohl Kronberg eine kleine Stadt ist, fahren nicht so viele Leute mit dem Fahrrad.
6.046.119	Kronberg		Besonders im Stadtzentrum könnte es mehr Radwege geben.
6.046.120	Kronberg		Es ist nicht sicher für Kinder allein Rad zu fahren.
6.047.121	Kronberg	KBG_47	Radfahren im ländlichen Bereich ist oft problematisch. Ich wohne im Ortsteil Oberhöchstadt. Hier gibt es nur wenige Fahrradwege, die meist abrupt enden.
6.047.122	Kronberg		Die Ortstraßen sind sehr eng, Fahrradwege meist nicht machbar.
6.047.123	Kronberg		Fahrradwege in die Nachbargemeinden, z. B. nach Steinbach oder Schwalbach fehlen vollständig.
6.048.124	Kronberg	KBG_48	Speziell: Kreuzung Königsteinerstraße, Querung von Königstein, Richtung Oberursel keine Fahrradweg -
6.048.125	Kronberg		Fußweg Kronberg - Königstein Opel Zoo (ist ein Fuß und Radweg in beide Richtungen gerade beim Überholen der Fußgänger im wieder gefährliche Situationen,
6.048.126	Kronberg		Bushaltestelle Opel Zoo hier ist immer wieder die Begegnung zwischen Wartenden Personen und dem Fahrradverkehr sehr gefährlich.
6.048.127	Kronberg		Königsteinerkreisel Ampelschaltungen nicht abgestimmt auf Fuß- Radverkehr.
6.048.128	Kronberg		Kennzeichnung der Radwege usw.
6.049.129	Kronberg	KBG_49	Stadt ist sehr hügelig und daher nicht für alle zum Radfahren geeignet.
6.050.130	Kronberg	KBG_50	Teilweise sind die Radwege eigentlich keine sondern nur Feldwege und entsprechend sind die Zustände wenn es einmal regnet oder geregnet hat. (z. Bsp. Radweg zwischen Kronberg und Steinbach)
6.051.131	Kronberg	KBG_51	Thema Radwege: Es wäre schön, wenn es einheitliche und durchgängige Fahrradwege gäbe, bisher ist es eher ein Flickenteppich
6.051.132	Kronberg		und Fußgänger und Radfahrer teilen sich oftmals schmale Wege,
6.051.133	Kronberg		was zwangsläufig zu Konflikten zwischen Fußgänger und Radfahrer führt.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
6.052.134	Kronberg	KBG_52	Überquerung der B 455 Jagdhausweg Richtung Oberhöchstadt, Fichtenstraße. Zur Überquerung der B 455 sollte schnellstmöglich eine Fußgängerampel installiert werden und eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50Km/std. festgelegt werden.
6.052.135	Kronberg		Auch wenn hier die Stadt Kronberg nur indirekt zuständig ist, sollte sie mit größtem Nachdruck bei "HessenMobil" schnellstmöglich auf die Einrichtung einer solchen Ampel wie in Oberursel dringen. Gerade hat sich genau dort (letzte Woche) wieder ein schwerer Autounfall mit 4 Autos (Totalschäden) und Schwerverletzten ereignet!!! Will man warten bis es die ersten Toten gibt ???
6.052.136	Kronberg		Die letzten 100m bevor der Jagdhausweg in die Fichtenstraße in Oberhöchstadt mündet ist der Weg in einem für Radfahrer und Spaziergänger (oft alte Leute) desolatem Zustand Es passiert ist nichts!!!
6.052.137	Kronberg		Das gleiche gilt für den Weg vom Altkönigstift in Richtung Hofgut. Hier hat man gerade versucht die tiefsten Schlaglöcher zu beseitigen mit viel zu grobem Schotter!!! Das ist eine Verschlimmbesserung wenn man auf den Grobschotter nicht zusätzlich Feinschotter aufträgt!!!
6.052.138	Kronberg		Dass die Stadt Kronberg es kann, hat sie auf dem Kaiser Friedrich Weg Richtung Oberursel gezeigt. Das sollte die Mindestqualität sein!!!
6.053.139	Kronberg	KBG_53	Unsere Stadt nennt sich in den Medien neuerdings Fahrradstadt.
6.053.140	Kronberg		Von Konzepten und entsprechenden Umsetzungen spürt man jedoch nichts.
6.054.141	Kronberg	KBG_54	Viele Fragen nicht beantwortet, weil es gar keine Fahrradwege gibt.
6.055.142	Kronberg	KBG_55	Wir haben stark befahrene Straßen ohne Radweg.
6.055.143	Kronberg		In der kleinen Fußgängerzone gibt es eher ein Problem mit den zu schnell fahrenden Mountainbikern, die vom Taunus runterkommen und keine Lust haben zu bremsen. Dies ist für alle Fußgänger sehr gefährlich.
6.055.144	Kronberg		Kronberg liegt auf einem Hügel. Das heißt, dass viele ältere Leute nur mit EBike den Hügel später wieder raufkommen.
6.056.145	Kronberg	KBG_56	Zunehmend wird das Fahrrad für Eltern als Ersatz zum Auto in Verbindung mit einem Fahrradanhänger bzw. als Lastenrad relevant. Auf diese Anforderung, die insbesondere auch breitere Radweg und im Hinblick auf den Autoverkehr abgesicherte Radwege erforderlich macht, wird bislang in keinster Weise reagiert.
6.057.146	Kronberg	KBG_57	
6.058.147	Kronberg	KBG_58	
6.059.148	Kronberg	KBG_59	
6.060.149	Kronberg	KBG_60	
6.061.150	Kronberg	KBG_61	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
7.000.000	Neu-Anspach		
7.000.001	Neu-Anspach		
7.001.002	Neu-Anspach	NAP_1	Alle Radwege sind mit Schranken und Bügeln gespickt, so dass man erst Slalom fahren muss um auf den „sogenannten“ Radweg zu kommen. Nutzung des Weges mit Lastenrad oder Fahrradanhänger ist nicht möglich.
7.001.003	Neu-Anspach		Einkaufsmärkte sind nur für versierte Radfahrer erreichbar.
7.001.004	Neu-Anspach		Auf der Rudolf-Diesel-Straße könnten problemlos Radstreifen eingerichtet werden, wenn man das Parken am Rand verbietet. Es gibt noch nicht mal einen Zebrastreifen um Sicher als Fußgänger von einer Straßenseite auf die andere zu kommen –
7.001.005	Neu-Anspach		Amerikanische Verhältnisse.
7.002.006	Neu-Anspach	NAP_2	Bei neu angelegten Verkehrswegen werden Radwege zurückgebaut statt ausgebaut.
7.003.007	Neu-Anspach	NAP_3	Die "Hauptpendlerstrecke" nach Bad Homburg ist in sehr schlechtem Zustand. Auf den schmutzigen Wald- und Feldwegen ist das Fahren bei schlechtem Wetter sehr unangenehm.
7.004.008	Neu-Anspach	NAP_4	Die Anbindung Neu-Anspach zum Hessenpark und dem dortigen geteerten Radweg ist über die Landesstraße (von Saalburgstraße zur L3041) gefährlich. Der Schotterweg, gekennzeichnet als Radweg, zur Umgehung der Landesstraße ist unzumutbar und ebenso gefährlich, wegen Rutsch- und Sturzgefahr.
7.004.009	Neu-Anspach		Für Kinder und Schwimmbadbesucher ist der Schotterweg von Neu-Anspach zum Waldschwimmbad beschwerlich und total kaputt. Der Weg wird nicht gepflegt, ist ausgewaschen und hat große Schlaglöcher.
7.005.010	Neu-Anspach	NAP_5	Die Pläne Fahrrad Schnellwege Richtung Frankfurt und andere Ballungsgebiete zu errichten, machen Hoffnung.
7.005.011	Neu-Anspach		Für Zeitleiste die häufig dahinter steht und nicht eingehalten wird, weniger
7.006.012	Neu-Anspach	NAP_6	Durch fehlende Radwege muss auf der Straße oder auf dem Fußweg gefahren werden.
7.006.013	Neu-Anspach		Autofahrer bedrängen den Fahrradfahrer und Fußgänger stören den Fahrfluss.
7.006.014	Neu-Anspach		Viele andere junge Menschen in meinem Alter fahren trotz Umweltbewusstsein aus diesen Gründen leider kein Fahrrad.
7.007.015	Neu-Anspach	NAP_7	Es gibt allgemein zu wenig Fahrradwege, egal ob in der Klein(stadt) oder auch parallel zu Landstraßen, damit man als Radfahrer nicht gezwungen ist auf der Straße zu fahren
7.008.016	Neu-Anspach	NAP_8	Es gibt einige Radwege, die meisten sind zu schmal,
7.008.017	Neu-Anspach		auf vielen sind Drängelgitter, die für viele Radfahrer:innen nicht ohne absteigen passierbar sind.
7.009.018	Neu-Anspach	NAP_9	Es gibt einige Stellen in NA, an denen die Durchfahrt auf Radwegen mit dem Rad schwierig ist, insbesondere mit Anhänger.
7.009.019	Neu-Anspach		Bsp. Unterführung Taunusbahn-Hausen: Ganz schlecht, da Zuwegung zu den Einkaufsmärkten!
7.009.020	Neu-Anspach		Die Tolerierung von Rädern auf Fußgängerüberwegen ist keine Alternative zur Radspur/Radweg. In der kommunalen und Kreisplanung fehlt das Bewusstsein für die besonderen Anforderungen bzgl. Radfahren und Radwegen.
7.009.021	Neu-Anspach		Auch ist insgesamt die Deklaration von Feld- oder Waldwegen zu Radwegen sehr problematisch.
7.010.022	Neu-Anspach	NAP_10	Es gibt keine extra Fahrradwege, nur Fuß- und Radwege.
7.010.023	Neu-Anspach		Mehrfach sind auf diesen "Drängelgitter".
7.010.024	Neu-Anspach		Einbahnstraßen gibt es nur eine kleine kurze, die ich noch nie benutzen wollte.
7.010.025	Neu-Anspach		Fahrradfahrer müssen sich immer mit den Autofahrern oder mit den Fußgängern die Wege teilen.
7.010.026	Neu-Anspach		Die Fuß- und Radwege sind breit.
7.010.027	Neu-Anspach		Zu den Einkaufsmärkten benutze ich gerne verbotenerweise den Fußweg, weil auf der Straße viel Autoverkehr ist.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
7.011.028	Neu-Anspach	NAP_11	Es gibt keine Radwege und kein Konzept.
7.011.029	Neu-Anspach		Es gibt Feldwege im schlechten Zustand, die man nachts nicht fahren kann
7.012.030	Neu-Anspach	NAP_12	Es gibt so gut wie keine Radwege, wer Probleme mit dem Radeln im Autoverkehr auf der Fahrbahn hat, der fährt nicht Rad.
7.012.031	Neu-Anspach		Hinzu kommt, dass so gut wie jeder kleine Weg auch immer gleich Steigungen mit sich bringt. Dadurch wird so ziemlich jede innerörtliche Fahrt mit dem Auto erledigt, obwohl in der Kleinstadt jede Ecke in 15min mit dem Rad erreichbar ist. Verbindungen in Nachbarorte über Nebenrouten auf Forst- und Feldwegen sind für Freizeitradler schön, aber für den Alltag (z.B. Schulverkehr) zu unattraktiv.
7.012.032	Neu-Anspach		Schnelle, glatte Direktverbindungen fehlen leider ganz.
7.012.033	Neu-Anspach	NAP_13	Es gibt viel zu wenige Radwege.
7.013.034	Neu-Anspach		An fast keiner Hauptstraße gibt es einen geschützten Fahrradstreifen.
7.013.035	Neu-Anspach		Bei den wenigen, veralteten Radwegen entlang einer Straße, sind die Kreuzungsbereiche nicht entsprechend markiert.
7.013.036	Neu-Anspach		Im Gewerbegebiet Rudolf-Diesel-Straße, wo mehrere Verbrauchermärkte angesiedelt sind, rasen viele Autofahrer und man ist als Radfahrer in keinsten Weise geschützt. Tempo 30 wäre als Maßnahmen das Mindeste.
7.013.037	Neu-Anspach		Der ausgeschilderte Radweg von ehemals Opel Jäger in Richtung Hessenpark ist eine Zumutung für Pendler und Alltagsradler.
7.013.038	Neu-Anspach		Radwege und mit Durchfahrt-verboten-Schildern gesperrte potenzielle Radwege sind mit zahlreichen baulichen Hindernissen versperrt.
7.013.039	Neu-Anspach		Das sind nur wenige Beispiele von den vielen aktuellen Missständen. Die Stadt hat die Verkehrswende komplett verschlafen. Viele Bewohner haben mittlerweile Pedelecs und würden Alltagsfahrten statt mit dem PKW, mit dem Rad erledigen. Die Infrastruktur verhindert das.
7.013.040	Neu-Anspach	NAP_14	Es gibt wenig Radwege.
7.013.041	Neu-Anspach		In der Regel werden Wald- und Wirtschaftswege genutzt.
7.014.042	Neu-Anspach	NAP_15	Es ist schlicht kein Geld vorhanden, um irgendetwas für Radfahrer zu machen.
7.014.043	Neu-Anspach		Und wenn selbst die Mitarbeiter der Stadt auf dem Gehweg parken, zeigt das die komplette Ignoranz der Autofahrer gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern.
7.015.044	Neu-Anspach	NAP_16	Es wäre super wenn man mehr Möglichkeiten hat sein Fahrrad in den Bussen oder AST mit zu nehmen. Ohne das es heißt nein das können oder dürfen wir nicht, mehr Platz in den Bussen für Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle, wenigstens Sitzplätze.
7.015.045	Neu-Anspach		Hindernisse ("Schranken") auf vielen Radwegen ums Feldbergcenter wurden nicht entfernt bzw. durch Schilder ersetzt, obwohl die Stadtverordneten es beschlossen haben.
7.016.046	Neu-Anspach	NAP_17	Hindernisse ("Schranken") auf vielen Radwegen ums Feldbergcenter wurden nicht entfernt bzw. durch Schilder ersetzt, obwohl die Stadtverordneten es beschlossen haben.
7.017.047	Neu-Anspach	NAP_18	ich fand das "Gendern" in der Umfrage doof (Sprachvergewaltigung)
7.018.048	Neu-Anspach	NAP_19	ich finde es suboptimal wen es ausgeschilderte Radwege gibt, die dann durch Straßen führen welche mit Verkehrszeichen 250 und Anlieger frei gesperrt sind
7.019.049	Neu-Anspach	NAP_20	In der Stadt sehr wenig Radwege .
7.020.050	Neu-Anspach		Von der Verwaltung besteht kein Interesse dies zu ändern.
7.020.051	Neu-Anspach		

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
7.020.052	Neu-Anspach		Radweg in die Nachbargemeinde gehen nur über Feldwege, die zum Teil mit großen Landmaschinen befahren werden.
7.020.053	Neu-Anspach		Radweg zu Freizeiteinrichtungen sind Schotterwege.
7.021.054	Neu-Anspach	NAP_21	In unserer Stadt wird nach meiner Ansicht die Vorschrift, dass PKW innerorts einen seitlichen Abstand von 1,5m zu Radfahrern einhalten müssen, nicht überwacht. Ein Grund kann sein, dass die Bahnhofstraße (Haupt-Verkehrsstraße) zu schmal ist und außerdem dort, wie im ganzen Stadtgebiet, halb auf dem Bürgersteig geparkt wird, ohne dass etwas dagegen unternommen wird In diesem konkreten Fall müsste die Bahnhofstraße dann nämlich zur Einbahnstraße erklärt werden.
7.021.055	Neu-Anspach		Außerdem ist der Straßenbelag in dieser Straße schon seit Jahren so schlecht, dass man sich als Radfahrer einen Platten holen oder Slalom fahren kann.
7.022.056	Neu-Anspach	NAP_22	Leider gibt es innerorts keine Radwege.
7.023.057	Neu-Anspach	NAP_23	Leider hat sich in den letzten Jahren in unserer Stadt wenig in Bezug auf die Verbesserung der Radwege getan.
7.023.058	Neu-Anspach		Der Radweg nach Westerfeld wurde sogar zugunsten des Autoverkehrs zurückgebaut.
7.023.059	Neu-Anspach		Auf jeden Fall sollten gute Radwege zu Schulen und Einkaufszentren gebaut werden.
7.023.060	Neu-Anspach		Die öffentlichen Fahrradständer sollten so beschaffen sein, dass teurer Pedelecs (auch vor den Einkaufsmärkten) sicher daran abgeschlossen werden können.
7.023.061	Neu-Anspach		Auch die touristischen Radwege sollten besser gepflegt werden.
7.023.062	Neu-Anspach		Radfahren soll schließlich auch Spaß machen, damit möglichst viele Bürger den Vorteil des Fahrrads kennenlernen.
7.024.063	Neu-Anspach	NAP_24	Man lebt halt in der "Peripherie" Anbindung an das Rhein/Main Gebet sehr bescheiden, besonders, wenn man mit den Öffis ein "nicht normales" Rad mitnehmen möchte (muss).
7.025.064	Neu-Anspach	NAP_25	Mutig, dass sich der Umfrage gestellt wird, es ist eher nicht zu empfehlen das Fahrrad im Alltag zu nutzen
7.026.065	Neu-Anspach	NAP_26	Sind fast keine Fahrradwege vorhanden,
7.026.066	Neu-Anspach		Schotterpisten werden nicht gewartet,
7.026.067	Neu-Anspach		nur Schilder aufgestellt,
7.026.068	Neu-Anspach		Straßenschäden
7.027.069	Neu-Anspach	NAP_27	Trotz mehrere ARTIKEL geht es nicht voran.
7.027.070	Neu-Anspach		Immer noch Zwangsfahrradwege, obwohl die Mindestbreiten deutlich unterschritten sind
7.028.071	Neu-Anspach	NAP_28	Von Obernhain / Hessenpark gibt es auf einem Teilstück keinen Radweg nach Neu-Anspach. Es ist zwar ein Weg als Radweg ausgewiesen aber das war mal ein Wirtschaftsweg für Traktoren. Den hat man mit groben Kies etwas verdichtet. Aber hier kann man nicht wirklich von einem Radweg sprechen. Da fahre ich (leider) lieber die ca. 500 Meter auf der Landstraße. :-{
7.029.072	Neu-Anspach	NAP_29	Vor allem die Sperren, um Autofahrer am Befahren der Radwege zu hindern sind höchstgefährlich.
7.029.073	Neu-Anspach		Man hat nicht das Gefühl das hier überhaupt etwas bewusst bevorzugt für die Förderung getan wird.
7.029.074	Neu-Anspach		Seit dem letzten Jahr hat sich gefühlt nichts getan.
7.030.075	Neu-Anspach	NAP_30	Wegpflege, Winterdienst, Hinweise für Autofahrer auf querende Radfahrer der Straße an entsprechenden Stellen der Radrouten sind absolut abwesend, dabei jedoch so sinnvoll und notwendig.
7.031.076	Neu-Anspach	NAP_31	Wir haben hier kein Radwegenetz. Das ist sehr schade
7.032.077	Neu-Anspach	NAP_32	Zu viele Jugendliche fahren ohne Helm. Das sollte in den Medien mehr vorkommen.
7.033.078	Neu-Anspach	NAP_33	Mehr Breite Radwege einrichten

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.001.001	Oberursel	OBU_1	An schlecht einsehbaren Kurven sollten vermehrt Spiegel installiert werden, um Gegenverkehr rechtzeitig erkennen zu können --> Sicherheit.
8.001.002	Oberursel		Aufgrund des erhöhten Aufkommens an Fahrrad- und Fußgängerverkehr würden zusätzliche Wegmarkierungen eine bessere räumliche Aufteilung der Wege in beide Richtungen vorgeben können um Kollisionen zu vermeiden
8.001.003	Oberursel		Aus Sicherheitsgründen sollten Einbahnstraßen für Fahrradfahrer nicht freigegeben werden
8.001.004	Oberursel		4. Wenn Fahrradwege größere Straßen queren, sollten häufiger Brücken oder Unterführungen gebaut werden, um den Verkehrsfluss aufrecht zu erhalten und die Anzahl von Gefahrensituationen zu verringern
8.002.005	Oberursel	OBU_2	Alle reden immer von Fahrradfreundlichkeit, aber konkret wird doch sehr wenig gemacht.
8.002.006	Oberursel		Ich muss häufig große Straßen entlangfahren, meine Kinder lasse ich dort nur ungern fahren.
8.002.007	Oberursel		Auch der Schulweg meiner Kinder ist eigentlich unzumutbar. Radfahrer werden häufig auf den Bürgersteig gelenkt, sie werden einfach nicht mitgedacht. Auf der anderen Seite wurde für ein paar Meter ein extrem breiter Fahrradweg angelegt, der aber nicht konsequent zur Schule weitergeführt wurde, sondern im Nichts endet.
8.002.008	Oberursel		Ein Radweg, der am Wochenende von sehr vielen Freizeitradlern genutzt wird, ist in sehr schlechtem Zustand.
8.002.009	Oberursel		Supermärkte werden nicht angehalten, vernünftige Abstellmöglichkeiten zu schaffen.
8.002.010	Oberursel		Man könnte soooo viel tun, aber es passiert nichts.
8.003.011	Oberursel	OBU_3	Alles super bei uns.
8.004.012	Oberursel	OBU_4	Am einzigen staatlichen Gymnasium in Oberursel gibt es viel zu wenige und keine überdachten Radabstellmöglichkeiten.
8.005.013	Oberursel	OBU_5	An den U-Bahn Querungen Hohemarkstraße gibt es zwar ein Überholverbot, das aber von den wenigsten AUTOFAHRERN BEACHTET WIRD. Kontrollen finden nicht statt. Für die Autofahrer ist das ÜV nicht einsichtig. Eine Markierung auf der Straße z.B. ein roter geschlängelter Fahrradstreifen über die Fahrbahn würde die Aufmerksamkeit erhöhen und auf das Problem hinweisen, dass der Radfahrer wegen der Schienen ausscheren muss.
8.006.014	Oberursel	OBU_6	An der Kreuzung Kumeliusstraße/Feldbergstraße wird man als Fahrradfahrer teilweise von der Ampel nicht erkannt und wartet ewig bis es grün wird.
8.007.015	Oberursel	OBU_7	An Fahrradwegen werden oft Büsche und Hecken gepflanzt, die die Sicht einschränken. Bsp. Riedberg dort betrifft es einen Weg zum Kindergarten. Die Überquerung der Straße ist sehr gefährlich.
8.007.016	Oberursel		Werden die Hecken zurückgeschnitten, liegen tagelang Dornen auf dem Radweg und führt zu platten Reifen.
8.008.017	Oberursel	OBU_8	Auf ausgewiesenen Fahrradstraßen verhalten sich manche Fahrer äußerst verkehrsgefährdend, so erlebt in Frankfurt am Main. Hier müssten mehr Kontrollen stattfinden.
8.009.018	Oberursel	OBU_9	Auf den Hauptstraßen eigentlich immer und auf einigen Nebenstraßen im Berufsverkehr ist das Radfahren gefährlich und spaßbefreit.
8.009.019	Oberursel		Ansonsten hält sich der Autoverkehr in Grenzen und es lässt sich (manchmal mit kleinen Umwegen) recht einfach von A nach B kommen.
8.010.020	Oberursel	OBU_10	Auf der Hauptverkehrsstrecke, der Hohemarkstraße, verläuft der Radweg ins nichts. Radfahrer müssen auf der Straße fahren und werden von Autos ohne gebührenden Abstand überholt. Die Straße ist eng und viel befahren. Es gibt keine Alternative.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.010.021	Oberursel		ich bin angefahren worden, mein Fahrrad Schrott, ich Krankenhausreif. Die Straße führt zu einer Grundschule und viele Eltern mit Lastenrädern benutzen aus Sicherheitsgründen den Fußgängerweg. Ich seit meinem Unfall auch. Außerdem fahren viele Freizeitradler auch viele Kinder und Jugendliche zur Hohemark um von dort in den Taunus zu gelangen. Ein Radweg ist lange überfällig.
8.011.022	Oberursel	OBU_11	Ausbau zu Nachbargemeinden /Stadtteilen Anschlüsse fehlen
8.012.023	Oberursel	OBU_12	Autofahrende müssen dringend dafür sensibilisiert werden, dass es insbesondere auf einer abschüssigen Strecke eine sehr schlechte Idee ist auf Radstreifen anzuhalten. Unabhängig davon ob die Linie gestrichelt ist oder nicht, auch Radler*innen haben einen gewissen Bremsweg.
8.013.024	Oberursel	OBU_13	Bei aller Liebe zum Fahrradfahren sehe ich aber dennoch massive Probleme von Fußgängern mit dem Radverkehr. Der Radverkehr entwickelt sich für Fußgänger fast ebenso, wie sich der Autoverkehr für Radfahrer. Die Gefährdung oder Belästigung von Fußgängern nimmt stark zu. Viele Radfahrer glauben, dass es ein Recht auf Geschwindigkeit gibt. Das ist nicht so. Beide Seiten sollten rücksichtsvoll miteinander umgehen. Wenn schnelles Fahren für Radfahrer ermöglicht werden soll, dann muss das auf getrennten Wegen passieren. Ein weißer Streifen hilft da wenig. Ich hielte Kontrollen z.B. an engen Stellen für gut, an denen sich meine Radkollegen vielfach, wie Raudies aufführen. Ich habe keine Probleme mit Fußgängern, aber ich bin auch Fußgänger und sehe die andere Seite. Allerdings muss ich einräumen, dass ein großer Teil dieser Raudies dem Straßenverkehr ausweicht, um selbst schnell und sicher anzukommen. Das entschuldigt aber nicht die o.g. Problematik und auch die darf bei der Verkehrswende nicht vergessen werden.
8.014.025	Oberursel	OBU_14	Besonderes Ärgernis sind Ampelschaltungen, die nicht auf wartende Radfahrende reagieren. Mitunter wartet man minutenlang, bis die Ampelschaltung durch ein Auto ausgelöst wird (bspw. Liebfrauenstr. /Kreuzung Berliner Str.). Damit wird ein großer Fehlanreiz zu regelwidrigem Verhalten gesetzt, auch im unmittelbaren Umfeld von großen Schulen. Die radelnden Schüler/innen werden geradezu genötigt, die Kreuzung bei Rot zu queren - wirklich fatal. Ich kritisiere diesen Punkt seit nunmehr 5 Jahren - es hat sich null gebessert.
8.015.026	Oberursel	OBU_15	Besonders die Überwachung von Falschparkern auf Radwegen ist kaum bzw. gar nicht gegeben. Diese Stellen jedoch gerade auf vielbefahrenen Straßen, wie der Hohemarkstraße ein großes Unfallrisiko dar.
8.016.027	Oberursel	OBU_16	Der innerste Innenstadtbereich sollte für PKWs gesperrt werden
8.017.028	Oberursel	OBU_17	Der kilometerlange Radweg entlang der U- Bahn Linie 3 zwischen Oberursel und Frankfurt ist unbeleuchtet. Nach Eintritt der Dunkelheit fühle ich mich dort sehr unsicher.
8.017.029	Oberursel		In Oberursel Weißkirchen Ost - an der Kreuzung zur U- Bahnstation- existieren Radfahrer nicht als Verkehrsteilnehmer . Es ist dort gefährlich sich in den Autoverkehr einzufädeln oder man muss schieben
8.018.030	Oberursel	OBU_18	Der Parkverkehr im öffentlichen Raum sollte deutlich eingeschränkt werden. Parkenden Autos führen häufig zu Problemen.
8.019.031	Oberursel	OBU_19	Der Radweg (Geroldspfad) entlang der Königsteiner Straße ist zum Teil sehr schotterig und fast nicht fahrbar.
8.019.032	Oberursel		Der Radweg nach Stierstadt entlang des Schramm-Grundstücks ist eng und gefährlich.
8.020.033	Oberursel	OBU_20	Der Straßenraum wird den Autos zur Verfügung gestellt, Rad- und Fußverkehr müssen sich arrangieren.
8.020.034	Oberursel		Straßen sind eng, am Straßenrand wir geparkt. Ein entgegenkommender Bis weicht dem parkenden Auto aus, und fährt also auf der Spur des Radlers. Von Abstand keine Rede,
8.020.035	Oberursel		genauso Autofahrer, beim Überholen oder eben beim Ausweichen von Hindernissen oder Schikanen auf der eigenen Fahrbahn.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.020.036	Oberursel		In den letzten Jahren kam es sehr in Mode, auf die Straße Fahrräder zu malen. Dies führt in keiner Weise zu einer erhöhten Sicherheit für Radfahrer.
8.020.037	Oberursel		
8.020.038	Oberursel		Straßen zu Supermärkten sind nicht für Radverkehr vorgesehen - z.B. Zimmersmühlenweg. Wer dort mit dem Fahrrad zum Einkaufen fährt wird als lästiges Hindernis für den motorisierten Verkehr knapp überholt und an den Fahrbahnrand gedrängt. Dort, wo es Fahrradwege gibt, hören diese ohne weitere Anbindung auf einem Fußweg auf, enden so, dass man eben nicht als Alltagsradler einfach und schnell von A nach B kommt.
8.021.039	Oberursel	OBU_21	Die Ampelschaltungen in Oberursel sind teilweise eine Katastrophe, gerade in der Liebfrauenstraße/Berliner Str., ausgerechnet am Gymnasium mit viel Schülerverkehr, aber auch Liebfrauenstraße/Feldbergstraße.
8.021.040	Oberursel		In der Oberhöchstadter Str. sollte bergauf endlich der Gehweg für Radfahrende freigegeben und das Parken bestenfalls auf der Straße erlaubt werden.
8.021.041	Oberursel		Die Stadt bemüht sich, etwas für den Radverkehr zu tun, knickt dann aber vor dem Widerstand der Bevölkerung ein - nicht gut.
8.021.042	Oberursel		Lösungen wie im Liebfrauenviertel sollten nicht zu radikal sein, das verschreckt eher und dient den Gegnern mehr als den Radfahrenden.
8.022.043	Oberursel	OBU_22	Die Anbindung von Bommersheim in die Innenstadt muss verbessert werden (betrifft vor allem die Schüler).
8.023.044	Oberursel	OBU_23	Die Anzahl der Fahrradwege ist in Oberursel vollkommen unzureichend
8.023.045	Oberursel		Die Verkehrssicherheit als Radfahrer entlang des Friedhofs in Bommersheim ist lebensgefährlich!! Überholende Autos und Lastwagen fahren wegen der beengten Straßenbreite in Zentimeterabständen an Radfahrern vorbei.
8.024.046	Oberursel	OBU_24	Die bisherigen Maßnahmen für Fahrradwege sind Stückwerk und eher „Alibi-Aktionen. Es fehlt der Wille und die Bereitschaft, beim Verkehr eine Wende zu vollziehen.
8.024.047	Oberursel		Es fehlt in der Stadtpolitik die Bereitschaft, Entscheidungen zu treffen, die grundlegende Veränderungen schaffen und durchaus auch dem ein oder anderen weh tun. Das verhindert Entscheidungen zur konsequenten Ausrichtung auf zukunftsorientierte Verkehrskonzepte mit den davon unmittelbar abhängigen Veränderungen des gesellschaftlichen Lebens. Solche Entscheidungen sind jedoch notwendig, ein Aufschieben schadet.
8.024.048	Oberursel		Beispiele:
8.024.049	Oberursel		Entlang aller stark befahrenen Straßen muss es Fahrradwege geben.
8.024.050	Oberursel		Autofreie Innenstadt und autofreie Altstadt (bis auf Lieferverkehr und Anwohnerverkehr).
8.024.051	Oberursel		Durchgängiges Zulassen von Fahrradfahren in der Fußgängerzone (mit angemessenen Auflagen - an alle - zur gegenseitigen Rücksichtnahme).
8.024.052	Oberursel		4. Für alle Schulen muss es aus allen Richtungen durchgängige Fahrradwege geben, auf denen sich auch noch Ungeübte sicher fühlen können.
8.025.053	Oberursel	OBU_25	die enge Altstadt sollte komplett für den Autoverkehr gesperrt werden, Ausnahme: Anlieferung für den Einzelhandel. Begründung: Es gibt genügend Parkhäuser am Rande der Altstadt
8.026.054	Oberursel	OBU_26	Die individuelle Mobilität mit dem Auto ist nicht ersetzbar

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.027.055	Oberursel	OBU_27	Die schrägen Bahnübergänge über die U-Bahn-Linie stellen eine Herausforderung dar. Vor allem, wird von Autofahrern nicht eingeschätzt, dass man die Gleise im stumpfen Winkel queren muss ==>; zu geringer Seitenabstand. Daran haben auch die "netten" Überholverbotschilder, die weder die amtliche Größe haben noch eine offiziell geregelte Grafik, nichts geändert.
8.028.056	Oberursel	OBU_28	Die Stadt Oberursel hat in den letzten Jahren einiges für den Radverkehr getan.
8.028.057	Oberursel		Konflikte entstehen dort, wo bestimmte Wege für verschiedene Verkehrsteilnehmer gleichermaßen wichtig sind, aber separate Wege für Autos, Fahrräder, Fußgänger nebeneinander keinen Platz haben.
8.028.058	Oberursel		Die Stadt Oberursel behilft sich mit der de-facto Einrichtung gemeinsamer Wege, die aber nicht so ausgeschildert sind, weil bestimmte rechtliche Voraussetzungen (Mindestbreite etc.) nicht gegeben sind.
8.028.059	Oberursel		Dies führt zu Konflikten zwischen denen, für die diese Wege durchaus gedacht sind, und denen, die auf förmlichem Recht beharren.
8.029.060	Oberursel	OBU_29	Die Verbindungswege zu anderen Orten sind insbesondere im Wald sehr holperig.
8.030.061	Oberursel	OBU_30	Die Wege rund um die Stadt sind vielfach auch landwirtschaftlich genutzt und bei Nässe oft sehr, sehr schmutzig.
8.031.062	Oberursel	OBU_31	Die Situation für die Kinder ist untragbar! Es gibt keine sicheren Fahrradwege zur weiterführenden Schule!
8.032.063	Oberursel	OBU_32	Dringende Verbesserung der Radsituation auf der Straße neben dem Friedhof
8.033.064	Oberursel	OBU_33	Erhöhung der Anzahl der Fahrradparkplätze, z.B. Bücherei - Keine Demontage der Parkplätze bei Festen
8.033.065	Oberursel		Mehr Grasschnitt direkt an Fahrradwegen im Sommer wegen Gefahr bei Gegenverkehr
8.033.066	Oberursel		Ampeln zur Querung der Berliner und Hohemarkstraße, auch die Fußgänger laufen bei Rot
8.033.067	Oberursel		Verschmutzte ;Feldwege, da sie die sichersten Radwege sind
8.033.068	Oberursel		Fahrrad Piktogramme bei Einbahnstraßen , die für Radler in die Gegenrichtung befahren werden dürfen
8.033.069	Oberursel		
8.033.070	Oberursel		Verknüpfungsausschilderungskonzept, wie in Holland und Norddeutschland und dazu eine Karte, auch mit Navis verknüpfen
8.033.071	Oberursel		Hauptstraße Oberstedten ist mit dem Fahrrad nicht befahrbar („Selbstmord“) Gefährliche Kreuzung bei Alte Leipziger, Temporeduzierung für Autos und größerer Wartebereich für Radler -das ist auch ein Schulweg!
8.033.072	Oberursel		Alter Weg Oberstedten zu Fahrradstraße machen (schmal , gefährlich, Einbahnstraße, Hauptstraße nicht befahrbar
8.034.073	Oberursel	OBU_34	Es fehlt allgemein die Werbung für Rad statt Auto.
8.034.074	Oberursel		Auto ist und bleibt Heiligtum für die Politik, auch angesichts Klimakrise, Energiepreise etc. Es ist ein Ammenmärchen, dass E Autos das Problem lösen. Die brauchen genauso viel Platz.
8.035.075	Oberursel	OBU_35	Es gibt eine sehr viel genutzte Geh- und Radwegeverbindung zwischen Stierstadt und der Innenstadt im Abschnitt Gattenhöferweg (Barth-Galvanic) zur Weingärtenumgehung entlang der S-Bahn und dem Fabrikgelände (Schramm) die in keinerlei Hinsicht den Anforderungen einer sicheren Begehung und Befahrung genügt. 1. viel zu schmal für Begegnungsverkehr für Rad, Fußgänger (Rollator/Rollstuhl , Kinderwagen) 2. Uneben holprig Schlaglöcher, die den Weg bei Regen zum Teil in eine Seenlandschaft verwandeln.
8.035.076	Oberursel		Auf diesen Missstand habe ich bei jeder Befragung schon seit Jahren vergebens, immer wieder hingewiesen. Ich bin inzwischen 76 Jahre und habe kaum noch Hoffnung, dass sich an dem Zustand des Weges, solange ich ihn noch nutze, wirklich was ändert !

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.035.077	Oberursel		Entlang der Oberhöchstadter Straße (ab Vorstadt bis zur Weingärtenumgehung fehlen beidseitig Radwegestreifen. Die Straße wird von Schülern-innen als Schulweg befahren. In diesem Jahr wurde sogar Tempo 30 wieder zurückgenommen.
8.035.078	Oberursel		An Feldberg-, Nassauer Str. - (ab Zeppelinstr.) und Homburger sowie Frankfurter Landstr. fehlen die Radwegestreifen auch.
8.036.079	Oberursel	OBU_36	Es gibt einige Fahrradwege, die im Nichts enden. Besonders blöd und teuer sind die 100m Radweg vor dem Gymnasium.
8.036.080	Oberursel		Besonders gefährlich ist der Radweg in der Nähe des Recyclinghofes, der auf einer viel befahrenen Straße endet und Man auf der Straße warten muss, um auf den Fahrradweg links abzubiegen.
8.037.081	Oberursel	OBU_37	es gibt immer mal wieder einen Radweg/-streifen, jedoch kein zusammenhängendes Netz,
8.037.082	Oberursel		häufig enden die Fahrradwege an Straßen ohne ersichtlich verkehrssichere Übergänge in den fließenden Verkehr.
8.037.083	Oberursel		Radwege gibt es häufig nur, wo Platz nicht dafür geschaffen werden muss und damit sich Autofahrer nicht vom Radverkehr gestört fühlen. vor den Ampeln gibt es z.T. Fahrradhalteflächen, die jedoch nur erreicht werden können, wenn man als erste an der Ampel ist.
8.038.084	Oberursel	OBU_38	Es gibt insgesamt immer noch zu wenig Fahrradwege,
8.038.085	Oberursel		zwar teilweise gute Alternativen über Feldwege, aber das ist immer mit kleineren Umwegen verbunden.
8.039.086	Oberursel	OBU_39	Es gibt keine Zusammenhängende Radwege. Nur Stückwerk.
8.039.087	Oberursel		Direkte Verbindung über Hauptstraßen ist wichtiger als eine sichere Verbindung. Angeblich wollen die Radler das so.
8.040.088	Oberursel	OBU_40	Es gibt seit vielen Jahren gute Konzepte auch in der Abstimmung mit den Nachbargemeinden - z.T. seit 50 Jahren. Die Umsetzung fehlt
8.041.089	Oberursel	OBU_41	Es handelt sich um eine relativ reiche Gemeinde mit einem hohen Anteil von SUV-Fahrern, die wenig Verständnis dafür haben, dass ihre schweren und breiten PKW Radfahrern Angst machen. Die Straßen sind zu schmal für beide. 1,50 m Abstand wir sehr selten eingehalten.
8.041.090	Oberursel		Wenn mal - selten genug - Tempo 30 überwacht wird, fahren die PKW und LKW sofort vorsichtiger. Nach einer solchen Verkehrskontrolle wird man wie bisher oft in hoher Geschwindigkeit und mit zu wenig Abstand überholt.
8.041.091	Oberursel		Es wird viel gebaut, aber es gibt dazu kein Verkehrskonzept. Folge: Der motorisierte Verkehr steigt.
8.041.092	Oberursel		Abends gibt es große Wohngebiete, die nur einmal pro Stunde mit der U-Bahn angefahren werden.
8.042.093	Oberursel	OBU_42	Es ist einiges getan worden;
8.042.094	Oberursel		allerdings ist es so, dass das parkende Auto immer noch Vorrang hat.
8.042.095	Oberursel		An einigen großen Straßen ist es nicht möglich mit dem Fahrrad sicher zu fahren.
8.042.096	Oberursel		Ja muss einiges noch getan werden. Dafür müssten parkende Autos weichen. Dazu ist man hier aber nicht bereit.
8.043.097	Oberursel	OBU_43	Es wäre schön, wenn die Fahrradwege in die Nachbarorte (Frankfurt, Bad Homburg, Kronberg) nachts oder zumindest bis zum späten Abend beleuchtet werden!
8.043.098	Oberursel		Die Situation in der Fußgängerzone ist oft gefährlich, weil viele Radfahrer tagsüber mit teils hohen Geschwindigkeiten zwischen den Fußgängern Slalom fahren, es muss eine alternative Radstrecke ausgewiesen werden und in der Fußgängerzone mehr kontrolliert werden!
8.044.099	Oberursel	OBU_44	Es wäre wichtig, mehr bauliche Maßnahmen, wie separate Radwege, getrennt vom Autoverkehr, incl. Brücken zu bauen.
8.044.100	Oberursel		Lediglich Piktogramme auf der Straße aufzumalen, reicht nicht für eine subjektives Sicherheitsgefühl aus.
8.045.101	Oberursel	OBU_45	Es wird eigentlich zu viel für den Radverkehr gemacht und das Auto rückt leider in den Hintergrund

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.046.102	Oberursel	OBU_46	Fahrbahnoberflächen in sehr schlechtem Zustand. Mit Wurzeln, Wasserlachen, aufgebrochenen Oberflächen Frostschäden und das schon seit Jahren ohne Bestandsreparatur auszuführen
8.046.103	Oberursel		Bei Baumaßnahmen sind hinterher die Situationen oft schlechter: Geländer, Laternen ragen in den Fahrradfahrbahnbereich, Kurven werden uneinsehbar, unnötige Fahrbahn Verengungen.
8.047.104	Oberursel	OBU_47	Fahrradwege enden im Nichts, die zum Teil in (nicht nur für Kinder) gefährlichen Situationen führen.
8.047.105	Oberursel		die Verkehrsampeln dauern für Fußgänger und Radfahrer viel zu lange.
8.047.106	Oberursel		Man merkt, dass Oberursel sich vor allem auf Autofahrer eingestellt hat.
8.047.107	Oberursel		Ein schlüssiges Konzept für mehr Fahrradverkehr fehlt völlig.
8.047.108	Oberursel		Vor allem das Thema der Ampeln ist eine absolute Katastrophe, die sind vor allem für Durchgangsverkehr ausgelegt, Fahrradfahrer warten ewig, frustrieren sich und dienen dann nur noch als schlechtes Beispiel für Kinder, wenn sie dann fast gezwungen werden bei Rot die Straße zu überqueren.
8.047.109	Oberursel		An den meisten Ampeln fehlen Fahrradaufstellflächen vor den Autos und/oder die Möglichkeit zu diesen an den Autos vorbei zu gelangen.
8.048.110	Oberursel	OBU_48	Gefühlt wird in Oberursel für Radfahrer wenig getan.
8.048.111	Oberursel		Über Wochen liegen Scherben auf Radstrecken, Radwege enden unverhofft oder führen über "merkwürdige" Umwege.
8.048.112	Oberursel		Autofahren ist definitiv priorisiert.
8.048.113	Oberursel		Positiv: An Bahnübergängen (U-Bahn) gibt es Überholverbote für Einspurige Fahrzeuge. Negativ: Es halten sich die wenigsten Autofahrer dran, und kontrolliert wird es auch nicht.
8.049.114	Oberursel	OBU_49	Gut ausgebaute Fahrradwege müssen auch mit einer Straßenbeleuchtung versehen sein. Die Sicherheit muss auch in der dunklen Jahreszeit gewährleistet werden.
8.050.115	Oberursel	OBU_50	Guter Wille ist da; aber Widerstände und Langsamkeit bei der Umsetzung lassen einen doch mit geringer Hoffnung in die mittelfristige Zukunft sehen.
8.051.116	Oberursel	OBU_51	Gutes Netz in der Umgebung,
8.051.117	Oberursel		innerstädtisch eher schlecht
8.052.118	Oberursel	OBU_52	Häufiger Falschparker kontrollieren. Ständig werden Fahrrad- und Fußwege zugeparkt
8.053.119	Oberursel	OBU_53	Ich bedauere, dass so wenig Schüler*innen mit dem Fahrrad zur Schule/Freizeitsport fahren (bei normalem Wetter).
8.053.120	Oberursel		Und selbst wenn Haltestellen von Bus und Bahn direkt vor der Schule/Sportanlage sind (Oberurseler Norden), werden doch (zu) viele noch von den Eltern mit dem Auto gebracht/geholt. Manche wohnen dabei z.B. keine 300 m von der Schule entfernt ... aber es geht halt bergauf und damit sind Kinder/Jugendliche scheinbar heutzutage überfordert.
8.053.121	Oberursel		Für ein besseres Klima sollte aber JEDER seinen Beitrag erbringen.
8.054.122	Oberursel	OBU_54	Ich fahre auch im Winter, daher behindert mich extrem, dass die Radwege -z.B. Auf der Hohemarkstraße nicht geräumt werden. Im Gegenteil schieben die Autos den ganzen Schnee von der Fahrbahn auf den Radweg.
8.054.123	Oberursel		Außerdem werden wichtige Rad Verbindungen in die Nachbarorte - wie Bad Homburg - nicht geräumt, man muss warten, bis der Schnee geschmolzen ist.
8.054.124	Oberursel		Meine Einkäufe erledige ich mit dem Fahrrad und Anhänger, es gibt aber keine Abstellplätze dafür bei Supermärkten oder in der Innenstadt. . Es sollten Plätze für Lastenräder und Anhänger ausgewiesen werden, evtl. Parkplätze, wenn es keine andere Möglichkeit gibt.
8.055.125	Oberursel	OBU_55	Ich finde es unerlässlich, die Fahrradfreundlichkeit von / in Oberursel stetig weiter zu erhöhen!

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.056.126	Oberursel	OBU_56	Ich halte (gerade als Fahrradfahrerin) die Freigabe von Einbahnstraßen entgegen der Fahrtrichtung für Radfahrer für falsch und gefährlich. Die meisten Einbahnstraßen sind zu schmal, als dass Rad- und Autofahrer aneinander vorbeikommen können und führt damit automatisch zu Konflikten. Die Freigabe von Einbahnstraßen sollte nur erfolgen, wenn die Straße breit genug ist.
8.057.127	Oberursel	OBU_57	Ich pendle zwischen Oberursel und Bad Homburg zur Arbeit und nutze so oft es geht das Fahrrad. Bevor ich zur Arbeit fahre, bringe ich meine Kinder in den Kindergarten. Mal im Kinderanhänger, mal eins im Kindersitz und eins fährt selbst Fahrrad. Ich würde mir baulich Abgetrennte Radwege wünsche, nicht nur Markierungen, da diese gerne überfahren werde.
8.057.128	Oberursel		Generell sind die Fahrradwege an den Hauptstraßen viel zu schlecht abgegrenzt oft muss man sich auch den Weg mit Fußgängern teilen.
8.057.129	Oberursel		Das gilt besonders auch für Bad Homburg. Hier gibt es eine zweispurige Ringstraße für Autos und die Fahrradfahrer müssen zwischen Bürgersteig und Straße hin und her wechseln, was teils zu sehr gefährlichen Situationen führt.
8.057.130	Oberursel		Hier ist definitiv noch viel Luft nach oben.
8.058.131	Oberursel	OBU_58	Ich wünsche mir, dass der Weg von Oberursel nach Bad Homburg, parallel zu den S-Bahn-Schienen beleuchtet wird, damit man ihn auch in der dunklen Jahreszeit bzw. generell bei Dunkelheit nutzen kann.
8.058.132	Oberursel		Vielleicht würde eine Kameraüberwachung des Fahrradabstellplatzes am S-Bahnhof Oberursel die Zahl der geklauten Fahrräder reduzieren.
8.059.133	Oberursel	OBU_59	Im innerstädtischen Verkehr ist man als Fahrradfahrer sehr schlecht geschützt und durch die schmalen bzw. Nicht vorhandenen Fahrradwege sehr gefährdet.
8.059.134	Oberursel		Lediglich die zahlreichen Feldwege machen es attraktiv auch mal auf das Auto zu verzichten
8.060.135	Oberursel	OBU_60	Immer, wenn Feste sind werden Radparkplätze abgebaut ohne, dass Alternativen angeboten werden, z.B. Kumeliusstraße
8.060.136	Oberursel		Fahrrad Überholverbot Schilder bei U-Bahn schwer erkennbar und die werden oft ignoriert
8.060.137	Oberursel		In der Erich Ollenhauer bedrängen Autofahrer Radfahrer
8.060.138	Oberursel		In der Oberhöchstadter fahren zu viele Radfahrer auf dem Fußweg.
8.060.139	Oberursel		Fahrradmitnahme in Bussen ist oft eng.
8.060.140	Oberursel		Radfahren in Nachbarorte nachts gefühlt unsicher
8.061.141	Oberursel	OBU_61	In den Fragen/Antwortmöglichkeiten lässt sich nicht gut abbilden, dass aus meiner Sicht wenig "echte" Fahrradwege in Oberursel bestehen.
8.061.142	Oberursel		Es bestehen häufig gute Ausweichmöglichkeiten durch Wohngebiete oder über Feldwege,
8.061.143	Oberursel		aber an den Hauptstraßen gibt es wenig abgegrenzte und sichere Fahrradwege.
8.062.144	Oberursel	OBU_62	In den letzten Jahren ist lt. Tageszeitung immer was in der Innenstadt für Fahrradfahrer gemacht. Hier wohnen auch die politischen Entscheider.
8.062.145	Oberursel		Aber in den Ortsteilen ist wenig bis gar nichts passiert.
8.063.146	Oberursel	OBU_63	In der jüngsten Zeit wurde sehr wenig für die Weiterentwicklung des Radverkehrs getan.
8.063.147	Oberursel		Umgestaltung der Innenstadt zu mehr Fuß und Rad, statt überwiegend Auto wäre möglich und wünschenswert.
8.064.148	Oberursel	OBU_64	In der Stadt hat sich für Fahrradfahrer in den letzten zwei Jahren viel verbessert.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.065.149	Oberursel	OBU_65	In Oberursel muss dringlichst ein Radweg zwischen der U-Bahn-Station Bommersheim bis zur Adenauerallee gebaut werden. Diese Strecke nutzen sehr viele Leute und der Radweg von Niederursel/Weißkirchen kommend hört einfach an der U-Bahn-Station Bommersheim auf und man muss sehen, wie man weiter nach Oberursel kommt.
8.066.150	Oberursel	OBU_66	In Oberursel wird das Fahrradfahren großgeschrieben. Es gibt dazu Veranstaltungen Es fehlen aber viele geeignete Radwege in der City, im Umland sieht das anders aus.
8.066.151	Oberursel		Das Rhein-Main-Gebiet hat tolle Radwege.
8.066.152	Oberursel		Ich wünsche mir mehr Fahrradständer.
8.066.153	Oberursel		
8.067.154	Oberursel	OBU_67	Innerhalb der Ortschaft ist die Situation für Radfahrer eine Zumutung. Man will, dass sich die Menschen mehr mit dem Rad, bewegen, aber es gibt keine abgegrenzten Radwege innerhalb der Ortschaft. Man teilt sich die Radwege entweder mit Fußgängern oder meistens mit Autos.
8.067.155	Oberursel		Und diese "Radwege" hören dann regelmäßig einfach auf.
8.067.156	Oberursel		Unsere Stadt wäre dabei ideal. Sie ist lang gezogen in Nord-Süd Ausrichtung, grenzt direkt an Frankfurt an und zudem ist bis nach Frankfurt ein stetiges Gefälle vorhanden, was einen ohne Mühe morgens zur Arbeit bringt. Denn ein Großteil pendelt mit dem Auto nach Frankfurt, mich eingeschlossen.
8.067.157	Oberursel		Bis zur Stadtgrenze ist es lebensgefährlich zügig mit dem Rad durch den Berufsverkehr zu kommen. Ein einziger sicherer Rad(schnell)weg von Nord nach Süd durch unsere Stadt würde dabei ausreichen um dem Radverkehr einen enormen Schub zu geben.
8.067.158	Oberursel		Und wenn ich sehe, was die Pläne unserer Gemeinde für zukünftige Radwege ist wird mir übel. Da werden einfach Straßen als Radwege benannt. Da kann ich heute auch schon mit dem Rad lang fahren, habe ich früher auch gemacht als ich noch mit dem Rad zu Schule bin, daher weiß ich wie gefährlich der einmündende querverkehr ist. Das wird nichts bringen dort grüne Farbe auf die Straße zu pinseln.
8.067.159	Oberursel		
8.068.160	Oberursel	OBU_68	Insgesamt gut. Allerdings wurde stellenweise über das Ziel hinausgeschossen, z.B. unnötige Einrichtung von zusätzlichen Radwegen auf der Straße, obwohl bereits auf dem Bürgersteig vorhanden (s. OU-Bommersheim)
8.068.161	Oberursel		è unnötige Verschwendung von Steuermitteln in einer chronisch klammen Stadt (s. ständige Erhöhungen der Grundsteuer seit dem Hessentag 2011).
8.068.162	Oberursel		Die frühere klare Trennung zwischen Fahrrad- und Fußgängerbereich auf dem Weg parallel der Adenauerallee war für alle transparenter.
8.068.163	Oberursel		
8.068.164	Oberursel		
8.069.165	Oberursel	OBU_69	Kein zusammenhängende Radverbindungen. Nur Stückwerk. Überflüssige Einbahnstraßenregel. Dazu noch in gefährlichen Straßen, da Abstände zu gering
8.069.166	Oberursel		
8.070.167	Oberursel	OBU_70	Leider fahren viele Radfahrer auf dem Bürgersteig, als Geisterfahrer auf dem Radweg der Hohemarkstr und bei Rot über die Ampel.
8.070.168	Oberursel		U-Bahnüberquerung sind unsicher, Autofahrer und andere überholen in dem kritischen Bereich.
8.070.169	Oberursel		Rollatorfahrer sind auch in Gegenrichtung auf dem Radweg Hohemarkstr. unterwegs.
8.070.170	Oberursel		
8.070.171	Oberursel		
8.071.172	Oberursel	OBU_71	Man bemüht sich, aber es geht alles sehr langsam.
8.072.173	Oberursel	OBU_72	Mehr Fahrradwege wären gut.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.072.174	Oberursel		Auch in die Nachbarorte!
8.072.175	Oberursel		Und über die Saalburg!!
8.073.176	Oberursel	OBU_73	Mehr Fahrradwege, Fahrradspuren einrichten.
8.073.177	Oberursel		Wenn keine Radspur auf stark befahrenen Straßen möglich ist, auf Tempo 30 begrenzen.
8.074.178	Oberursel	OBU_74	Mehrere Hindernisse und Probleme wurden nach Meldung umgehend beseitigt
8.075.179	Oberursel	OBU_75	mein Weg zur Schule : Vom Camp King zur EKS gibt es viele Hindernisse,
8.075.180	Oberursel		vom Eschbachweg aus in Richtung Hans Thomas Schule sind die Wege viel zu schmal um anderen Personen oder Radfahrern auszuweichen, außerdem sind die Wege in einem mangelhaftem Zustand.
8.075.181	Oberursel		An der Ecke bei der Hans-Thomas-Schule sind Abstandshalter, die einem die Kurve viel zu eng machen, hinzu kommt das man erst viel zu spät entgegenfahrende Autos sieht.
8.075.182	Oberursel		wenn man bei dem Dampfbahngelände ist und die Kurven fährt, sieht man ebenfalls entgegen kommende Autos, Fußgänger ... zu spät, man kann ihnen kaum ausweichen.
8.075.183	Oberursel		der Radweg zur Bundesstraße Alte Leipziger ist zu schmal, und die Mündung zur Bundesstraße ist viel zu eng!
8.075.184	Oberursel		
8.075.185	Oberursel		Südlich, nach der Alten Leipziger kommt dann ein Doppelgitter wo man abbremsen muss, und jedes Mal fast hängen bleibt . Von dort aus fahre ich dann die Bleibiskopfstraße runter, und an dem Weg zur EKS ist es auch sehr gefährlich weil andere Leute können dann schlecht entgegenkommende Leute sehen, dar meistens Autos davor parken, sodass man nichts mehr sehen kann.
8.075.186	Oberursel		ich finde es nicht toll das mein Schulweg so viele Stellen hat, wo man am liebsten gar nicht lang fahren will, ich würde mir wünschen das ich, und viele andere Menschen nicht jedes Mal solche Schulwege fahren müssen,
8.075.187	Oberursel		außerdem finde ich es Ungerecht das so viel für die Autos getan wird, was ja auch meistens gut ist,
8.075.188	Oberursel		
8.075.189	Oberursel		aber für Radfahrer wird verhältnismäÙig sehr wenig getan, ich würde mir wünschen das auch für Radfahrer mehr getan wird ... vielen Dank für ihren Einsatz :)
8.076.190	Oberursel	OBU_76	Nein
8.077.191	Oberursel	OBU_77	Nicht Fahrrad gegen Auto, sondern Stärkung des Verkehrsministers sowie Ausbau des ÖPNV und Bau von Radwegen sollte das Thema sein.
8.078.192	Oberursel	OBU_78	Radweg parallel zur Frankfurter Straße ist nach Heckenschneiden dornenübersät. Da diese mit dem Laubbläser auf beide Seiten verteilt werden, wäscht jeder Regen wieder Dornen vom Feldrand auf den Radweg. Ich habe drei andere Radfahrer mit Platten gesehen und mir auch gerade nach Regen den „unplattbaren“ Reifen plattgefahren.
8.078.193	Oberursel		Die Ampelschaltung Homburger Landstraße/Nassauer ist so, dass Kinder aus Bommersheim sich auf der Mini-Insel stauen, da für die rechts abbiegenden Auto aus Drei-Hasen eigene Ampelphasen gelten. Auf die Insel passen gerade mal drei Fahrräder drauf. An derselben Kreuzung fühlt man sich, wenn man wg. Pedelec auf der Straße fährt, sehr gefährdet.
8.079.194	Oberursel	OBU_79	Radwege im Herbst öfter von Laub befreien Regelmäßiger Winterdienst für Radwege
8.079.195	Oberursel		Beleuchtung Radweg Bahnweg Stierstadt entlang S-Bahn-Gleisen
8.079.196	Oberursel		Videoüberwachung Fahrradabstellanlagen an den Bahnhöfen

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.080.197	Oberursel	OBU_80	Seit über einem Jahr warte ich auf eine Reaktion zu meinem Hinweis bezüglich der Kreuzung an der Aral-Tankstelle an der Frankfurter Landstraße. Wenn man von Norden kommend rechts Richtung Steinbach/Eschborn abbiegen möchte, ist das höchstgefährlich, weil Autofahrer, die von Kalbach kommend rechts Richtung Oberursel/Bommersheim abbiegen wollen, uns Fahrradfahrer regelmäßig übersehen, weil sie niemanden erwarten. Es bräuchte eine Extra-Spur bzw. einen Führungspfeil auf der Straße, damit abbiegende Fahrradfahrer sich sicher und korrekt verhalten können. Außerdem ist die Fahrradampel bei Sonnenschein nicht vernünftig abzulesen, weil sie nicht ausreichend beschattet wird. Das hatte ich allerdings sowohl an dieser Stelle schon mal und auch direkt bei der Stadt Oberursel angemerkt. Allerdings ist wohl die Stadt Frankfurt bzw. eine andere Behörde zuständig, weil es sich um eine größere Straße handelt...
8.081.198	Oberursel	OBU_81	Sicherheit beim Radfahren ist wichtig ich sehe aber immer mehr, dass Radfahrer auf hohem Niveau über die Gesamtsituation Jammern
8.082.199	Oberursel	OBU_82	Statt viel genutzte, hoch frequentierte Radwege instand zu setzen, wird öffentlich über neue Radschnellwege diskutiert
8.083.200	Oberursel	OBU_83	Teilweise wird man gezwungen mit auf der Straße zu fahren. Sehr gefährlich
8.084.201	Oberursel	OBU_84	Tempo 30-Zonen, die viel mehr Sicherheitsgefühl gewähren, wurden leider wieder aufgehoben
8.085.202	Oberursel	OBU_85	Umleitungen bei Straßensperrungen werden für Autofahrer perfekt ausgewiesen, für Radfahrer und ÖPNV-Nutzer nicht.
8.085.203	Oberursel		Während Autofahrer evtl. eine größere Umleitung fahren müssen, könnten Radfahrer auch durch kleinere Straßen oder Einbahnstraßen gelenkt werden. Das findet nicht statt.
8.085.204	Oberursel		Zum ÖPNV: Bei Haltestellen-Sperrungen steht in der Haltestelle lediglich: Nutzen sie die Ersatzhaltestelle xy. Wo die ist, wie man dahin kommt ist nicht angegeben. Für Ortsunkundige eine Zumutung!
8.086.205	Oberursel	OBU_86	V.a. die Schulwege der Schüler sind gefährlich. Z.B. von Bommersheim durch die Unterführung zum Gymnasium!
8.087.206	Oberursel	OBU_87	Viele Sonntagsreden und Hochglanzflyer aber wenig Radwege u. Markierungen für Radfahrer auf Hauptverkehrsstraßen,
8.087.207	Oberursel		Tempo 30 wird wieder aufgehoben –
8.087.208	Oberursel		insgesamt für Radfahrer sehr unbefriedigend!
8.088.209	Oberursel	OBU_88	Vorbildstädte Münster und Freiburg: Modell für andere Städte
8.089.210	Oberursel	OBU_89	Wir haben ein Überholverbot für KFZ gegenüber. Zweirädern an schräg querenden Straßenbahnschienen. Das ist gut. Nur das das Schild einen deutlich kleineren Durchmesser als andere Schilder hat ist Studiogast.
8.090.211	Oberursel	OBU_90	Zu viele SUVs - rücksichtslos auch gegenüber Kindern. Autos sind immer besser geschützt, Kinder bleiben immer gleich verletzbar.
8.090.212	Oberursel		Viele reguläre Straßen sind in schlechtem Zustand mit Schlaglöchern und hervorstehenden Kanaldeckeln - für Autos kein Problem, für Radfahrer sehr gefährlich, aber Autofahrer verstehen nicht, warum man ausweicht.
8.090.213	Oberursel		Fahrradwege in Oberursel nicht geeignet für Kinder unter 9 Jahren. Daher müssen Eltern oft auf Gehwege ausweichen.
8.091.214	Oberursel	OBU_91	#NAME?
8.091.215	Oberursel		-Radwege innerstädtisch sind ok, insbesondere Hohemarkstraße
8.091.216	Oberursel		-bekanntes Problem ist das Erreichen der Vorstadt von Bommersheim/Weisskirchen, hier wird wenig Innovation gezeigt. In den Niederlanden haben sich zum Beispiel Fahrradbrücken bewährt

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
8.092.217	Oberursel	OBU_92	fehlender Radweg eben dem Alten Friedhof zwischen OU und Bommersheim -
8.093.218	Oberursel	OBU_93	Feldbergstr. entschärfen
8.094.219	Oberursel	OBU_94	
8.095.220	Oberursel	OBU_95	Die Feldbergstraße ist sehr gefährlich, besonders an Kreuzungen.
8.096.221	Oberursel	OBU_96	
8.097.222	Oberursel	OBU_97	
9.001.001	Schmitten	SMT_1	-
9.002.002	Schmitten	SMT_2	Ausweisung und Ausbau weiterer Radwege dringend erforderlich
9.003.003	Schmitten	SMT_3	Bei uns gibt es keine Radwege im Straßenverkehr.
9.003.004	Schmitten		Es gibt auch fast keine Ampeln und weit und breit keinen Bahnhof, sodass viele Fragen nicht für unsere Gemeinde zu beantworten waren.
9.004.005	Schmitten	SMT_4	Bei uns in der Feldbergregion gibt es einen regelrechten Radtourismus, aber keinen einzigen, sicheren Fahrrad Weg.
9.004.006	Schmitten		Entweder fährt man auf unwegsamem Waldweg mit vielen Unebenheiten oder mitten auf der Straße und sind so einem sehr hohen Verkehrsrisiko ausgesetzt.
9.004.007	Schmitten		Auch ist die Mitnahme von Rädern nicht oder sehr begrenzt in den Öffis
9.004.008	Schmitten		Wir brauchen dringend Hilfe zum Ausbau der Radinfrastruktur
9.005.009	Schmitten	SMT_5	Besonders die Strecke Oberursel Hohemark-> Sandplacken ist für Fahrradfahrer und Autofahrer sehr gefährlich.
9.006.010	Schmitten	SMT_6	BRENNPUNKTE: Die Verbindung zu Nachbarorten aus Schmitten.
9.006.011	Schmitten		Katastrophal sind die Zustände für Radfahrer im Bereich 1) Kanonenstraße : Oberursel Hohemark ->; Schmitten / Feldberg ...
9.006.012	Schmitten		Katastrophal sind die Zustände für Radfahrer im Bereich 2) B8 : Schmitten ->; Königstein/Glashütten ..
9.006.013	Schmitten		HIER FEHLEN SCHLICHTWEG FAHRRADWEGE! Beides für Radfahrer nahezu lebensgefährlich im Berufsverkehr und animiert keineswegs diesen Weg täglich als Pendlerstrecke zu nutzen.
9.007.014	Schmitten	SMT_7	Die Fahrradwege, die es gibt, sind super.
9.007.015	Schmitten		Meistens bleibt jedoch nur die Straße oder Waldwege. Vor allem letztere sind gerade im Winter nicht geräumt und bei Windschneisen zum Teil sehr gefährlich.
9.007.016	Schmitten		Hier muss man also auf der Straße fahren, was wiederum für Familien mit kleinen Kindern gefährlich ist.
9.007.017	Schmitten		
9.008.018	Schmitten	SMT_8	Ein großer Teil des Fragebogens ist nicht sinnvoll zu beantworten, wenn in der beobachteten Gegend keine ausgewiesenen Radwege vorhanden sind.
9.008.019	Schmitten		Durchgängige Fahrradwege als sichere und umweltfreundliche Verbindung zwischen den Ortschaften wären wünschenswert.
9.008.020	Schmitten		Konflikte zwischen Radfahrern und Autofahrern werden meiner Wahrnehmung nach überwiegend von Radfahrern provoziert, z.B. durch bewusste Missachtung von Vorfahrtsregeln, roten Ampeln, Nebeneinanderfahren auf der Bundesstraße und ungünstige Streckenauswahl (Hauptverkehrswege anstelle von Waldwegen). Ich schäme mich oft fremd als Radfahrer. Einseitige Interessensvertretung und Berichterstattung aus der Perspektive der Nutzer eines bestimmten Verkehrsmittels tragen nicht zur Konfliktlösung bei. Ich wünsche mir von Verbänden wie ADFC oder ADAC vorbildliche Sachlichkeit in Kommunikation und Berichterstattung

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
9.009.021	Schmitten	SMT_9	Empfehlung: Schaffung eines gut befahrbaren, einigermaßen waagrechten Waldwegs von Oberreifenberg zum Sandplacken, Ausschilderung einer Verbindung vom Sandplacken nach Oberursel (Hohemark)
9.009.022	Schmitten		
9.010.023	Schmitten	SMT_10	Es gibt keine Fahrradwege.
9.011.024	Schmitten	SMT_11	es gibt keine Radwege im Gemeindegebiet.
9.011.025	Schmitten		
9.011.026	Schmitten		Auf dem Weg zur Arbeit fahre ich auf Forst-bewirtschafteten Waldwegen mit extrem von Harvestern zerstörtem Untergrund. Diese Wege werden vom ADFC als Regionalverbindungs-Radwege bezeichnet. Die Forstarbeiter dulden uns Radfahrer nur sehr ungern.
9.012.027	Schmitten	SMT_12	Es gibt keine Radwege.
9.012.028	Schmitten		Im Wald nur holprige Wege, entweder zerfurcht oder grob geschottert.
9.012.029	Schmitten		Ich fahre lieber auf der asphaltierten Straße, aber immer mit ungutem Gefühl bez. der Sicherheit.
9.013.030	Schmitten	SMT_13	Es gibt überhaupt keine Radwege neben der Straße.
9.013.031	Schmitten		Es gibt nur Freizeit Radwege
9.014.032	Schmitten	SMT_14	Es müsste dringend ein Ausbau der Radwege stattfinden, da es zu wenig Verbindungswege gibt und zudem die Beschaffenheit der Radwege sehr schlecht ist.
9.014.033	Schmitten		
9.015.034	Schmitten	SMT_15	Es wäre wünschenswert, wenn zwischen Oberursel Hohemark und Schmitten, ein Radweg neben der Fahrbahn gemacht werden würde.
9.015.035	Schmitten		Die vielen Rennradfahrer auf der Straße sind eine Gefährdung für sich selbst und dem Autoverkehr.
9.015.036	Schmitten		Die Radfahrer sollten auch nicht zu zweit oder zu dritt oder noch mehrere neben einander fahren.
9.016.037	Schmitten	SMT_16	Hallo, zu unseren Ort SCHMITTEN -Oberreifenberg gibt es gar keinen Fahrradweg.
9.016.038	Schmitten		Hier gehört zwischen Oberursel-Hohemark und Sandplacken ein Fahrradweg, da sich die Fahrradfahrer/innen auf das 10 fache gestiegen sind.
9.016.039	Schmitten		Das Fahrrad aufkommen ist hier immens gestiegen und es ist auch für die Autofahrer sehr gefährlich da man auf die Gegenspur zum Überholen muss. Also nicht nur für den Fahrradfahren.
9.016.040	Schmitten		Am Wochenende kommen hier noch die Rennradfahrer/innen zum Feldberg hinzu, also wird es immer gefährlicher bei dem Fahrradaufkommen.
9.016.041	Schmitten		Höchste Zeit für ein Fahrradweg. Platz ist neben der Landstraße genug.
9.017.042	Schmitten	SMT_17	Hier fährt man eher im Wald bzw. Rennrad. Fahrradwege gibt es nicht
9.018.043	Schmitten	SMT_18	In unserem Dorf steht tatsächlich kein Fahrradweg zu Verfügung.
9.018.044	Schmitten		Meistens bin ich mit Kindern unterwegs (5 Jahre alt), und weil Autos auf der Straße parken dürfen, ist es zu gefährlich dort zu fahren. Wir müssen auf dem Gehweg fahren.
9.019.045	Schmitten	SMT_19	In unserer Gemeinde kümmert sich niemand um Radfahrer
9.020.046	Schmitten	SMT_20	Man müsste mehr Möglichkeiten bieten um Fahrradfahrer mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu transportieren. Zum Beispiel ein Träger hinter dem Bus. Man wird so gut wie nie mitgenommen. Entweder wollen es die Busfahrer nicht oder aufgrund eines Kinderwagens.
9.021.047	Schmitten	SMT_21	Nahezu gar keine Fahrradwege.
9.021.048	Schmitten		Auf der Straße zu fahren ist sehr gefährlich und es passieren oft tödliche Unfälle! Hier ist dringender Handlungsbedarf!

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
9.022.049	Schmitten	SMT_22	Radfahren im ländlichen Raum: Schmitten im Taunus ist eine Flächengemeinde aus neun verstreuten Ortsteilen. Im Mittelgebirge am Fuß des Taunus (881m). Der Höhenbereich erstreckt sich von ca. 400 m bis 880 m. https://de.wikipedia.org/wiki/Schmitten_im_Taunus
9.022.050	Schmitten		Zwischen den Ortsteilen gibt nur Landstraßen. Diese haben keine Radwege,
9.022.051	Schmitten		In den Ortsteilen sind mir auch keine Radwege bekannt. Natürlich gibt es sehr viele - aus gut ausgeschilderte - Wander-Radwege im Naturpark, also außerhalb der Ortsteile, auf nichtasphaltierten Waldwegen (mit Ausnahme eine asphaltierten Fuß/Radweges zwischen den Ortsteilen Schmitten und Dorfweil). Radfahren in Schmitten ist reine Freizeitangelegenheit, zunehmend mit E-Bikes/MTB, und überwiegend abseits der Straßen.
9.022.052	Schmitten		Die allermeisten Berufspendler Richtung Oberursel/Bad Homburg/Frankfurt benutzen Pkw. Die Strecke nennt sich Hochtaunusstraße. Für Radfahrer völlig uninteressant zum Berufspendeln. Hier führt i.d.R. am 1. Mai ein großes Profiradrennen statt. Die Strecke ist als sehr anspruchsvoll.
9.022.053	Schmitten		In den öffentlichen Bussen/Schulbussen sind praktisch nur Schüler unterwegs. Am Feldberggebiet/Weiltal gibt es im Sommer einen "Weiltalbus", der einen Fahrradmitnahme-Anhänger mitführt.
9.022.054	Schmitten		Für MTB gibt es Trails am Feldberg. Zwischen den Ortsteilen gibt es Busverbindungen. Der Anschluss an die Taunusbahn in Neu-Anspach ist völlig uninteressant für Schmitten. Eher noch die Anbindung an die RMV U3 Oberursel Hohemark. Ich verfüge über ein sog. Jobticket, gültig für den gesamten RMV. Kann ich einfach nicht benutzen, weil es ab 19:30 praktisch keine tragbare Busverbindung von Oberursel-Hohemark (Endstation Frankfurter U3) nach Schmitten gibt. (ich bin als Berufspendler ca, 2 h eine Richtung unterwegs; mit dem Pkw sind es 35 Minuten.
9.023.055	Schmitten	SMT_23	Schmitten hat wenig Verkehr und keine Radwege. Ein paar mehr würden nicht schaden.
9.024.056	Schmitten	SMT_24	Viele Fahrradfahrer blockieren die Straße und behindern die Autos.
9.025.057	Schmitten	SMT_25	Viele meiner Antworten beziehen sich darauf, dass es überhaupt keine Radwege gibt.
9.025.058	Schmitten		Es ist eben ein kleines und zudem noch bergiges Dorf. Aber gerade für die Verbindung zu anderen Orten, könnte die Verkehrssituation insbesondere mit Verbindung im ÖPNV verbessert werden.
9.026.059	Schmitten	SMT_26	Wege teils unbeleuchtet - das ist recht gefährlich
9.027.060	Schmitten	SMT_27	Wichtig wäre der Ausbau bzw. die erstmalige Herstellung von gut ausgebauten und beleuchteten Fahrradwegen zwischen den einzelnen Ortsteilen der Großgemeinde aber vor allem auch an die Nachbargemeinden.
9.028.061	Schmitten	SMT_28	Wir haben schlichtweg keine Fahrradwege in Nachbarorte!
9.028.062	Schmitten		Richtung Königstein oder Oberursel/Bad Homburg ist es teils lebensgefährlich im Berufsverkehr! Bsp Kanonenstraße oder B8 .
9.028.063	Schmitten		Animiert keineswegs aufs Rad komplett umzusteigen
9.029.064	Schmitten	SMT_29	Zum MTB fahren im Wald sind perfekte Wege vorhanden.
9.029.065	Schmitten		Aber auf der Straße mit dem Rennrad zu fahren ist katastrophal gefährlich und es sind nahezu keine Radwege vorhanden. Autofahrer, Motorräder und Fahrräder müssen auf der Straße zusammenfahren und das ist insbesondere für die Fahrräder sehr gefährlich, Viele Unfälle passieren!
9.029.066	Schmitten		
9.030.067	Schmitten	SMT_30	Zur nächstgelegenen Haltestelle von der Bahn muss man 12 km über die Landstraße fahren.
9.030.068	Schmitten		Es gibt keinen separaten Fahrradreifen oder einen gemeinsamen Geh- und Radweg. Dies führt permanent zu gefährlich Situationen, da die Autofahrer auch bei Gegenverkehr den Radfahrer überholen.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
9.030.069	Schmitten		Da gibt es meist kaum einen sicheren Abstand zum Radfahrer.
9.030.070	Schmitten		Es wäre sicher auch lukrativ für den Feldberg, wenn man ohne Gefährdung mit seinem Rad hinauf und wieder herunterfahren könnte.
9.031.071	Schmitten	SMT_31	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
10.001.002	Steinbach (Taunus)	STB_1	- Es wäre wichtig, wenn die Querung an der Landesstraße nach Eschborn in Höhe des schrägen Waldes deutlich sicherer gestaltet werden würde! Es ist die Strecke zum Wiesenbad, zum Abenteuerspielplatz etc.
10.002.003	Steinbach (Taunus)		- Außerdem wären zusätzliche Fahrradstellplätze an der Bahnstraße hilfreich!
10.002.004	Steinbach (Taunus)	STB_2	zukünftig bitte Radwege deutlich farblich/rot markieren –
10.002.005	Steinbach (Taunus)		Weg auch nach Kronberg bitte zeitnah ausbauen auch für die Schüler -
10.003.006	Steinbach (Taunus)		die Grundschulleitung sollte Fahrradfahren positiv unterstützen statt es zu untersagen/kritisieren
10.003.007	Steinbach (Taunus)	STB_3	Ausweisen getrennter Wege für Radfahrer und Landwirtschaftliche Fahrzeuge.
10.003.008	Steinbach (Taunus)		Radwege in der Gemarkung werden wegen überschwerer landwirtschaftlicher Fahrzeuge oft beschädigt und extrem verschmutzt, dadurch Unfallgefahr
10.004.009	Steinbach (Taunus)		.
10.004.010	Steinbach (Taunus)	STB_4	Bitte Radwege zukünftig ROT markieren oder ausreichend breit machen.
10.005.011	Steinbach (Taunus)		Bitte bereits bei Berliner Straße, Weg nach Kronberg, Bahnstraße usw. umsetzen.
10.005.012	Steinbach (Taunus)	STB_5	Breite Fahrradwege zum Überholen, farblich gekennzeichnet,
10.005.013	Steinbach (Taunus)		vor allem einen durchgängigen Radweg,
10.006.014	Steinbach (Taunus)		schön wären von der Straße Radweg getrennt und mit Pfeilern
10.006.015	Steinbach (Taunus)	STB_6	Der Ausbau der Fahrradinfrastruktur wird im Stadtparlament immer wieder wegen der Finanzsituation im Ort zurückgestellt.
10.006.016	Steinbach (Taunus)		Die Gleichsetzung mit dem MIV fehlt. Auch der politische Willen ist nicht zu erkennen.
10.007.017	Steinbach (Taunus)		Meist sind es nur Absichtserklärungen und "Schönwetterfotos" beim Stadtradeln.
10.007.018	Steinbach (Taunus)	STB_7	Der Fahrradverkehr sollte Vorrang vor PKW- und LKW-Durchgangsverkehr haben und sicherer werden.
10.008.019	Steinbach (Taunus)		(Fahrrad-) Projekt müssen zügiger umgesetzt werden.
10.009.020	Steinbach (Taunus)	STB_8	Die Radwege zum Bahnhof und Gewerbegebiet könnten breiter und sicherer sein.
10.009.021	Steinbach (Taunus)	STB_9	die Stadt ist relativ klein und ich fahre wenig vor Ort. Unter der Woche pendele ich mit dem Rad nach Frankfurt. Die Feldwege sind als Radnetz ausgeschildert werden aber nie wirklich gereinigt.
10.009.022	Steinbach (Taunus)		Ich habe das Glück das ich zum großen Teil Straßen meiden kann. Das größte Problem das ich sehe ist sobald man dann auf Straßen ist (Praunheim, Frankfurt etc..) wird man nicht als gleichberechtigtes Verkehrsteilnehmer wahrgenommen,
10.009.023	Steinbach (Taunus)		Gegenverkehr nimmt sich unberechtigt die Vorfahrt in engen Straße wo auf eine Seite geparkt wird (nach dem Motto, das Fahrrad wird schon ausweichen),
10.010.024	Steinbach (Taunus)		im Kreisverkehr wird man übersehen etc, etc...
10.011.025	Steinbach (Taunus)	STB_10	Die überörtlichen Radwegeverbindungen nutzen oft landwirtschaftliche Wege. Diese sollten regelmäßig (gerade auch zur Hauptbearbeitungszeit der Felder und landwirtschaftlichen Flächen) gereinigt werden!
10.012.026	Steinbach (Taunus)	STB_11	Die vor kurzen eingerichteten Fahrradstreifen in Bahn- und Eschborner Stare sind schon komplett abgefahren – das zeigt, dass hier kein Autofahrer Fahrradfahrer respektiert.
10.012.027	Steinbach (Taunus)	STB_12	Einführung von Tempo 30 in der Bahnstraße und strengere Geschwindigkeitkontrollen.
10.013.028	Steinbach (Taunus)		Mehr Rücksichtnahme von Radfahrern auf Fußgänger. Auf den gut ausgebauten Feldwegen wird man als Fußgänger, wenn man auf der linken Seite läuft, öfters übelst von Radfahrern beschimpft. Da leider fast alle Radfahrer mit hohem Tempo (auch wenn viele Fußgängern unterwegs sind) ohne zu bremsen, sehr dicht an den Fußgängern vorbeifahren, gehe ich als Fußgänger bzw. Jogger immer auf der linken Seite, damit ich im Notfall besser reagieren kann.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
10.013.029	Steinbach (Taunus)	STB_13	Es gibt kaum bis gar keine Fahrrad Wege innerhalb der Stadt! Daher konnte ich auch viele Fragen zu Fahrradwegen nicht beantworten.
10.013.030	Steinbach (Taunus)		Um Steinbach herum gibt es mit den Feldwege tolle Möglichkeiten, Ausflüge mit dem Fahrrad zu machen.
10.013.031	Steinbach (Taunus)		Innerhalb Steinbachs kann man zwar fahren, aber immer auf der Straße mit den Autos.
10.013.032	Steinbach (Taunus)		Hier gibt es an der Hauptverkehrsstraße auch immer wieder gefährliche Situationen.
10.013.033	Steinbach (Taunus)		Gerade mit Kindern auf dem Fahrrad ist die Situation innerhalb der Stadt noch schwieriger, da sie auf teils sehr engen Fußgängerwegen fahren müssen.
10.014.034	Steinbach (Taunus)		Ich nehme an, dass dies ein Grund ist, warum sehr wenige Menschen in Steinbach das Fahrrad als alltägliches Verkehrsmittel nutzen.
10.014.035	Steinbach (Taunus)	STB_14	Es muss eine möglichst parallele Alternative für Radfahrer*innen zur Bahnstraße geschaffen werden, diese zu nutzen ist viel zu gefährlich.
10.015.036	Steinbach (Taunus)		Radschnellwege in die Nachbarorte mit Beleuchtungskonzept vorziehen!
10.015.037	Steinbach (Taunus)	STB_15	Leider häufen sich die Fälle, das auf Gehwegen/Bürgersteigen auch von Erwachsenen und Jugendlichen vermehrt gefahren wird!!
10.015.038	Steinbach (Taunus)		Leider halten sich auch viele Radfahrer nicht an Verkehrsregeln (Ampel, Fußgängerüberwege, etc.)
10.016.039	Steinbach (Taunus)		ebenso Autofahrer (zu dichtes Überholen etc.)
10.017.040	Steinbach (Taunus)	STB_16	Mehr Radwege an der Straße und bessere Beleuchtung in der Dunkelheit
10.018.041	Steinbach (Taunus)	STB_17	Nein
10.019.042	Steinbach (Taunus)	STB_18	Weder bei Rewe noch bei Edeka stehen vernünftige Fahrradbügel zur Verfügung. Zum Teil „Speichenkiller“; d.h. ungeeignet für Rahmenschloss; zum Teil mit Werbeaufstellern verstellt. Für Lastenräder gibt es gar keine dafür gekennzeichneten Flächen.zum Abstellen: geschweige denn zum Abschließen.
10.019.043	Steinbach (Taunus)	STB_19	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
12.001.002	Wehrheim	WHM_1	Alle Verbindungen über Nebenweg im Ort sollten mit abgesenkten Kantensteinen versehen werden.
12.001.003	Wehrheim		Es müsste in Ost-West und Süd-Nord eine eindeutige Verbindung abseits der Hauptstraßen durch den Ort geben
12.002.004	Wehrheim	WHM_2	Auf der breiten Hauptstraße werden Fahrradspuren und mehr Fußgängerüberwege benötigt.
12.002.005	Wehrheim		Aktuell wird der Ort unnötig geteilt.
12.002.006	Wehrheim		Autofahrer werden ermutigt trotz Gegenverkehr und parkenden Fahrzeugen Fahrradfahrer sehr knapp zu überholen.
12.003.007	Wehrheim	WHM_3	besonders problematisch sind die fehlenden bzw. miserablen Radwegverbindungen zwischen den Ortsteilen und in die Nachbargemeinden
12.004.008	Wehrheim	WHM_4	Der ADFC ist in Wehrheim sehr aktiv und hat schon viel bewegt.
12.004.009	Wehrheim		Die Gemeinde steht dem Radfahren sehr positiv gegenüber. Das ist ein großer Pluspunkt und sorgt dafür, dass Radfahrer nicht "stiefmütterlich" behandelt werden.
12.004.010	Wehrheim		Leider lässt sich aufgrund der vorhandenen Straßensituation nicht überall ein Radweg einrichten, so dass man oft auch auf viel befahrenen Straßen fahren muss.
12.004.011	Wehrheim		Das ist mitunter nicht ungefährlich.
12.004.012	Wehrheim		Ich empfinde insbesondere am Straßenrand parkende Autos als Problem und
12.004.013	Wehrheim		unübersichtliche Kurven auf schmalen Straßen, wenn kein Radweg vorhanden ist.
12.005.014	Wehrheim	WHM_5	Die Bahnhofstraße ist sehr stark befahren. Leider gibt es hier noch keine Radwege. Das Befahren und die Querung dieser Straße ist sehr stressig.
12.005.015	Wehrheim		
12.005.016	Wehrheim		Auch auf der Straße am Rathaus und der Usinger Straße fehlen die Radwege. Den Bereich kann man mit Umwegen umfahren. Sehr schön wäre aber ein sicherer Radstreifen auf jeder Hauptstraße.
12.006.017	Wehrheim	WHM_6	Die Gemeinde ist sehr bemüht, die Situation für Fahrradfahrer im Ort zu verbessern.
12.006.018	Wehrheim		Leider hat sich das Fahrrad dennoch nicht als tägliches Transportmittel z.B. zum Einkaufen oder auf dem Weg zu Schule/Kindergarten/Arbeit durchgesetzt.
12.006.019	Wehrheim		Es fehlt ein Umdenken bei der Bevölkerung. Hier müsste also angesetzt werden, indem Anreize geschaffen werden, das Fahrrad zu nutzen. Zum Beispiel durch Pull (Bonussystem, wenn man mit dem Fahrrad zur Arbeit kommt oder finanzielle Unterstützung beim Radkauf/Leasing) und Push Aktionen (Parkgebühren erheben z.B. beim Schwimmbad und dafür Eintrittspreis senken).
12.006.020	Wehrheim		Es müsste normal sein, dass man von Nachbarn/Freunden/Verwandten gefragt wird „Was, du fährst immer noch nicht mit dem Rad zum Einkaufen?“, statt wie aktuell der Fall „Was, du hast immer noch kein Auto?“.
12.007.021	Wehrheim	WHM_7	Die Kommune tut schon viel zum Thema Radfahren, hat auch einen eigene ehrenamtlichen engagierten Radbeauftragten.
12.007.022	Wehrheim		Wege sehr gut gekennzeichnet,
12.007.023	Wehrheim		diverse super Radtouren auch in ausgedruckter Form,
12.007.024	Wehrheim		Einbahnstraßen können auch gegen die Fahrtrichtung befahren werden.
12.007.025	Wehrheim		Radbereiche auf den Straßen gekennzeichnet, jedoch nicht als eigene Spur gesichert.
12.007.026	Wehrheim		Fahrradwege im Feld sind in oft in schlechtem Zustand (grob geschottert, nicht verdichtet, ausgewaschen), daher stellen sie gerade für ungeübtere Hobbyradler eine Gefahrenquelle dar.
12.008.027	Wehrheim	WHM_8	Die übertriebenen Fahrbahnmarkierungen sind in einem Ort wie Wehrheim unnötig. Man arrangiert sich.
12.008.028	Wehrheim		Die Verbindungen in Richtung Wetterau oder Köppern sind nur mit dem E-bike wirklich angenehm.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
12.009.029	Wehrheim	WHM_9	Die Verbindung zu den Nachbarorten ist ziemlich schlecht: Köppern über z.T. sehr schmale Radwege (z.B. parallel zur Bundesstrasse am Abzweig Lochmühle).
12.009.030	Wehrheim		
12.009.031	Wehrheim		Mit Fahrradanhänger kaum oder gar kein Durchkommen (denke weniger als 90cm Platz zwischen Geländer und Leitplanke). Fahrradschnellweg!! nach Köppern Bad Homburg durch den Wald nach Verlegung von Glasfaser faktisch nicht mehr nutzbar! ->; Extrem grober Schotter einfach aufgeschüttet.
12.009.032	Wehrheim		Nach Neu-Anspach nur über großen Umweg Westerfeld möglich. oder über Heisterbachstraße, da aber immer Konflikt mit Autofahrern.
12.010.033	Wehrheim	WHM_10	Es fehlen Radfahrwege zwischen den Ortsteilen die man im Winter oder bei schlechtem Wetter benutzen kann, z.B. von Pfaffenwiesbach nach Wehrheim Mitte
12.011.034	Wehrheim	WHM_11	Es gab noch nie einen Radweg zwischen Hinter- und Vordertaunus (bzw. Wehrheim und Bad Homburg).
12.011.035	Wehrheim		Ich hatte Mailverkehr, dass ich dies zu Zeiten meines Arbeitslebens auch nicht mehr erleben werde. Hessen mobil und die Gemeinde möchten, dass man die dunklen matschigen Forststraßen nutzt oder im Stau auf der Saalburg steht, wie es sich gehört.
12.011.036	Wehrheim		Einen Radweg zu bauen, wo es nie einen gab, überfordert unsere Nation komplett.
12.011.037	Wehrheim		Auf die Beschwerde hin, dass der Radweg zwischen Wehrheim und Köppern im Winter nicht wenigstens nach ein paar Tagen mal vom dicken Eis befreit wird, wurde ein Schild KEIN WINTERDIENST! Aufgestellt.
12.011.038	Wehrheim		Das ist Wehrheim und die CDU!
12.012.039	Wehrheim	WHM_12	Es gibt keine Möglichkeit schnell mit dem Fahrrad von einem Ort zum nächsten zu kommen.
12.012.040	Wehrheim		Besonders schlecht zu erreichen ist Frankfurt am Main. Dort arbeiten viele hier aus der Gegend.
12.012.041	Wehrheim		Ein paar Mal habe ich versucht mit dem Fahrrad zur Arbeit nach Frankfurt zu fahren. Viele Umwege, schlechte Schotterwege, kaum Radwege, viele, viele Ampeln.
12.012.042	Wehrheim		
12.013.043	Wehrheim	WHM_13	Fahrradwege in der Umgebung gut ausgeschildert und beworben.
12.013.044	Wehrheim		Touren rund um Wehrheim sind toll.
12.013.045	Wehrheim		In der Stadt , z.B. Bahnhofstrasse ist Fahrrad fahren eher gefährlich, da fehlt ein Radweg.
12.014.046	Wehrheim	WHM_14	Grundsätzlich ist es viel besser als manch anderer Ort es hat, was aber nicht heißt, dass da noch sehr viel Verbesserungspotential vor uns liegt.
12.014.047	Wehrheim		Besonders wenn man Geld in die Hand nimmt um neue "Fahrradstreifen" aufzuzeichnen nur um den dann über qualitativ mangelhaften Belag zur führen oder komplett zufällig und unergonomisch von der Straße auf den Bürgersteig, zurück auf einen gekennzeichneten Radweg etc. zu führen.
12.014.048	Wehrheim		Man hat das Gefühl die Planung bei dem Abschnitt Mitte über Usinger Weg bis Oberloh wurde von jemandem der noch nie Rad gefahren ist gemacht und führt so wie es gerade ist, wenn wir alle ehrlich sind, nur zu noch mehr Reibung und Streit zwischen Kfz Fahrern.
12.014.049	Wehrheim		Außerdem täte es wirklich allen gut, wenn Autofahrende den Sinn und Zweck von Zweierreihen kennen würden und damit auch wüssten, dass diese allen voran ihnen das Überholen erleichtern, bevor der nächste anfangs 20 jährige jemanden bodycheckt um ein Zeichen zu setzten.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
12.015.050	Wehrheim	WHM_15	In den letzten Monaten ist zum Glück einiges verbessert worden. Ich bin zufrieden mit meiner Gemeinde.
12.016.051	Wehrheim	WHM_16	In meiner Gemeinde hat Radverkehr einen hohen Stellenwert.
12.017.052	Wehrheim	WHM_17	In Wehrheim wird der Radverkehr sowohl im Tourismusbereich, wie auch im Alltagsverkehr sehr gefördert.
12.017.053	Wehrheim		Die Gemeinde veröffentlicht Radtourenhefte, Touren im Veranstaltungskalender, führt eine eigene Radinternetseite und verbessert kontinuierlich alle Radwege.
12.017.054	Wehrheim		So wurden die Einbahnstraßen geöffnet. Schule und Sporthallen an Radwege angebunden und alle Ortsteilradwege überarbeitet und sicherer gemacht.
12.018.055	Wehrheim	WHM_18	Ist unterirdisch.
12.019.056	Wehrheim	WHM_19	Man muss sehr konzentriert und defensiv fahren, um eine persönliche Gefährdung zu minimieren.
12.019.057	Wehrheim		Viele Mitmenschen benutzen das Auto so, als gäbe es keine anderen Verkehrsteilnehmerinnen.
12.020.058	Wehrheim	WHM_20	Radwege in die Ortsteile und Nachbarorte sind oftmals schlechte Feld- und Waldwege, das ist nicht alltagstauglich!!
12.021.059	Wehrheim	WHM_21	Weg in Hauptgemeinde ist nur auf, schönen, Umwegen zu erreichen. Die direkte Verbindung ist bei nassem Wetter schnell verschlammt, dann unangenehm zu befahren.
12.021.060	Wehrheim		Oft weichen Fahrer mit Rennrädern auf Landstraße aus, wo immer wieder gefährliche Situationen mit vorbeifahrenden PKWs entstehen. Eine Ursache ist meiner Meinung der teilweise schlechte Zustand des Fahrradweges, der parallel zur Straße am Waldrand entführt.
12.022.061	Wehrheim	WHM_22	
12.023.062	Wehrheim	WHM_23	
12.024.063	Wehrheim	WHM_24	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
13.001.002	Weilrod	WLR_1	%%
13.002.003	Weilrod	WLR_2	Auf öffentlichen Straßen sind in Weilrod keine Radfahrwege vorhanden, auch nicht unbedingt notwendig.
13.002.004	Weilrod		Zu touristischen Zwecken besteht ein Radfahrnetz in Wald und Flur, aber deren Zustände entsprechen nicht den Anforderungen.
13.002.005	Weilrod		Insbesondere ist das Radfahrnetz unter den Orten Weilrods und zu den Nachbargemeinden aus der Historie entstanden, aber nicht unbedingt mit einem Konzept aufgebaut.
13.002.006	Weilrod		Aus meiner Sicht ist das Stückwerk, mehr nicht.
13.002.007	Weilrod		Natürlich gibt es Wege in Wald und Flur, aber es wäre notwendig einen Plan für ein Radnetz zu erarbeiten und dann die Wege nach und nach auch Fahrradtauglich auszubauen.
13.003.008	Weilrod	WLR_3	Bei uns am Ort gibt es nur schlechte Waldwege und deshalb habe ich kein Fahrrad!
13.004.009	Weilrod	WLR_4	Besonders wichtig ist mir die Radwegverbindung zwischen den einzelnen Ortschaften unserer Gemeinde. Hier bestehen große Lücken.
13.005.010	Weilrod	WLR_5	Das Fahrrad in ländlichen Gebieten als alltägliches Fortbewegungsmittel zu nutzen ist absolut nicht praktikabel.
13.006.011	Weilrod	WLR_6	Der Fahrrad und Wanderweg ist so schlecht, dass man Angst hat sich durch die dicken Steine einen Plattfuß zu holen, außerdem macht das Wandern auf dem Weg keinen Spaß.
13.007.012	Weilrod	WLR_7	Der grobe Schotter, der auf vielen Teilstücken der Wald- und Feldwege liegt, hindert meine Frau daran mit dem Fahrrad zu fahren. Auf dem Schotter ist es gefährlich mit dem Vorderrad wegzurutschen, nimmt ein jede Fahrt, das Material leidet unendlich.
13.008.013	Weilrod	WLR_8	Der Weiltalradweg, angeblich besonders für Familien geeignet, kann ich nur als schlechten, grob geschotterten Wanderweg bezeichnen. Mit dem Treckingrad ist dieser Weg mit besonderer Vorsicht zu genießen, da der Schotter teilweise nicht fest ist und auch auf die Löcher sollte geachtet werden.
13.009.014	Weilrod	WLR_9	Der Weiltalweg ist aktuell in keinem guten Zustand. Zum Teil schon gefährlich zu befahren ob mit dem Rad oder zu Fuß.
13.010.015	Weilrod	WLR_10	Der Weiltalweg wird "gefördert", von anderen Wegen abseits bekommt man wenig mit
13.011.016	Weilrod	WLR_11	Die Gemeinde macht Werbung mit Tourismus und Radwegen, hält aber den bekanntesten Rad-/Wanderweg "Weiltalweg" im Gemeindegebiet nicht in Schuss. Die etwa 15 km Wegstrecke, die durch die Gemeinde Weilrod führt, gehört zu den schlechtesten Bereichen was Oberfläche und Wegführung angeht.
13.011.017	Weilrod		Die Anschlussgemeinden haben kritische Wegstrecken teilweise geteert und/oder mit entsprechenden Belägen sicher und angenehm zum Befahren gemacht.
13.011.018	Weilrod		Die Gemeinde Weilrod tut gefühlt gar nichts. Stattdessen weicht man als Radfahrer in einigen Bereichen lieber auf die Straße aus, was wiederum den Verkehr behindert.
13.011.019	Weilrod		Immer mal wieder erscheint in der lokalen Presse ein werbewirksames Bild des Bürgermeisters mit dem Landrat unter der Schlagzeile "Wir fahren entlang des Weiltalwegs", aber Resultate erfährt man keine... hier wäre auch eine Medienstrategie für die Bürgerinnen und Bürger durchaus sinnvoll.
13.011.020	Weilrod		
13.012.021	Weilrod	WLR_12	Die Radwege sind in einem sehr, sehr schlechtem Zustand und fast überall nur grob geschottert, was zu einem hohen Unfallrisiko führen kann.
13.012.022	Weilrod		Die Fahrbahnen müssten alle zwingend Asphaltiert werden, damit gut und sicher zu seinem Ziel kommt.
13.012.023	Weilrod		Mein Eindruck ist, dass unsere Gemeindevertreter viel zu wenig sich für die Radfahrwege einsetzt.
13.013.024	Weilrod	WLR_13	Die überörtlichen Radwege in die benachbarten Landkreise (v.a. Limburg-Weilburg) gehören deutlich verbessert

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
13.014.025	Weilrod	WLR_14	Direkte Verbindungen zwischen den Orten führen über Bundesstraßen und Kreisstraßen ohne Radwege! Ausweichmöglichkeiten bestehen nur auf Waldwegen, die z. T. ausgewaschen sind. Im ganzen Hochtaunuskreis fehlt es an vernünftigen Radwegen.
13.014.026	Weilrod		
13.015.027	Weilrod	WLR_15	Es erfolgt zwar eine gewisse Werbung für das Radfahren, aber die praktische Umsetzung fehlt. Vernünftige Fahrradwege Verbindungen innerhalb des Ortes Weilrod gibt es nicht.
13.015.028	Weilrod		
13.015.029	Weilrod		
13.015.030	Weilrod		Einzig vorhandene Wald- und Wiesenwege werden angeboten. Qualität im Wesentlichen nur für Mountainbikes geeignet.
13.015.031	Weilrod		Selbst der Weiltalradweg im Hochtaunuskreis entspricht einer Mountainbike Strecke. Als Familienradweg völlig ungeeignet. Geeignete Fahrradwege in die Kleinzentren Bad Camberg, Usingen oder Neu-Anspach nicht vorhanden bzw. siehe vorherige Anmerkung.
13.015.032	Weilrod		Zustände wie im Wetteraukreis oder der Rhön wären ein Traum.
13.016.033	Weilrod	WLR_16	Es gibt keine ausgewiesenen Radwege in unserer Gemeinde. Innerorts muss die Straße mit dem Autoverkehr geteilt werden, außerorts muss man auf Wanderwege ausweichen, die aber nicht gekennzeichnet sind, oder auf den Landstraßen fahren.
13.016.034	Weilrod		Dies ist wegen der vielen Kurven und schnellen Autos jedoch lebensgefährlich.
13.016.035	Weilrod		
13.017.036	Weilrod	WLR_17	Es gibt keine direkten und guten Radwege innerhalb der Gemeinde und keine Wege zu den Nachbargemeinden, die für tägliches fahren geeignet sind. Es gibt nur Freizeitradwege, die sehr umständlich und unsicher sind und teilweise Bundesstraßen kreuzen müssen!
13.017.037	Weilrod		
13.018.038	Weilrod	WLR_18	Es gibt keinerlei Radwege. Wichtig wären Radwege direkt neben der Hauptstraße/Bundesstraße, dann könnten sogar unsere Kinder und auch wir Erwachsenen mit dem Rad zur Schule oder Arbeit.
13.018.039	Weilrod		Ist aber lebensgefährlich oder mit extremen Umwegen durch den Wald...
13.018.040	Weilrod		
13.019.041	Weilrod	WLR_19	Es ist alles gut so, wie es ist. Man sollte keine Probleme machen, wo keine sind. Wer mit unsere Radsituation nicht klar kommt sollte weder Fahrrad noch Auto fahren und ausschließlich mit öffentlichen unterwegs sein.
13.019.042	Weilrod		
13.020.043	Weilrod	WLR_20	Es ist nahezu unmöglich Teilstrecke mit den ÖPNV zurückzulegen, da die Busfahrer die Mitnahme verweigern oder der Bus zwar anhält, um Schulkinder herauszulassen, aber kein Einstieg zur Weiterfahrt gewährt wird. Die Haltestelle ist dann als "nur Ausstieg" im Fahrplan markiert, ob wohl der Bus im Nachbarort noch Haltestellen anfährt. Auch bei nicht mit Schülern überfülltem Bus wird oft die Mitnahme des Rades verweigert, absolut unzuverlässig!
13.021.044	Weilrod	WLR_21	Es soll alles so bleiben wie es ist i
13.022.045	Weilrod	WLR_22	Fahrradwege und Waldwege befinden sich in einem miserablen Zustand.
13.023.046	Weilrod	WLR_23	Gerne hätten wir einen Fahrradweg von Mauloff nach Riedelbach damit auch unsere Kinder mal ihre Freunde mit dem Rad besuchen können und wir auch mal mit dem Rad zum einkaufen können
13.024.047	Weilrod	WLR_24	Hauptstecke vorhanden (Weiltalweg) jedoch in keinem guten Zustand im eine Alternative zum PKW / Pendeln zu bieten. Strecken Richtung Vordertaunus und Frankfurt sehr umständlich und nicht geradlinig. Dadurch auch für den täglichen Einsatz unbrauchbar.
13.024.048	Weilrod		
13.024.049	Weilrod		Direktere "Schnellwege" wären sehr wünschenswert um gut voran zu kommen. Dadurch auch attraktiver für Pendler.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
13.024.050	Weilrod		Freizeitwege oder Wege von Ortschaften zu Ortschaften sind in keinem guten Zustand um als Fahrradweg deklariert werden zu können.
13.024.051	Weilrod		Teilweise mit Kinderanhänger unpassierbar.
13.025.052	Weilrod	WLR_25	Hierzulande gibt es nur Radweg-Schilder, aber keine echten Radwege
13.026.053	Weilrod	WLR_26	Ich finde es schade das viele die vorhandenen Fahrradwege nicht nutzen, sondern auch in großen Gruppen auf den Bundesstraßen und Landstraßen fahren. So kommt es häufig zu Konflikten und gefährlichen Situationen die vermeidbar wären.
13.027.054	Weilrod	WLR_27	Ich wünsche mir Fahrradwege, um sicher die Nachbarorte erreichen zu können.
13.027.055	Weilrod		Wir müssen mit dem Fahrrad auf den Landstraßen fahren.
13.027.056	Weilrod		Für Kinder gibt es keine Möglichkeit sicher in den Nachbarort zu kommen.
13.028.057	Weilrod	WLR_28	Ich würde mir ausgebaute (asphaltierte) Fahrradwege zwischen den einzelnen Ortsteilen wünschen.
13.029.058	Weilrod	WLR_29	in unserer Gemeinde fehlt die komplette Anbindung zwischen den Ortsteilen, es gibt keinen Radweg um sicher zwischen den Ortsteilen zu pendeln.
13.029.059	Weilrod		es gäbe genug Kostengünstige Möglichkeiten... wie z.B. Feldwege, Waldwege usw. diese müssten nur etwas an die Bedürfnisse von Radfahrern angepasst werden... begradigen, freischneiden oder untereinander verbinden.
13.030.060	Weilrod	WLR_30	In Weilrod gibt es keine wirklichen "Fahrrad"-Wege, außer vornehmlich schlechte Wege durch den Wald (schlecht gepflegt, schlecht ausgeschildert, schlechte Oberflächen). Für Mountainbiker zum Spaß ist es in Weilrod nett aber zum "normalen/regelmäßigen" Fahrradfahren ist Weilrod ungeeignet.
13.030.061	Weilrod		Im Alltag (zur Schule/zur Arbeit) ist Fahrradfahren undenkbar (fehlende Wege, fehlende ÖPNV-Anschlüsse, fehlende Abstellmöglichkeiten an Haltestellen etc.).
13.030.062	Weilrod		In der Freizeit (Sport) ist Fahrradfahren in Weilrod im Wald nett (aber niemals auf der Straße).
13.030.063	Weilrod		Das Fahrradfahren auf den Landstraßen ist eine Katastrophe, da die Straßen eng und extrem holprig sind.
13.030.064	Weilrod		Teilweise sind die Straßen so schlecht, dass Schlaglöcher u.Ä. das Fahrradfahren gefährlich machen (das interessiert Hessenmobil aber leider nicht, da auf Nachfrage dort der Fahrradfahrer im ländlichen Raum keine Rolle spielt)
13.031.065	Weilrod	WLR_31	Leider ist die generelle Situation in und um Weilrod desaströs.
13.031.066	Weilrod		Fahrradwege gibt es fast nicht, mal abgesehen vom R6.
13.032.067	Weilrod	WLR_32	Man sollte ausgewiesene Radwege nicht mit Schotter zuschütten, da es zu gefährlich und unmöglich ist diese zu benutzen und man sein Rad nicht mal über den hohen Schotter schieben kann.
13.032.068	Weilrod		Direktere Radwege wären wünschenswert.
13.033.069	Weilrod	WLR_33	Mein Wohnort ist Weilrod-Winden. Von dort sind die Einkaufsmöglichkeiten jeweils sechs Km. entfernt. Die Erreichbarkeit ist nicht gut.
13.033.070	Weilrod		Der Weiltalradweg ist größtenteils nicht geeignet, zum Einkaufen. Teilweise in schlechtem Zustand.
13.033.071	Weilrod		Die Straßen sind ebenfalls in sehr schlechtem Zustand.
13.033.072	Weilrod		Hier die Möglichkeit CO 2 zu sparen wird hierdurch nicht gefördert.
13.033.073	Weilrod		Im Winter versuche ich es erst nicht mit dem Fahrrad einzukaufen.
13.033.074	Weilrod		Ich komme vom Leistungssport und betreibe ihn noch immer. Also Fahrradfahren ist für mich Training!
13.034.075	Weilrod	WLR_34	Radfahren kann man hier nur, wenn man bereit ist, sich entweder über schmale, sich in schlechtem Zustand befindliche Landstraßen oder durch grob schottrige, von Waldarbeiter -Fahrzeugen durchfurchte, Waldwege zu kämpfen.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
13.034.076	Weilrod		Sicherheit und Spaßfaktor gleich Null.
13.034.077	Weilrod		Hinzu kommen stressige Begegnungen mit freilaufenden Hunden und deren Besitzer.
13.034.078	Weilrod		Auch der angepriesene Weitalradweg befindet sich zwischen Dorfweil und Audenschmiede in einem Zustand, den nur Mountainbiker bewältigen können.
13.034.079	Weilrod		Wenn wir Radfahren wollen bedeutet das: die Räder auf das Auto schnallen und in andere Gegenden zu fahren. Sehr traurig und wenig umweltfreundlich. Es bleibt die Frage, ob man diese Gegend nicht komplett verlässt.
13.035.080	Weilrod	WLR_35	Sehr schlechte Fahrradwege
13.036.081	Weilrod	WLR_36	Sehr schlechte Radwege zwischen den Orten,
13.036.082	Weilrod		Weitalweg teilweise ganz schlechte Oberfläche.
13.037.083	Weilrod	WLR_37	Teilweise könnte die Beschilderung noch besser werden - z.B. Entfernungsangaben passen nicht
13.037.084	Weilrod		
13.037.085	Weilrod		Das Gelände ist hier sehr hügelig, Wegstrecken teilweise nur schwer befahrbar, im Sommer wird nicht ausreichend gemäht Es gibt kein Angebot zu Routen, die man fahren könnte - dieses Angebot existiert leider nicht.
13.037.086	Weilrod		Radfahrer auf der Straße leben hier gefährlich,
13.037.087	Weilrod		Alternativwege nimmt man nicht unbedingt wahr.
13.038.088	Weilrod	WLR_38	Viele Fragen implizieren leider das es Radwege gäbe, doch leider gibt es einfach keine Radwege im ländlichen Raum (zwischen den Ortschaften).
13.038.089	Weilrod		Die Straßen sind eng und kurvig und es wird viel gerast von den Autofahrern,
13.038.090	Weilrod		ein Radfahren somit nur für lebensmüde Menschen eine Option,
13.038.091	Weilrod		Für Kinder oder Kindern im Anhänger unmöglich.
13.039.092	Weilrod	WLR_39	Weilrod hat 13 Ortsteile und liegt im östlichen Hintertaunus. Viele der Fragen sind offensichtlich eher an Einwohner von Städten gerichtet.
13.039.093	Weilrod		Wer z.B. in den Nachbarort fahren will, muss zwangsläufig steile Berge und Waldwege in Kauf nehmen.
13.039.094	Weilrod		Der R6-Fahrradweg ist der Einzige in der Gemeinde, der halbwegs gepflegt wird.
13.039.095	Weilrod		Manche Waldwege sind beispielsweise komplett durch Holzerntefahrzeuge zerfahren, mit tiefen Spurrillen, die ein sicheres und zügiges Fahren unmöglich machen.
13.040.096	Weilrod	WLR_40	Weilrod/ Usingen: Beliebt bei Freizeitradlern (Rennrad, Pedelec) aus der Stadt; Beschilderung für Radfahrer, die ins Grüne wollen (teilweise) vorhanden,
13.040.097	Weilrod		Diese Wege für Freizeitradler führen aber oft (ungesichert) entlang Bundesstraßen oder auf unebenen Schotter-/ Wald-/Feldwegen. Entsprechend werden die Bundesstraßen von den meisten Radlern genutzt, was auf den engen, kurvigen Straßen zu gefährlichen Verkehrssituationen führt.
13.040.098	Weilrod		Keinerlei erkennbare Fahrradinfrastruktur für Radler, die das Fahrrad im Alltag benutzen wollen (Fahrt zum Bahnhof, Einkaufen, Nachbarort, Arbeitsplatz).
13.040.099	Weilrod		In den Dörfern der Gemeinde Weilrod spielt das Fahrrad darum leider kaum eine Rolle, obwohl es eine wichtige Ergänzung zum schwachen öffentlichen Nahverkehr sein könnte.
13.041.100	Weilrod	WLR_41	Zunächst zur Umfrage. Diese ist für den ländlichen Raum unpassend. Fragen zu Konflikten mit Fußgängern oder Autofahrern sind hier anders zu bewerten als in einer Stadt. Daher zu allgemein.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
13.041.101	Weilrod		Was Verbindungen zu anderen Orten angeht...man kann vielen Waldwegen oder Straßen folgen und die Umfrage ist hier ebenfalls nicht spezifisch genug.
13.041.102	Weilrod		Es bei uns keinen 10km langen Radweg, wenn die Problem oder Gefahrenstelle aus wenigen Metern besteht die dann auch nicht gelöst werden konnten.
13.041.103	Weilrod		Für die Gemeinde Weilrod: Weg zwischen Mauloff und Riedelbach an die Fußgängerampel Fahrradtauglicher machen.
13.041.104	Weilrod		Generell sollte bei Schotterpisten auf Waldwegen die Körnung nicht zu grob sein. Teilweise Brocken größer 5cm. Danke!
13.042.105	Weilrod	WLR_42	
13.043.106	Weilrod	WLR_43	
13.044.107	Weilrod	WLR_44	

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
11.001.001	Usingen	USI_1	Außerorts gibt es gute Radwege, um alle Ortsteile zu erreichen mit einer guten Beschilderung.
11.001.002	Usingen		Innerorts gib es so gut wie keine Radwege und Wegweiser.
11.002.003	Usingen	USI_2	Bei Neubau von Straßen wird der Radverkehr meist vergessen.
11.002.004	Usingen		Wichtige Verbindungen von Ortsteilen und Nachbarorten nach Usingen fehlen, z.B. Merzhausen - Usingen (Schulweg!),
11.002.005	Usingen		oder sind sehr schlecht: Wehrheim - Usingen (Schotterpiste im Wald), Pfaffenwiesbach – Usingen
11.003.006	Usingen	USI_3	Die Mehrheit der politischen Entscheidungsträger in Usingen sind gegen Verbesserungen im Alltag für den Fahrradverkehr.
11.004.007	Usingen	USI_4	Die Sicherheit für Radfahrer zu den Schulen, Bahn, Einkaufszentren ist nicht gegeben.
11.005.008	Usingen	USI_5	Dringend benötigt werden sichere Querungen der Bundesstraßen für Radfahrer.
11.005.009	Usingen		Innerorts und Außerorts auf den vielgenutzten "Freizeitstrecken" für Radfahrer.
11.006.010	Usingen	USI_6	Es gibt in Usingen zu wenig Ampeln oder Zebrastreifen beim Überqueren der Straße.
11.006.011	Usingen		Die Fahrradwege sind teilweise nur einseitig, z. B. an der Südtangente befahrbar.
11.006.012	Usingen		Radwege werden oft von Autos verbotenerweise in Anspruch genommen.
11.006.013	Usingen		Fahrradwege sind oft sehr verschmutzt durch Land- und Forstmaschinen (vor allem im Herbst, Winter und Frühling). Diese Wege auch Radwege müssten öfter gereinigt werden.
11.007.014	Usingen	USI_7	Es gibt keine Fahrradwege.
11.007.015	Usingen		Der Weg in die Innenstadt ist mit dem Fahrrad (über die Bundesstraße) nicht zu erreichen.
11.007.016	Usingen		
11.007.017	Usingen		Kinder müssen überall mit dem Auto hingefahren werden- der Weg zur Grundschule ist leider nicht mit dem Rad machbar!!!!
11.007.018	Usingen		Vor allem wenn man aus den Stadtteilen Schleichenbach 1 und 2 kommt, wo viele Kinder wohnen
11.008.018	Usingen	USI_8	Es gibt keine Radwege neben Autostraßen in der Innenstadt.
11.008.019	Usingen		Man nutzt in der Regel ruhige Nebenstraßen, um anzukommen.
11.008.020	Usingen		Außerhalb nutzt man Feld-/Waldwege, die (meistens) gut beschildert sind und (meistens) in ordentlichem, wenn auch zu häufig mit grobem Schotter aufgefüllt wurden.
11.008.021	Usingen		Da ist "Nacharbeit" nötig, z. B. Walze oder feinere Schotterkörnung, die sich schneller verfestigt.
11.009.022	Usingen	USI_9	Es gibt so gut wie gar keine Radwege.
11.009.023	Usingen		Auf der Straße hat man sein Totenhemd an.
11.009.024	Usingen		Bei der Verkehrsplanung gibt es noch nicht mal Fahrräder
11.010.025	Usingen	USI_10	Es ist fast unmöglich von unserem Wohngebiet sicher in die Innenstadt zu kommen.
11.010.026	Usingen		Es gibt keine Fahrradwege.
11.010.027	Usingen		
11.011.028	Usingen	USI_11	Der Bürgermeister glaubt hier sei alles in Ordnung, er hat leider noch nie versucht die Stadt mit dem Fahrrad zu durchqueren
11.011.029	Usingen		Es ist schwierig die Situation zu Radwegen zu beurteilen, denn es gibt hier gar keine :-)
11.011.030	Usingen		Gerade wurde ein neuer Kreisel gebaut - OHNE Berücksichtigung von Radfahrern. Über die Kreuzung geht es weiter nur unter Lebensgefahr oder auf dem Gehweg mit Zebrastreifen Benutzung - echt traurig sowas.
11.012.031	Usingen	USI_12	Und das obwohl die Stadt eine Aktion für Nah Mobilität ins Leben gerufen hat - kaum zu glauben. Es wird in Usingen viel geworben - eg. Stadtradeln - aber eher nicht ernst gemeint - verschickt von azubi.personalamt@usingen.de.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
11.012.032	Usingen		Verbessert wird praktisch nichts, Wege zwischen den Orten sind als landwirtschaftliche Wege klassifiziert und dürfen deshalb nicht geräumt werden - oder Hessen Mobil ist verantwortlich.
11.012.033	Usingen		Fahrradwege innerhalb der Stadt - Fehlanzeige.
11.012.034	Usingen		Awareness der Autofahrer hinsichtlich Mindestabstand - 0, Radreifen sind ja schmal genug für die Wasserrinne, oder sollten gleich über den zugeparkten Bürgersteig rollen.
11.013.035	Usingen	USI_13	Grundsätzlich gibt es in Usingen zu wenig Fahrradwege, deshalb habe ich bei einigen Fragen das Häkchen bei „ trifft auf meine Stadt nicht zu“ gesetzt - wo nix ist, kann auch keine Aussage dazu getroffen werden.
11.013.036	Usingen		
11.014.037	Usingen	USI_14	Hier in Usingen wird auf Fahrräder überhaupt nicht Rücksicht genommen.
11.014.038	Usingen		Es ist nicht möglich, gefahrlos durch die Innenstadt zu fahren. Deshalb habe ich aufgehört mit dem Rad zu fahren.
11.015.039	Usingen	USI_15	Ich kann mich nicht erinnern innerorts hier einen Radweg gesehen zu haben, nur die Teilnutzung des Fußweges ist an manchen Stellen erlaubt
11.016.040	Usingen	USI_16	In der Stadt existieren keine Radwege!
11.017.041	Usingen	USI_17	In Usingen gibt es innerstädtisch so gut wie keine Radwege.
11.017.042	Usingen		Die Anbindungen der Wohngebiete an die Innenstadt sind umständlich und nicht für Radfahrer ausgelegt.
11.017.043	Usingen		Radfahrende sieht man daher nur sehr wenige.
11.017.044	Usingen		Es gibt teils sehr gute Verbindungen in die Nachbarorte und den Usatal-Radweg, der jedoch im Stadtgebiet nicht erkennbar ist.
11.017.045	Usingen		Radwanderer haben bei der Ortsdurchfahrt Probleme den richtigen Weg zu finden.
11.018.046	Usingen	USI_18	In Usingen muss dringend die was getan werden! Keine Radwege!!!
11.019.047	Usingen	USI_19	Innerstädtisch gibt es überhaupt keine Radwege. Das muß dringend geändert werden.
11.020.048	Usingen	USI_20	Leider besteht immer noch eine sehr hohe Aggressivität von Seiten der Autofahrer gegenüber Fahrradfahren. Ich fahre regelmäßig mit meinem Fahrrad zur Arbeit und werde teilweise sogar auf den offiziellen Radwegen, die aber auf der Straße markiert sind weg gehupt!
11.021.049	Usingen	USI_21	Radwege kreuzen zu oft Hauptstraßen und Bundesstraßen ohne Ampelregelung
11.022.050	Usingen	USI_22	Überqueren mit Fahrrad von Ortsstraßen über Bundesstraße um auf Fahrradweg zu kommen
11.023.051	Usingen	USI_23	Was mir vor allem auffällt, und das sehr negativ:
11.023.052	Usingen		sehr sehr viele Schotterwege. Normale Räder wie Citybikes können oft nicht fahren oder es ist sehr gefährlich. In der Wetterau gibt es sehr viele geteerte Wege, daran sollte man sich ein Beispiel nehmen.
11.023.053	Usingen		ausgeschilderte Fahrradwege, die bei Regen nicht befahrbar sind, da nur durch Wiese geführt und von Traktoren umgepflügt, darf nicht sein. An solchen stellen sollte es keinen Fahrradweg geben, oder aber auch hier geteert.
11.023.054	Usingen		Fahrradwege die lange über Landstraßen und Bundesstraßen gehen ist ein absolutes No-Go. Beispiel Richtung Grävenwiesbach, oder der R6 bei Hasselbach.
11.023.055	Usingen		Überquerungen von Landstraßen im Usinger Land sind immer lebensgefährlich. Man hat an vielen Stellen keinen Einblick, ob Fahrzeuge kommen und wie schnell. Beispiel Überquerung Usatal-Radweg nach Wernborn oder am Erlenhoff in Usingen vom Radweg rüber zum Erlenhoff. Kein Einblick auf die Straße.
11.023.056	Usingen		Alles Dinge, die dürfen einfach nicht sein. Niemals würde ich meine Kinder da alleine fahren lassen, und das sind ausgeschilderte, öffentliche Radwege.

Index	Ort	Bogen	Kommentar Im Fahrradklima-Test 2022
11.024.057	Usingen		Es sollte auch viel mehr Angebote für EBike-Fahrer geben. Sicherheitstrainings als auch Hilfe zur Selbsthilfe bei Pannen. ADFC bietet es zwar an, aber in so geringem Maße, dass alles immer ausgebucht ist. Gerade EBikes sind so schnell, und die Meisten wissen nicht wirklich damit umzugehen.
11.024.058	Usingen	USI_24	
11.025.059	Usingen	USI_25	