

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Radfahren im Schrittempo im Kurpark und Louisenstr. zulassen	X	X							249	61350	06434001_1_1	1	1
Bad Homburg	weitere Einbahnstraßen für den Fahrrad-Gegenverkehr öffnen	X	X							249	61350	06434001_1_2	1	2
Bad Homburg	Bedeutung der Fahrrad-Symbole auf der Straße besser erklären (auch für die Autofahrer, die davon gar keine Notiz nehmen)	X	X							249	61350	06434001_1_3	1	3
Bad Homburg	1. Die Markierung von Radwegen sollte grundsätzlich für die nächsten Jahrzehnte farblich abgegrenzt erfolgen.					X	X			283	61350	06434001_2_1	2	1
Bad Homburg	2. Der Ausbau von Radwegen muss signifikant beschleunigt werden					X	X			283	61350	06434001_2_2	2	2
Bad Homburg	3. Mehr Fahrradstraßen Also Straßen, wo Radfahrer gleichberechtigt zu allen anderen Verkehrsteilnehmern sind.					X	X			283	61350	06434001_2_3	2	3
Bad Homburg	1. Insbesondere Wege zu Kindergärten, Schulen, Bahnhof könnten signifikant verbessert werden.	X	X	X						378	61350	06434001_3_1	3	1
Bad Homburg	2. Die Wegführung mancher Radwege ist unangemessen. Seit Jahren.	X	X	X						378	61350	06434001_3_2	3	2
Bad Homburg	3. Die Stadt könnte aus Parkräumen Radwege machen.	X	X	X						378	61350	06434001_3_3	3	3
Bad Homburg	4. Die Stadt könnte weitere Radwege in Einbahnstraße im Gegenverkehr freigeben	X	X	X						378	61350	06434001_3_4	3	4
Bad Homburg	5. Die Kennzeichnung besser Abgrenzung von Radwegen auf Fahrbahnen ist nahezu Null.	X	X	X						378	61350	06434001_3_5	3	5
Bad Homburg	Am nervigsten sind Fahrradfahrer, die in der falschen Richtung auf dem Bürgersteig fahren und keine Rücksicht auf Fußgänger oder entgegenkommende Fahrradfahrer nehmen. Besonders schlimm ist das am Hessenring.	X			X					207	61350	06434001_4_0	4	0
Bad Homburg	Auf den Strecken von den Wohngebieten zum Bahnhof und den weiterführenden Schulen sollte es durchgängig sichere, breite und gut ausgebaute Radwege geben. Ggfs. auch zu Ungunsten des Autoverkehrs		X			X				192	61350	06434001_5_0	5	0
Bad Homburg	aus dem Radverkehrskonzept: 'Maßgabe bei der Planung der Maßnahmen im Rahmen dieses Konzeptes seitens des Auftraggebers ist es, den Verlust von Pkw-Verkehrsflächen (Stellplätze und Fahrbahnen) nach Möglichkeit zu vermeiden.'		X			X				224	61350	06434001_6_0	6	0
Bad Homburg	Bad Homburg ist eine der gefährlichsten Städte für Fahrradfahrer				X		X			63	61350	06434001_7_0	7	0
Bad Homburg	Das gefährlich enge Überholen und Entgegenkommen von vielen Autofahrern macht das Radfahren auf den Straßen zu einer stressigen Angelegenheit;				X					373	61348	06434001_8_1	8	1
Bad Homburg	selbst auf den wenigen Fahrradstraßen trifft man gelegentlich auf aggressiv agierende Autofahrer.				X					373	61348	06434001_8_2	8	2
Bad Homburg	Rund um Bad Homburg auf den Feldern ist das Radfahren dagegen angenehm stressfrei und die gegenseitige Rücksichtnahme vorbildlich.				X					373	61348	06434001_8_3	8	3
Bad Homburg	Das größte Risiko für Fahrradfahrer:innen geht nach meiner Erfahrung aktuell von rücksichtslos fahrenden erwachsenen Männern (gar nicht mal die Jungen, sondern Ü40/50) mit E-Bikes aus. Sie überholen abenteuerlich schnell und viel zu dicht, klingeln vorher nicht, fahren über rote Ampeln und auf Bürgersteigen. Manche sind so schnell unterwegs, dass ihre E-Bikes möglicherweise frisiert sind. Ich wünsche mir, dass E-Bikes ein Kennzeichen tragen müssen.	X			X					726	61348	06434001_9_1	9	1
Bad Homburg	Kritisch sind auch kombinierte Rad-/Fußgängerwege, die erhöht (mit Bordsteinkante) und nicht breit genug sind, zum Beispiel im Hessenring und in der Urseler Straße, was auch noch ein Schulweg ist.	X			X					726	61348	06434001_9_2	9	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Ungut sind ferner Radwege, die über Baumwurzeln führen (Paul-Ehrlich-Weg).	x			x					726	61348	06434001_9_3	9	3
Bad Homburg	Das, was getan wurde, rote Teppiche an Kreuzungen, auf der Fahrbahn aufgedruckte Fahrräder, Einbahnstraßen, hat zu mehr Rücksicht auf Seiten der Autofahrer geführt.		x	x		x				250	61352	06434001_10_1	10	1
Bad Homburg	Es fehlen noch durchgehende Wege, z.B. untere Luisenstraße, Promenade, Schöne Aussicht.		x	x		x				250	61352	06434001_10_2	10	2
Bad Homburg	Der Hessenring ist für Kinder und Ältere kaum sicher zu befahren.		x							65	61350	06434001_11_0	11	0
Bad Homburg	Der Landrat predigt ein 'grünes Gewissen', unternimmt aber nichts dafür. Weder für den Bürger noch für seine Mitarbeiter*innen. Seit mehreren Jahren wird über das Thema 'Jobrad' bzw. ein Raddarlehen gesprochen. Passiert ist bis heute nichts.		x	x						243	61348	06434001_12_0	12	0
Bad Homburg	Die Ampelschaltung ist nicht auf Fahrradfahrer abgestimmt. Fahrradampeln wurden installiert an Stellen wo sie überflüssig sind und in Höhe des Autofahrers hängen		x							164	61350	06434001_13_0	13	0
Bad Homburg	Die Aufzüge am Bahnhof in Bad Homburg sind zu kurz, um ein Fahrrad hineinstellen zu können. Das bedeutet, ein Fahrrad muss 2 x über Treppen getragen werden - ebenso Packtaschen - um auf einen Bahnsteig zu kommen und die S-Bahn, z. B in den Taunus oder nach Frankfurt, nutzen zu können. Diese Situation ist seit über 10 Jahren bekannt, aber es gibt keinerlei Veränderung/Abhilfe.	x	x	x	x	x				772	61350	06434001_14_1	14	1
Bad Homburg	Die Saalburgstraße in Bad Homburg ist eine 2-spurige Autostraße mit Radweg, jedoch beides nur stadtauswärts. Seit 3 Jahren wird von der Stadtverwaltung Bad Homburg geplant, diese Straße auch für Radfahrer in Gegenrichtung (stadteinwärts) befahrbar zu machen. Dies wäre eine wichtige Verbindung für Radfahrer in Richtung Innenstadt. Leider gibt es keinerlei Veränderung/Abhilfe für Radfahrer.	x	x	x	x	x				772	61350	06434001_14_2	14	2
Bad Homburg	Die Baustelle Frölingstraße / Schlußnerstraße dauert ewig		x							97	61350	06434001_15_1	15	1
Bad Homburg	Die Baustelle Schulberg dauert ewig		x							97	61350	06434001_15_2	15	2
Bad Homburg	Die Fahrrad Situation in meiner Stadt schätze ich als unzureichend ein. Fahrradstraßen, zwei an der Zahl, werden nicht ausreichend überwacht, weder was Geschwindigkeit betrifft, noch die nötigen Abstandsregeln.		x			x				394	61350	06434001_16_1	16	1
Bad Homburg	Parkplätze werden erhalten, obwohl nicht genug Raum für sich begegnenden Rad/Autoverkehr vorhanden ist. Dem Radverkehr wird nur Platz eingeräumt, wenn es den Autoverkehr nichts kostet.		x			x				394	61350	06434001_16_2	16	2
Bad Homburg	Die Fahrradwege sind alle viel zu schmal, meist nachträgliche Teilung von Fußgängerwegen für Fußgänger und Radfahrer.				x					211	61350	06434001_17_1	17	1
Bad Homburg	Autofahrer sind sehr aggressiv.				x					211	61350	06434001_17_2	17	2
Bad Homburg	Fahrradbereiche vor Ampeln z.B. konsequent von Autos ignoriert.				x					211	61350	06434001_17_3	17	3
Bad Homburg	Die Gemeinde hat eine Fahrradbeauftragte, die wahrscheinlich nicht Radfahrerin ist. Zwei Beispiele dazu: 1. an der neuen Albin Göhring-Halle gibt es zwar Fahrradparkplätze, darauf hat man geachtet, aber es gibt keine abgesenkten oder besser ebenen Bordsteinkanten. Das heißt, um zu den Parkplätzen zu gelangen, muss man auf der engen Straße absteigen und sich in Todesgefahr begeben!!! Da bin ich als Fahrradfahrerin einfach sprachlos.		x			x				1537	61352	06434001_18_1	18	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	2. die vielbefahrene und schmale Friesenstraße ist Schulweg. Tempo 50 ist vorgeschrieben und wird genutzt. Mein Versuch hier Tempo 30 einzuführen ist mit fadenscheinigen Ausreden abgewiesen worden. Ich kann den Kindern, die den Gehweg mit ihren Rädern nutzen nur gratulieren, denn sie verteidigen ihre Unversehrtheit.		x			x				1537	61352	06434001_18_2	18	2
Bad Homburg	3. Es gab einen geteilten Rad-/Fußweg auf der Louisenstraße, der gut funktioniert hat. Nun sind Radfahrer auf die Straße verbannt. Sofern man keinen Motor am Rad hat, geht es recht langsam auf der Straße bergauf. Die Autofahrer hat man im Rücken. Auch hier ist die Straße schmal und Autofahrer können nur überholen, wenn kein Gegenverkehr ist. Dann tun sie mit aufheulendem Motor, oder fahren dicht an uns Radlern vorbei. Zumindest für Fahrräder ohne Motor sollte wieder der geteilte Fußweg ermöglicht werden. Das sind nur drei Beispiele. Die Liste ließe sich weiterführen. Jedenfalls habe ich den Eindruck, dass die Stadt mit ihrer Fahrradbeauftragten nur window dressing gemäß dem Zug der Zeit betreibt. im Grunde ist aber das Leben der Radler keine Priorität.		x			x				1537	61352	06434001_18_3	18	3
Bad Homburg	Die meisten politischen Parteien in Bad Homburg haben wenig Interesse an einer guten Verkehrsstruktur für alle Verkehrsteilnehmer. Das Auto hat immer den Vorzug, die anderen Teilnehmer haben sich unterzuordnen. Sie erkennen nicht die Vorteile, wenn mehr Bürger das Rad nutzen würden.	x	x	x		x				280	61352	06434001_19_0	19	0
Bad Homburg	Die neue Fahrradplanung der Stadt und des Kreises begünstigt ganz klar den Autoverkehr.		x	x	x	x				595	61350	06434001_20_1	20	1
Bad Homburg	Die Erreichbarkeit des Bahnhofs per Rad wird nicht thematisiert.		x	x	x	x				595	61350	06434001_20_2	20	2
Bad Homburg	Neue Fahrradparkhäuser am Bahnhof werden zu so weit weg geplant, dass niemand sie nutzen wird; den hässlichen Vorplatz hat man unter Denkmalschutz gestellt.		x	x	x	x				595	61350	06434001_20_3	20	3
Bad Homburg	Vierspurigkeit des Rings für Autos wird nicht infrage gestellt; weiterhin krasse Konflikte mit Radfahrern. Fahrräder sollen in der Planung auf langwierige, schlecht erreichbare Nebenstraßen ausweichen.		x	x	x	x				595	61350	06434001_20_4	20	4
Bad Homburg	Fahrradwege überall weiterhin neben Autotüren markiert.		x	x	x	x				595	61350	06434001_20_5	20	5
Bad Homburg	Fahrradwege viel zu holprig.		x	x	x	x				595	61350	06434001_20_6	20	6
Bad Homburg	Die Neugestaltung der Kreuzung Urseler Straße/ Berliner Straße ist überladen und auch für Autofahrer schwer zu verstehen und dadurch eher gefährlich als hilfreich für Radfahrer.	x								177	61348	06434001_21_0	21	0
Bad Homburg	Die Radwege-Situation ist sehr unbefriedigend. Seit Jahren gibt es kaum Verbesserungen.	x	x		x					819	61348	06434001_22_1	22	1
Bad Homburg	Die Hauptverkehrsstraßen haben nur teilweise Radwege, so dass man als Radfahrer auf einer 2-spurigen Straße plötzlich am Ende eines Radweges auf die Fahrbahn wechseln muss (Hindenburgring). Wenn der Mittelstreifen der Fahrbahn zurückgebaut würde, könnten Radwege eingerichtet werden.	x	x		x					819	61348	06434001_22_2	22	2
Bad Homburg	Auf einer anderen Hauptverkehrsstraße (Höllsteinstraße) ist ein schmaler Radweg Richtung Innenstadt auf der Straße markiert. Wenn er rot angemalt wäre, würden die Autofahrer diesen auch als solchen wahrnehmen.	x	x		x					819	61348	06434001_22_3	22	3
Bad Homburg	Auf der Thomasstraße gibt es einen überbreiten Fußweg, den man als Fahrradweg mitbenutzen könnte.	x	x		x					819	61348	06434001_22_4	22	4
Bad Homburg	Die Autofahrer akzeptieren die Radfahrer nicht als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer und pochen selbst auf Fahrradstraßen auf ihr Recht.	x	x		x					819	61348	06434001_22_5	22	5
Bad Homburg	Die Situation hat sich leider nur teilweise verbessert.					x				55	61348	06434001_23_0	23	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Die Stadt Bad Homburg bemüht sich insgesamt um den Radverkehr . Allerdings mit wenig Erfolg.	x	x	x	x	x	x			784	61350	06434001_24_1	24	1
Bad Homburg	Auf Radstreifen wird häufig gehalten (insbesondere bei Schulbeginn in der Frölingstraße),	x	x	x	x	x	x			784	61350	06434001_24_2	24	2
Bad Homburg	der Ausweis des Weinbergwegs als Fahrradstraße hat den Verkehr dort keineswegs verringert (kritisch ist die Situation insbesondere morgens zu Schulbeginn),	x	x	x	x	x	x			784	61350	06434001_24_3	24	3
Bad Homburg	die Radwege haben meist extreme Schlaglöcher oder gehen auf und ab,	x	x	x	x	x	x			784	61350	06434001_24_4	24	4
Bad Homburg	gegen Einbahnstraßen ist das Radfahren zwar möglich , aber sehr unsicher , da von kaum einem Autofahrer akzeptiert (besser wären explizite Fahrradstreifen oder Absperrungen anstelle von einzelnen Fahrradpiktogrammen),	x	x	x	x	x	x			784	61350	06434001_24_5	24	5
Bad Homburg	zudem hat Bad Homburg viel zu viele Ampel anstelle von Kreiseln oder Zebrastreifen (insbesondere wenig Verkehr wird man trotzdem immer zum Anhalten gezwungen).	x	x	x	x	x	x			784	61350	06434001_24_6	24	6
Bad Homburg	Die Stadt Bad Homburg hat einige Maßnahmen ergriffen, wie z.B. Fahrradfahren in Gegenrichtung in Einbahnstraßen zu erlauben oder Fahrradstraßen in der Innenstadt gekennzeichnet.		x							388	61350	06434001_25_1	25	1
Bad Homburg	Es passiert meiner Wahrnehmung nach aber nichts, um die Sicherheit von Radfahrerinnen auch durchzusetzen.		x							388	61350	06434001_25_2	25	2
Bad Homburg	Autofahrer benehmen sich nach wie vor rüpelhaft und gefährden Radfahrerinnen und es passiert - nichts.		x							388	61350	06434001_25_3	25	3
Bad Homburg	Die Stadt Bad Homburg überwacht ständig die Situation für Fahrradfahrer:innen . Darüber hinaus erweitert die Stadt ständig das Netz separater Fahrradwege. Hintergrund ist hierbei u.a. das Prädikat als Kurstadt, das zu besonderem Umweltschutz verpflichtet. Darüber hinaus wohnen in Bad Homburg viele Berufspendler, die nach Frankfurt bzw. das Rhein-Main-Gebiet strömen und bei einem guten Fahrradwegangebot eher auf den Privat-PKW verzichten.					x				443	61350	06434001_26_0	26	0
Bad Homburg	Die Stadt hat in den letzten Jahren viel getan. Das kann man nicht abstreiten. Bei Neuanlage, Ausbau oder Erneuerung von Straßen wird auf Belange des Fahrradverkehrs geachtet und entsprechende bauliche Maßnahmen durchgeführt. Manchmal zu viel des Guten, aber gut.	x		x		x				547	61350	06434001_27_1	27	1
Bad Homburg	An anderen wichtigen Zonen im Ort sind keine oder noch keine Maßnahmen durchgeführt. Ich verstehe, dass nicht alles auf einmal gemacht werden kann. Deshalb sollte die Zone 30 großzügig ausgeweitet werden, so dass sich Fahrradfahrer auch ohne bauliche Maßnahmen sicherer fühlen können.	x		x		x				547	61350	06434001_27_2	27	2
Bad Homburg	Die starke Fixierung in HG auf den Autoverkehr empfinde ich als absolut kontraproduktiv für die Erreichung von mehr umweltschonendem und gesundheitsförderndem Radverkehr, z.B. viel zu billiges Parken (4 €/Tag am Samstag), Überlegung, die P für SUVs in P-Häusern zu verbreitern.	x		x		x		x		1221	61352	06434001_28_1	28	1
Bad Homburg	Es werden zwar Radwege markiert, aber die sind teilweise so gefährlich/unübersichtlich quer über Kreuzungen geführt (neuestes Bsp. an der Frölingstraße, wenn man aus der Stadt (Schleußnerstraße) kommt und Richtung Bahnhof fahren will, da verstehe ich bei der 1. 'Begegnung' mit der neugestalteten Kreuzung nicht, wo man jetzt eigentlich langfahren soll, ohne quer über die Kreuzung auf der Gegenfahrbahn zu landen).	x				x		x		1221	61352	06434001_28_2	28	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	der südliche Teil des Hessenrings ist für Radfahrer eine Katastrophe oder man müsste Umwege bergauf fahren, um zumindest ruhigere Straßen zu haben (Louisenstr./Schöne Aussicht, Dorotheenstr), die aber allesamt keinen Radweg haben und eher zu eng für die gemeinsame Nutzung durch Radler und Autos sind etc.	X				X			X	1221	61352	06434001_28_3	28	3
Bad Homburg	auf der Kaiser-Friedrich-Promenade fehlt für die KFG-Schüler*innen eine ähnlich gute Wegeführung und Markierung, da waren bei der Neugestaltung der Straße die P für Autos wichtiger.	X				X			X	1221	61352	06434001_28_4	28	4
Bad Homburg	Die Straßen sind größtenteils in einem sehr schlechten Zustand. Reparaturen werden kaum durchgeführt. Es ist lebensgefährlich, sich mit dem Fahrrad fortzubewegen.		X			X				162	61350	06434001_29_0	29	0
Bad Homburg	Die Verkehrsführung für Radfahrer auf der oberen Kaiser-Friedrich-Promenade ist besonders gefährlich.	X								367	61348	06434001_30_1	30	1
Bad Homburg	Der Schwedenpfad neben dem Kurpark sollte für Radfahrer entgegen der Einbahnstraße geöffnet werden, der gemeinsame Rad-/Fußweg im Park führt zu Missverständnissen und Konflikten, insbesondere seitdem der Fußweg für Menschen mit Gehbehinderung nicht mehr geeignet ist	X								367	61348	06434001_30_2	30	2
Bad Homburg	Ein Miteinander ist sehr wichtig von allen Seiten . Das sollte auch für Fahrradfahrer gelten , sich an die Verkehrsregeln zu halten . Wir Älteren tun das, leider ist das bei jüngeren Radfahrern nur selten zu beobachten . Rot an der Ampel , Stopp Schild , Licht am Fahrrad , Fahren auf dem Bürgersteig sind nur einige Themen dazu .				X					331	61348	06434001_31_0	31	0
Bad Homburg	Ein wesentlicher Mangel ist die Nichtmitnahme bzw. nicht planbare Mitnahme von Fahrrädern in Überlandbussen.					X	X			109	61348	06434001_32_0	32	0
Bad Homburg	Eine ganztägige Nutzung der Louisenstr. als Radfahrer wäre großartig (z.B. mit Hinweisen zur gegenseitigen Rücksichtnahme)	X								122	61348	06434001_33_0	33	0
Bad Homburg	Es bessert sich sehr langsam von Seiten der Stadt. Haben seit 1 oder 2 Jahren einen Fahrradbeauftragten.		X			X				104	61350	06434001_34_0	34	0
Bad Homburg	Es fällt auf, dass in den reinen Fußgängerzonen in der Stadt häufig und zahlreich Radfahrer oft sehr schnell fahren anstatt, wie vorgeschrieben, abzustiegen und zu schieben.					X				173	61348	06434001_35_0	35	0
Bad Homburg	Es fängt an, sich etwas zu tun, aber das Hauptproblem sind die mangelnden und zu schmalen Fahrradwege und die Rücksichtslosigkeit der Autofahrer gegenüber den Radfahrern.				X	X				514	61350	06434001_36_1	36	1
Bad Homburg	Problem ist, dass Autofahrer keine Erfahrung mit dem Umgang mit Radfahrern haben und Radfahrer als Verkehrsteilnehmer nicht ernst nehmen.				X	X				514	61350	06434001_36_2	36	2
Bad Homburg	Als erfahrener Vielfahrer auf dem Rad kann man Probleme oft rechtzeitig erkennen und entsprechend reagieren. Für die Kinder / Jugendlichen auf dem Schulweg mit dem Fahrrad ist es aber oft lebensgefährlich.				X	X				514	61350	06434001_36_3	36	3
Bad Homburg	Es gibt am Schloss eine sogenannte Fahrradzone, die für mich nur Symbolpolitik darstellt. Zum einen ist die Zuwegung auf der einen Seite durch Kopfsteinpflaster geprägt (während der Streifen für Fußgänger glatt gepflastert ist)	X								499	61350	06434001_37_1	37	1
Bad Homburg	und zum anderen wird dort nach meinem Eindruck überhaupt nicht kontrolliert. Fußgänger laufen dort auf der Straße (trotz Fußweg) als ob es sich um eine Fortsetzung der Fußgängerzone handelt und viele Autos fahren und parken auch weiterhin wie in jeder anderen 30'er Zone.	X								499	61350	06434001_37_2	37	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Es gibt bislang kein schlüssiges Gesamtkonzept der Verkehrsführung für Radfahrer. Die Bemühungen der Politik beschränken sich auf hohle Phrasen.	X	X			X	X			335	61352	06434001_38_1	38	1
Bad Homburg	Wo Fahrradwege neu geschaffen worden, enden sie sehr häufig auf dem Gehweg ohne Weiterführung.	X	X			X	X			335	61352	06434001_38_2	38	2
Bad Homburg	Der Autoverkehr genießt mit Ausnahme einer Fahrradstraße im Randgebiet der Stadt stets Vorrang.	X	X			X	X			335	61352	06434001_38_3	38	3
Bad Homburg	Es gibt eher wenige Radfahrer.	X				X				139	61348	06434001_39_1	39	1
Bad Homburg	Radfahren an den Hauptverkehrsstraßen ist sehr schwierig und unangenehm z.B. Urseler Straße und Hessenring.	X				X				139	61348	06434001_39_2	39	2
Bad Homburg	Es gibt Fahrradwege außerorts, die durch die bei Regen nicht befahrbar sind. Landwirte leisten durch befahren mit schweren Traktoren an den schlechten wegen bei. z.B. Zwischen Ober Erlenbach und Nieder- Erlenbach. Bei Regen kann man nur Verkehrsstraßen benutzen. Bei stärkerem Regen wird der Boden auf den Radweg geschwemmt und ebenfalls nicht mehr fahrbar.	X								360	61352	06434001_40_0	40	0
Bad Homburg	Es gibt keine sicheren Radwege.	X	X	X						779	61350	06434001_41_1	41	1
Bad Homburg	Keine sichere Radverbindung z.B. vom Gartenfeld in die Innenstadt.	X	X	X						779	61350	06434001_41_2	41	2
Bad Homburg	Die Saalburgstr. ist eine zweispurige Renn-Einbahnstraße ohne Radweg in die Innenstadt. Am Untertor mündet die Maria Scholz Schule, die Landgraf Ludwig Schule, Hort am Heuchelbach, Kita am Heuchelbach, Kita im Lechfeld, aber die Autos donnern zweispurig die Saalburgstr. und die Dietigheimer mit Tempo 50! IRRE! Kinder und Mütter laufen ohne Ampel wie Freiwild in die Altstadt.	X	X	X						779	61350	06434001_41_3	41	3
Bad Homburg	Die Brüningstr. Ecke Saalburgstr. wird der Verkehr nicht auf die Straße, sondern auf die rote Radspur geleitet irre! Radweg zur Querung über den Bürgersteig, der immer vom Arzt zugeparkt ist.	X	X	X						779	61350	06434001_41_4	41	4
Bad Homburg	Die Gartenfeldstr. wurde neu wie in den 50 er Jahre gemacht, gerade, ohne Bäume, ohne Radspur! Und und und ...	X	X	X						779	61350	06434001_41_5	41	5
Bad Homburg	Es gibt viel zu wenige Fahrradwege insgesamt.	X	X	X		X				245	61352	06434001_42_1	42	1
Bad Homburg	Bitte Einbahnstraße für Autos einführen, um Fahrradwege zu schaffen	X	X	X		X				245	61352	06434001_42_2	42	2
Bad Homburg	Kein Fahrradweg am Hessenring vorhanden, wie kann das sein??? Bitte nehmt die Friedberger Landstraße in Frankfurt als Vorbild!	X	X	X		X				245	61352	06434001_42_3	42	3
Bad Homburg	Es gibt viele Kreuzungen, welche für Radfahrer sehr gefährlich sind.	X								67	61350	06434001_43_0	43	0
Bad Homburg	Es hat sich in den letzten Jahren viel verbessert.			X	X	X	X			52	61352	06434001_44_0	44	0
Bad Homburg	Es hat sich verbessert und man merkt, es tut sich was.	X			X		X			330	61352	06434001_45_1	45	1
Bad Homburg	Ich finde es schade, dass man die Louisenstraße im oberen Bereich umfahren muss, aber so wie sich manche Radfahrer verhalten, geht's nicht anders.	X			X		X			330	61352	06434001_45_2	45	2
Bad Homburg	Aber die Akzeptanz der Autofahrer gegenüber Radfahrern ist in der Stadt und in Deutschland in 7 von 10 Fällen unterirdisch.	X			X		X			330	61352	06434001_45_3	45	3
Bad Homburg	Es ist in Bad Homburg leider wirklich so, dass von Seiten der zuständigen Behörden kein Interesse ersichtlich ist, dem Radfahren eine größere Bedeutung zu verschaffen!				X	X	X			465	61350	06434001_46_1	46	1
Bad Homburg	Es gibt keinerlei Kontrollen / Aktionen, um das Parken UND das leider allgemein übliche Überfahren von Fahrradstreifen - so sie denn existieren und als solche sichtbar gemacht werden - zu unterbinden.				X	X	X			465	61350	06434001_46_2	46	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Autoverkehr hat EINDEUTIG Vorrang				X	X	X			465	61350	06434001_46_3	46	3
Bad Homburg	und man ist nicht gewillt, gute und SICHERE Radwege anzulegen!				X	X	X			465	61350	06434001_46_4	46	4
Bad Homburg	Es ist vielleicht nicht alles perfekt, aber es ist wesentlich angenehmer als in vielen anderen Städten. Die grundsätzlichen Radwege sind vorhanden, es wird viel Rücksicht genommen und die Wege sind sauber und klar gekennzeichnet. Wir sind auf einem sehr guten Weg. Das sollte man auch mal loben dürfen.		X	X						288	61348	06434001_47_0	47	0
Bad Homburg	Es macht müde, sich stets zu wiederholen, aber an den Gefahrenstellen PPR Kreuzung, Linksabbieger vom Hessenring und beim Radverkehr rund um die Hölderlinschule hat sich nichts getan.	X				X				549	61350	06434001_48_1	48	1
Bad Homburg	Bei der Hölderlinschule wurde 30 km/h eingerichtet, besser wäre eine einspurige Verkehrsführung, die man sich wegen der Autofahrer nicht traut.	X				X				549	61350	06434001_48_2	48	2
Bad Homburg	Die Radwege sind weiter v.a. Holperwege.	X				X				549	61350	06434001_48_3	48	3
Bad Homburg	Bei einer neuen Straße hat einen Radweg großzügig geschaffen, der aber dann im nichts endet.	X				X				549	61350	06434001_48_4	48	4
Bad Homburg	Der Stadt fehlt es außer ein paar Pinselstrichen an Einstellung, Willen und Kreativität.	X				X				549	61350	06434001_48_5	48	5
Bad Homburg	Es wird spannend mit welchen Argumenten der Bau von durch Gutachten wichtigen Radstreifen auf den Hauptverkehrsadern verhindert wird.			X						301	61348	06434001_49_1	49	1
Bad Homburg	In HG wird Autos eindeutig der Vorzug gegeben.			X						301	61348	06434001_49_2	49	2
Bad Homburg	Wahrscheinlich muss es erst ein totes Kind auf dem Schulweg geben, bis es zu einem Rückbau der vierspurigen Trassen kommt.			X						301	61348	06434001_49_3	49	3
Bad Homburg	Es wird viel geredet und nichts getan. Ob Zitat: wir sind eine autoaffine Stadt		X							79	61352	06434001_50_0	50	0
Bad Homburg	Es wird viel geredet und viel Geld für Planung ausgegeben. Aber es passiert so gut wie nichts					X				93	61352	06434001_51_0	51	0
Bad Homburg	Es wird viel geredet, und es wird so getan, als würde etwas für den Radverkehr getan. Stimmt aber in der Realität nicht.				X		X		X	570	61350	06434001_52_1	52	1
Bad Homburg	Der PKW Verkehr hat immer klar Priorität, egal bei welcher Umbau-Maßnahme. Wenn Verkehrsfläche umverteilt/neu verteilt werden soll, also Radwege angelegt werden könnten...dann geht es immer darum, dass 'dem PKW etwas weggenommen wird' und nie darum, dass eine Umverteilung innerhalb des Raumes, der für Mobilität da ist, stattfindet. Und dass es um einen Gewinn für alle Teilnehmenden geht.				X		X		X	570	61350	06434001_52_2	52	2
Bad Homburg	'Der Wähler ist in dieser Stadt eben primär PKW-Fahrer'				X		X		X	570	61350	06434001_52_3	52	3
Bad Homburg	Es wird viel Trarara um die Maßnahmen gemacht, die unternommen werden (z.B. eine Fahrradstraße). Jedoch in der Breite passiert zu wenig.		X		X					758	61352	06434001_53_1	53	1
Bad Homburg	Kleinere Maßnahmen wie mehr Fahrradständer auch bei Ärzten, Supermärkten, sonstige öffentliche Gebäude wären wichtig.		X		X					758	61352	06434001_53_2	53	2
Bad Homburg	Es sollte eine vernünftige Mischung aus Wegen für Fußgänger, Radfahrer und PKW sein. Mehr für das Verständnis füreinander werben.		X		X					758	61352	06434001_53_3	53	3
Bad Homburg	Auch die Sicht der LKW-Fahrer**in sollte mehr in Vordergrund gerückt werden. Wenn die Fahrradfahrer an Ampeln nach dem LKW in den toten Winkel fahren, hat der/die fast keine Möglichkeit das zu erkennen. Auch die Fahrradfahrer sind da in Eigenverantwortung gefordert. Ich persönlich fahre viel Fahrrad, aber auch LKW und PKW, deshalb kann ich alle drei Seiten nachvollziehen		X		X					758	61352	06434001_53_4	53	4

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Es wurde in den letzten Jahren einiges für den Radverkehr getan.	X	X	X		X				485	61348	06434001_54_1	54	1
Bad Homburg	Aber es fehlt das Verständnis bei Politik und Verwaltung, dass Radstreifen breiter werden müssen. Maßnahmen beschränken sich oft auf Piktogramme, selbst Radstreifen bei Neubauten sind nur Mindestbreite.	X	X	X		X				485	61348	06434001_54_2	54	2
Bad Homburg	Viele Straßen sind überdimensioniert (Hessenring, Schleußnerstraße, Thomasstraße) und könnten für den Radverkehr Platz abgeben.	X	X	X		X				485	61348	06434001_54_3	54	3
Bad Homburg	Die Situation auf Urseler Straße muss schleunigst verbessert werden.	X	X	X		X				485	61348	06434001_54_4	54	4
Bad Homburg	Die Situation auf Hindenburgring muss schleunigst verbessert werden.	X	X	X		X				485	61348	06434001_54_5	54	5
Bad Homburg	Es wurden in den letzten Jahren einige Radwege markiert.					X				448	61350	06434001_55_1	55	1
Bad Homburg	Jedoch entlang der großen Verkehrsachsen Unfallgefahr da die Radwege auf der Fahrbahn verlaufen und zum Teil die Fahrbahnen im Kreuzungsbereich queren.					X				448	61350	06434001_55_2	55	2
Bad Homburg	Die beiden vorhandenen Fahrradstraßen sind auch für den Autoverkehr frei gegeben (Anlieger frei; keine Kontrolle der PKW).					X				448	61350	06434001_55_3	55	3
Bad Homburg	Die frei gegebenen Einbahnstraßen sind sehr schmal und schlecht gekennzeichnet; fehlende Akzeptanz der Autofahrer.					X				448	61350	06434001_55_4	55	4
Bad Homburg	Fahrradweg in der Saalburgstraße ist lebensgefährlich, muss dringend sicherer werden!!!	X								87	61350	06434001_56_0	56	0
Bad Homburg	Fahrradwege direkt in die Stadt oder auch zum Bahnhof sind nicht gut geregelt.	X	X	X						485	61350	06434001_57_1	57	1
Bad Homburg	Zu wenig direkte Wege für Fahrräder.	X	X	X						485	61350	06434001_57_2	57	2
Bad Homburg	Die Aufzüge am Bahnhof sind so klein, dass ein Rad nicht reinpasst, nur aufgestellt, was schwierig ist.	X	X	X						485	61350	06434001_57_3	57	3
Bad Homburg	Die Fußgängerbrücke am Bahnhof hat keine Rampe.	X	X	X						485	61350	06434001_57_4	57	4
Bad Homburg	Der Schulberg wird gerade neu gebaut, es sind, wie ich bis jetzt sehe, keine Radspur in beide Richtungen geplant. Breitere Gehwege ja. Ich bin gespannt.	X	X	X						485	61350	06434001_57_5	57	5
Bad Homburg	Fahrradwege enden plötzlich.	X	X	X						485	61350	06434001_57_6	57	6
Bad Homburg	Am Ring sind keine durchgehenden Radwege.	X	X	X						485	61350	06434001_57_7	57	7
Bad Homburg	Fahrradwege sind kaum vorhanden, stattdessen werden vorhandene gestrichen und Fahrräder auf Straßen gemalt.					X				269	61352	06434001_58_1	58	1
Bad Homburg	Von einem Fahrradnetz kann man nicht sprechen.					X				269	61352	06434001_58_2	58	2
Bad Homburg	Rund um zwei Schulen gibt es eine sogenannte Fahrradstraße, die Jeden Morgen von Elterntaxis überfüllt ist.					X				269	61352	06434001_58_3	58	3
Bad Homburg	Farbe auf die Straße malen ist keine Fahrradinfrastruktur. Echte Fahrradwege gehören räumlich getrennt.					X				103	61350	06434001_59_0	59	0
Bad Homburg	Fertiggestellt sind mehrere rot markierte Fahrradstreifen an Straßen, die etwa parallel zu den Hauptverkehrsachsen ins Zentrum führen (2024). Ein Bekannter ist seit Jahrzehnten für den ADFC und im kommunalen Radkonzept tätig	X			X			X		224	61348	06434001_60_0	60	0
Bad Homburg	Großenteils sind Radwege so angelegt als Straßenmalerei, das Autofahrer in normalen Tageszeiten kaum ausreichend Sicherheitsabstand von Radfahrern halten können beim Überholen.	X	X		X	X				533	61348	06434001_61_1	61	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Vorhandene richtige Radwege sind meist zu schmal und es werden stellenweise durch ebenfalls zu schmale Fußwege Konflikte riskiert.	X	X		X	X				533	61348	06434001_61_2	61	2
Bad Homburg	Überholen von anderen Radfahrern auf Radwegen ist meist unmöglich, ohne Ausweichmöglichkeit auf Fußwege, weil die meisten Radwege zu schmal sind.	X	X		X	X				533	61348	06434001_61_3	61	3
Bad Homburg	Außerorts gibt es kaum Fuß- und Radwege parallel an Straßen - Umwege erzwungen.	X	X		X	X				533	61348	06434001_61_4	61	4
Bad Homburg	Großteil der Radfahrer ist rücksichtslos und betrachtet rote Ampeln und Stoppschilder nur als unverbindliche Empfehlung.	X								293	61350	06434001_62_1	62	1
Bad Homburg	Rücksichtsloses Verhalten gegenüber Fußgängern in der Fußgängerzone.	X								293	61350	06434001_62_2	62	2
Bad Homburg	Fahrverbot in der Fußgängerzone wird von vielen nicht beachtet und .	X								293	61350	06434001_62_3	62	3
Bad Homburg	von der Stadtpolizei nicht durchgesetzt.	X								293	61350	06434001_62_4	62	4
Bad Homburg	Hessen-/Hindenburgring: unzumutbarer, viel zu schmaler Rad-/Fußgängerweg, nicht einsehbare Ausgänge aus dem Park mitten auf den Fuß-/Radweg	X								324	61350	06434001_63_1	63	1
Bad Homburg	Brücke Nesselbornfeld über die Saalburgchaussee: zweimal erneuert, viel zu schmal und steil, ja 'eigentlich' für Radler verboten - wer denkt an Rollstuhlfahrer, Kinderwagen, Rollatoren?	X								324	61350	06434001_63_2	63	2
Bad Homburg	Hier in meinem Wohnort bin ich mit der Situation sehr zufrieden. Wenn alle Bürger rücksichtsvoll miteinander umgehen, dann wäre alles gut.				X					138	61348	06434001_64_0	64	0
Bad Homburg	Hier wird nach meiner Beobachtung eine unaufgeregte und handwerklich vernünftige Entwicklung des Verkehrs unterstützt. Bis auf wenige Ausnahmen keine ideologischen Debatten, sondern zielgerichtetes Arbeiten. Daher haben wir auch keine größeren Konflikte zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern - mit welchen Verkehrsmitteln sie gerade auch unterwegs sind.				X	X				365	61352	06434001_65_0	65	0
Bad Homburg	Ich bin in den Hintertaunus geradelt und wollte mit dem Zug zurück. Dieser fuhr aber nicht und der Bus im SEV nahm keine Räder mit. Absolut untaugliche Infos.						X			159	61350	06434001_66_0	66	0
Bad Homburg	Ich fahre ein Dreirad wegen meiner Behinderung. Deswegen ist der Zustand der Fahrbahn/Radwege für mich sehr wichtig (zu schmal, Schlaglöcher, uneben).	X			X	X				149	61352	06434001_67_0	67	0
Bad Homburg	Ich fahre viel und das relativ unerschrocken: große Teile der 2-spurigen Hauptverkehrsachse sind nicht mit dem Fahrrad zu befahren. Hier weiche ich immer auf den Bürgersteig aus; - auf der Fahrbahn zu fahren wäre zu gefährlich und würde zudem den (Auto-)Verkehrsfluss stark beeinträchtigen.	X					X			614	61348	06434001_68_1	68	1
Bad Homburg	Abstandsregeln inner- und außerorts werden überwiegend ignoriert.	X					X			614	61348	06434001_68_2	68	2
Bad Homburg	Motorisierter Ausflugsverkehr belastet die Naherholungsgebiete stark. Ebenso 'motorsportliche' Spazierfahrten: § 30 Abs. 1 Satz 3 StVO - 'Unnützes Hin- und Herfahren' könnte an Wochenenden überwacht, die Überwachung zumindest mal medial angedroht werden.	X					X			614	61348	06434001_68_3	68	3
Bad Homburg	Ich finde die Verkehrspolitik dieser Stadt eine Farce. Hier stehen die Autofahrer klar im Vordergrund.		X							412	61350	06434001_69_1	69	1
Bad Homburg	Fahrradwege zu Schulen sind teilweise höchst gefährlich und problematisch. .		X							412	61350	06434001_69_2	69	2
Bad Homburg	Lediglich die Radfahrer eines bestimmten Stadtteils und die dort befindliche Schule (KFG) werden besonders geschützt.		X							412	61350	06434001_69_3	69	3

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Hessenring, Gluckensteinweg sind Rennstrecken (Wut) und nur teilweise auf Tempo 30 (Gluckensteinweg) herunter reguliert.		X							412	61350	06434001_69_4	69	4
Bad Homburg	Ich wohne seit einem Jahr in Bad Homburg und bin positiv überrascht, wie Verkehrsteilnehmer miteinander harmonieren.	X	X						X	281	61348	06434001_70_1	70	1
Bad Homburg	In Frankfurt bspw. hatte ich einen Unfall mit einem Autofahrer und bin auch Jahre später mit einer gewissen Anspannung Fahrrad gefahren, trotz breiter Fahrradwege...	X	X						X	281	61348	06434001_70_2	70	2
Bad Homburg	im Zuge von Baumaßnahmen an einigen Straßen hat sich die Stadt in letzter Zeit bemüht, auch die Bedürfnisse der Radfahrenden zu berücksichtigen,		X			X				230	61348	06434001_71_1	71	1
Bad Homburg	aber die Gesamtsituation im gesamten Stadtgebiet ist leider immer noch unbefriedigend		X			X				230	61348	06434001_71_2	71	2
Bad Homburg	In Bad Homburg ist die Fahrradsituation schon echt schlecht.					X				121	61350	06434001_72_1	72	1
Bad Homburg	Es würde mich freuen, wenn sich da Mal was ändern würde,					X				121	61350	06434001_72_2	72	2
Bad Homburg	In Bad Homburg wurden einige wenige sog. Fahrradstraßen eingerichtet. Leider kapiert hier niemand die 'Spielregeln' für diesen Straßentyp und es kommt oft zu Konflikten zwischen Autofahrenden und Radfahrenden.	X	X	X	X					454	61350	06434001_73_1	73	1
Bad Homburg	Es gab eine Bürgerbeteiligung zum Thema Mobilität. Hier wurde u.a. die Gefährdung von Schulkindern auf den viel zu engen Radwegen, die zu den Schulen führen kritisiert.	X	X	X	X					454	61350	06434001_73_2	73	2
Bad Homburg	Auch nach mehreren Jahren ist nichts passiert (Verbreiterung der Radwege).	X	X	X	X					454	61350	06434001_73_3	73	3
Bad Homburg	In dieser Stadt fahren zum Glück jetzt nach und nach mehr Menschen mit dem Rad, aber gibt es leider in der Überzahl viele, die anscheinend als Autofahrer noch nie am Straßenverkehr mit dem Rad hier teil genommen haben, denn sonst wären sie rücksichtsvoller.	X	X		X	X				538	61352	06434001_74_1	74	1
Bad Homburg	Fahrradstraßen funktionieren nicht, da sie zum Teil wichtige Verkehrsachsen sind oder in schmalen Straßen bergauf ohne Überholmöglichkeit Parkplätze gesucht werden.	X	X		X	X				538	61352	06434001_74_2	74	2
Bad Homburg	Es wird nicht kontrolliert, wie sich Autofahrer, in den noch nicht sehr lange eingerichteten Fahrradstraßen verhalten.	X	X		X	X				538	61352	06434001_74_3	74	3
Bad Homburg	In freigegebenen Einbahnstraßen respektieren Autofahrer keinen Sicherheitsabstand				X					81	61350	06434001_75_0	75	0
Bad Homburg	Insgesamt hat sich die Situation für die Radler in Bad Homburg verbessert.			X						281	61352	06434001_76_1	76	1
Bad Homburg	Allerdings wurden im letzten und diesem Jahr kaum Maßnahmen aus dem bestehenden Radverkehrskonzept umgesetzt.			X						281	61352	06434001_76_2	76	2
Bad Homburg	Hier fehlt es anscheinend am politischen Willen, Geld für diese Maßnahmen in die Hand zu nehmen.			X						281	61352	06434001_76_3	76	3
Bad Homburg	Insgesamt wird meiner Wahrnehmung nach von den Verantwortlichen der Stadt zu wenig für das Radfahren getan.					X				107	61352	06434001_77_0	77	0
Bad Homburg	keine ernstgemeinte Radverkehrsförderung. Nur Lippenbekenntnisse. Schön viele Schilder Aufstellen, das geht. Auch Einbahnstraßen freigeben, das geht.				X	X	X			233	61350	06434001_78_1	78	1
Bad Homburg	Aber öffentlichen Raum für alle organisieren, das geht nicht. PKW hat klar Vorrang.				X	X	X			233	61350	06434001_78_2	78	2
Bad Homburg	Kennzeichen für Fahrräder sind dringend erforderlich				X					52	61348	06434001_79_0	79	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Leider halten sich viele Radfahrer für Götter. Alle anderen haben zu verschwinden und Platz zu machen. Verkehrsregeln sind unbekannt. Radfahrer dürfen alles. Ich benutze oft das Auto da ich dann wenigsten einen Schutz habe auch wenn der Autofahrer an allem schuld ist. Radfahrer können nicht verstehen, dass sie in vielen Situation zu spät zu erkennen sind. Der Mensch hat nur zwei Augen.				X					391	61350	06434001_80_0	80	0
Bad Homburg	Leider sehr oft Schlaglöcher in den Straßen, genau da, wo die Fahrräder fahren sollen (wenn kein Radweg)		X							104	61350	06434001_81_0	81	0
Bad Homburg	Leider sind manche Fahrradfahrer/ +innen kein gutes Beispiel für andere: Sie fahren über rote Ampeln, verhalten sich wahlweise, wie ein Fußgänger/ Auto - wie es für sie besser passt - insofern wäre ich dringend dafür, auch Kennzeichen für Radfahrer einzuführen!				X					417	61348	06434001_82_1	82	1
Bad Homburg	Die Stadt Bad Homburg engagiert sich sehr für ein besseres Radwegekonzept - in nahezu jeder Stadtverordnetenversammlung ist grüne Verkehrspolitik Thema :-)				X					417	61348	06434001_82_2	82	2
Bad Homburg	Leider weiterhin sehr enge Radstreifen, wodurch die Fahrzeuge regelmäßig gefährlich eng an einem vorbeifahren.					X				169	61350	06434001_83_1	83	1
Bad Homburg	Die Autolobby ist in Bad Homburg leider viel zu stark...					X				169	61350	06434001_83_2	83	2
Bad Homburg	Lift im Bahnhof zu kurz, ich trage mein Fahrrad immer mühsam die steilen Treppen hoch									85	61350	06434001_84_0	84	0
Bad Homburg	Mehr asphaltierte Radwege, bspw. hoch zum Feldberg sowie zur Saalburg		X							68	61350	06434001_85_0	85	0
Bad Homburg	Mehr Fahrradwege in der Stadt		X							29	61348	06434001_86_0	86	0
Bad Homburg	Mir wäre wichtig, dass das MITEINANDER gefördert wird. Es geht nicht Fahrrad GEGEN Fußgänger oder GEGEN Auto. Es geht um die gegenseitige Akzeptanz. Eine strikte Trennung von Fuß- und Radwegen halte ich dafür als hinderlich, besser wäre, ein Bewusstsein zu schaffen, dass es auch 'andere Menschen' mit anderen Fortbewegungsmitteln gibt.				X					337	61350	06434001_87_0	87	0
Bad Homburg	Mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu fahren ist fast unmöglich von Bad Homburg, so umständlich, da ich immer zuerst nach Frankfurt muss, riesiger Zeitfresser.									####	61348	06434001_88_0	88	0
Bad Homburg	Nach wie vor gibt es keine sichere Fahrradrouten in das Stadtzentrum		X				X			67	61352	06434001_89_0	89	0
Bad Homburg	Nach wie vor ist das Fahrrad fahren in Bad Homburg gefährlich(z.B. Hessenring, Höhestraße, Kaiser-Friedrich-Promenade u.v.m.	X				X				381	61350	06434001_90_1	90	1
Bad Homburg	Die Radwege sind zu schmal und werden schlecht gewartet.	X				X				381	61350	06434001_90_2	90	2
Bad Homburg	Das Blockieren der Wege ist Alltag.	X				X				381	61350	06434001_90_3	90	3
Bad Homburg	Positive Veränderungen erfolgen langsam, halbherzig und unzureichend.	X				X				381	61350	06434001_90_4	90	4
Bad Homburg	Die Situation ist nach wie vor ungenügend. Die Stadt setzt nach wie vor auf den Autoverkehr.	X				X				381	61350	06434001_90_5	90	5
Bad Homburg	Nachdem über Jahrzehnte sehr wenig für den Fahrradverkehr in Bad Homburg gemacht wurde, versucht die Stadt sich mehr um den Fahrradverkehr zu kümmern. ABER: dabei soll es vor allem für den Autoverkehr zu keiner großen Einschränkung kommen.					X				474	61348	06434001_91_1	91	1
Bad Homburg	So wurden mittlerweile fast alle Einbahnstraßen für den Fahrradverkehr freigegeben, aber es herrscht dort oft das 'Recht des Stärkeren'. Daher ist aus Sicherheitsgründen ein Ausweichen auf den Fußgängerweg häufig nicht zu vermeiden.					X				474	61348	06434001_91_2	91	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Neubauten, wie Frölingstraße / Schlußnerstraße, werden mit viel Aufwand umgebaut und das Ergebnis ist trotzdem inakzeptabel.		X			X				118	61350	06434001_92_0	92	0
Bad Homburg	Oft muss man auf der normalen Straße fahren / gibt es überhaupt keinen Fahrradweg / Fahrradstreifen.	X	X	X		X	X			1533	61350	06434001_93_1	93	1
Bad Homburg	Oft muss man auch an am Straßenrand parkenden Auto vorbei, wo immer die Gefahr besteht, dass plötzlich jemand die Tür öffnet.	X	X	X		X	X			1533	61350	06434001_93_2	93	2
Bad Homburg	Im Taunus sind die meisten Wege / Oberflächen in schlechtem Zustand. Sehr grober, großer, spitzer Split (und davon auch gerne ZU VIEL, nicht befestigt), oder 'Natueroberflächen' die schnell vermatschen, Schlaglöcher und große Steine - selbst auf den offiziellen Radwegen (z.B. Limes Radweg). Sehr vorbildlich (kürzlich entdeckt) ist der 'Unterster Weg' oberhalb des 'Oberen Rotlaufwegs' (ja der 'Unterster' Weg ist ÜBER dem oberen Rotlaufweg): Hier wurde ganz feiner Schotter auf dem Weg verteilt, nicht zu viel und nicht zu wenig, und auch schön glatt gewalzt. SO bitte alle Wege im Taunus! Im Taunus fehlen auch einfachere Trails: Es gibt Richtung Feldberg nur ganz schwierige, und die sind in einem so 'natürlichen' (schlechten) Zustand, dass man sich fragt ob da überhaupt etwas richtig angelegt wurde, oder ob da halt einfach nur häufig schon Mountainbiker gefahren sind (es sind aber offizielle 'Trails'). Schaut euch mal die 'GREEN TRAILS' in Willingen an: So etwas bitte auch hier im Taunus, sehr gut präparierte, schön geschlängelte Trails ohne Sprünge, für Anfänger / Familien geeignet. Und so angelegt und ausgezeichnet, dass dort keine Fußgänger laufen dürfen und auch die Radfahrer nur in EINE RICHTUNG Fahren dürfen. So etwas macht richtig viel Spaß, gibt es hier aber leider überhaupt nicht.	X	X	X		X	X			1533	61350	06434001_93_3	93	3
Bad Homburg	Prioritäten des ADFC für den Radverkehr passen nicht zum Bedarf in Bad Homburg . Ihre Forderungen nach breiten Fahrradspuren auf Umgehungsstraßen helfen uns hier nicht, weil wir mit dem Fahrrad in die Stadt müssen und nicht drum herum ins Parkhaus	X	X	X				X		249	61348	06434001_94_1	94	1
Bad Homburg	Radfahren in der Fußgängerzone wird hier zur Regel, und die Polizei unternimmt selbst dann nichts, wenn jemand mit dem Rad angerempelt wird und sie 15m dahinter stehen.				X					366	61352	06434001_95_1	95	1
Bad Homburg	Das ist die generelle Haltung hier - der Schwächere wird nicht geschützt. Fahrräder auf der Straße und Fußgänger gegenüber Radfahrern.				X					366	61352	06434001_95_2	95	2
Bad Homburg	Für eine Kurstadt ist der Fokus auf Autos frustrierend.				X					366	61352	06434001_95_3	95	3
Bad Homburg	Radfahrstreifen sind im gesamten Stadtgebiet sehr schmal, besonders entlang vielbefahrener Straßen (z.B. Hindenburgring, Dietigheimer Straße, Saalburgstraße) und werden zudem noch sehr oft von Kraftfahrzeugen befahren - bspw. an einem Montag auf meinen jeweils ca. 2 km Hin- und Rückweg zur Kita mit dem Rad ca. 50 (keine Übertreibung!!) Autos, die entlang der Saalburgstraße und Götzenmühlweg teilweise oder ganz auf dem Radfahrstreifen standen, davon ca. 10 Autos so, dass ein Vorbeikommen nur über den Fußweg möglich war.	X	X	X	X					1101	61348	06434001_96_1	96	1
Bad Homburg	Sehr enges Überholen ist eher die Regel als die Ausnahme. Erst neulich von einem großen LKW auf dem Hindenburgring mit ca. 30 cm Abstand überholt. Ich hatte mein Baby dabei und fuhr am äußersten rechten Rand - der LKW fuhr aber während des Überholvorgangs ebenfalls auf dem nur gut einen Meter breiten Radfahrstreifen.	X	X	X	X					1101	61348	06434001_96_2	96	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Bad Homburg	Anzeigen bei der Polizei zu diesem Thema werden sehr zurückhalten bearbeitet ('Wollen Sie das wirklich anzeigen? Das Verfahren wird doch sowieso meistens eingestellt.'). Bei der Stadt ist das Thema bekannt, interessiert aber offenbar niemanden.	x	x	x	x					1101	61348	06434001_96_3	96	3
Bad Homburg	Radweg enden teil an Kreuzung und erhöhen das Risiko beim Fahrrad fahren.					x				74	61350	06434001_97_0	97	0
Bad Homburg	Radweg Saalburgstraße sollte deutlicher gekennzeichnet werden, da auf Bürgersteig	x								81	61350	06434001_98_0	98	0
Bad Homburg	Reduktion der Geschwindigkeit rund um die weiterführenden Schulen (zu den Stoßzeiten - wie vor der Hölderlinschule)	x								115	61350	06434001_99_0	99	0
Bad Homburg	Schlossumfahrung asphaltierten, weil Kopfsteinpflaster bei Nässe und Schnee gefährlich	x	x							86	61348	06434001_100_0	100	0
Bad Homburg	Sehr gut!									9	61352	06434001_101_0	101	0
Bad Homburg	Seit Jahren ändert sich nichts an der Abbiegesituation für Radfahrer am 'Untertor' in die Saalburgstraße - auf dem Rad muss man schon ein Könnler sein um dort als Linksabbieger nicht unter die Räder zu kommen.	x								208	61350	06434001_102_0	102	0
Bad Homburg	Straßen sind nur auf Autos ausgerichtet	x								344	61348	06434001_103_1	103	1
Bad Homburg	Radsymbole auf dem Boden ersetzen keine Radspur.	x								344	61348	06434001_103_2	103	2
Bad Homburg	Radwege wurden teilweise eingezeichnet, aber man fühlt sich extrem unsicher, sie zu benutzen, da Busse, LKW und Autos die Spuren ebenfalls benutzen.	x								344	61348	06434001_103_3	103	3
Bad Homburg	Der Hessenring ist lebensgefährlich für Radfahrer. Die Politik ist nicht bereit, eine Fahrspur zu opfern.	x								344	61348	06434001_103_4	103	4
Bad Homburg	Straßen sind zum Teil in einem schlechten Zustand. Großes Gehoppel und teilweise Löcher.		x							90	61350	06434001_104_0	104	0
Bad Homburg	Trotz ambitionierter Konzepte tut sich in Sachen Radverkehrsförderung und Sicherheit schon seit Jahren nichts Wesentliches.					x				190	61348	06434001_105_1	105	1
Bad Homburg	Einzigste Ausnahme ist die Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrende					x				190	61348	06434001_105_2	105	2
Bad Homburg	Verwirrende Beschilderung, z.B. kennen viele Verkehrsteilnehmer die Bedeutung / Unterschiede von Fahrradstraße und Radweg nicht.					x				126	61352	06434001_106_0	106	0
Bad Homburg	Von der Verwaltung und Politik wird viel mehr Rücksicht auf den Autoverkehr als auf den Radverkehr genommen, Verbesserungen erfolgen immer nur in homöopathischen Dosen.	x	x	x						420	61352	06434001_107_1	107	1
Bad Homburg	Beim Ausbau der U-Bahn in Gonzenheim sollte dringend ein Fahrradweg angelegt werden, was durch die Baumaßnahmen erleichtert würde, aber offenbar will man keine Parkplätze entlang der Straße reduzieren. Eine sehr unkluge Verkehrspolitische Entscheidung.	x	x	x						420	61352	06434001_107_2	107	2
Bad Homburg	Wenn es Fahrradmarkierungen gibt, dann sind sie veraltet. (Moderne Radverkehrsplanung sieht anders aus.)					x				120	61348	06434001_108_0	108	0
Bad Homburg	Wenn möglich, auf Hauptverkehrsachsen Verringerung der Fahrspuren zugunsten des Radverkehrs	x	x	x	x	x				230	61352	06434001_109_1	109	1
Bad Homburg	vollständige Durchfahrtsverbote für Autos (Beispiel: Frankfurt am Main).	x	x	x	x	x				230	61352	06434001_109_2	109	2
Bad Homburg	Konsequente Bestrafung von Fahrradfahren auf Bürgersteigen.	x	x	x	x	x				230	61352	06434001_109_3	109	3
Bad Homburg	Zu viele parallele Fahrradrouten überfordern viele Radfahrer. trotz teilweise mehrfach parallel laufender Radwege fahren viele noch gefährlich auf der Straße.			x						158	61348	06434001_110_0	110	0
Bad Homburg	zu wenig durchgehende Fahrradwege und meist zu schmal						x			53	61352	06434001_111_0	111	0
Bad Homburg	Zuverlässigkeit des ÖPNV nicht gegeben. Entweder fallen die Züge (Taunusbahn) aus oder sind zu kurz für eine gesicherte Fahrradmitnahme. Im Schienenersatzverkehr gar nicht möglich.						x			180	61350	06434001_112_0	112	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Friedrichsdorf	Abrupt endende Radwege helfen nicht wirklich.		X							45	61381	06434002_1_0	1	0
Friedrichsdorf	Besonders an der Friedberger Straße in Bad Homburg (Nähe Waldfriedhof) ist es oft extrem schwierig zu fahren, da die Autofahrer sehr dicht auffahren. Mir ist es schon passiert, dass ein Autofahrer innerhalb der Barriere (gesperrt zum Linksabbiegen in die Heinrich-von-Kleist-Straße) innerhalb dieser Absperrung überholt haben und dies ist wirklich sehr gefährlich.	X								367	61381	06434002_2_0	2	0
Friedrichsdorf	Bessere Beschilderung der Fahrradstrecken					X				40	61381	06434002_3_0	3	0
Friedrichsdorf	Da der Bahnhof generalsaniert wird, ist die Fahrradmitnahme unmöglich.	X								70	61381	06434002_4_0	4	0
Friedrichsdorf	Die große Gefährdung von Radfahrenden durch Autos etc. wird oft nicht ernst genommen,	X			X		X			859	61381	06434002_5_1	5	1
Friedrichsdorf	etwa hier im Ort bei einem Radweg über einen Kreisverkehr am Ortseingang mit schlechter Sicht, oder einen gestrichelten Radweg auf einer innerstädtischen Straße, der im Begegnungsverkehr bereits zweier Kleinwagen zwingend überfahren werden muss: In jedem Fall ist die Stimmung seitens der Stadtverwaltung meistens 'Ach das ist doch nicht schlimm'.	X			X		X			859	61381	06434002_5_2	5	2
Friedrichsdorf	Es fehlen Verbindungen zu anderen Städten; in eine Richtung liegt die Planung eines Radwegs dank der Ausbaugespinste für die Autobahn auf 4 Fahrstreifen auf Eis (weil vom Umbau der Anschlussstelle abhängig),	X			X		X			859	61381	06434002_5_3	5	3
Friedrichsdorf	in eine andere Richtung beginnt der Radweg erst hinter unserer Stadtgrenze, aber auf der Landstraße ist der Drang zu Überholen für PKW einfach zu groß und Sicherheitsabstand wird auf der engen Straße kaum eingehalten.	X			X		X			859	61381	06434002_5_4	5	4
Friedrichsdorf	Die Radwege in Bad Homburg sollten wirkliche Radwege sein und nicht auf den Bürgersteig verlaufen. Ein zügiges Radfahren darauf ist oftmals nicht möglich. Zu Eng, teilweise mit Wurzeln durchzogen, gefährlich! Es hat den Anschein dies wurde nur getan, um sagen zu können, wir haben Fahrradwege. Ohne jedoch wirklich diese geplant zu haben.	X	X			X				496	61381	06434002_6_1	6	1
Friedrichsdorf	Friedrichsdorf ebenfalls ausbaufähig.	X	X			X				496	61381	06434002_6_2	6	2
Friedrichsdorf	Hier gibt es eine gute vernünftige Verbindung aus Köppern zur Stadtmitte.	X	X			X				496	61381	06434002_6_3	6	3
Friedrichsdorf	Ansonsten wenig getrennte Wege in der Stadt.	X	X			X				496	61381	06434002_6_4	6	4
Friedrichsdorf	Eigentlich, zumindest in der Kernstadt, haben wir ein gutes Radwegenetz		X	X	X	X				585	61381	06434002_7_1	7	1
Friedrichsdorf	die Nutzung ist oft schwierig, da Radwege zugeparkt sind oder Radstreifen, obwohl die Straßenbreite ausreichend ist, von Kraftfahrzeugen befahren werden.		X	X	X	X				585	61381	06434002_7_2	7	2
Friedrichsdorf	In den Ortsteilen gibt es kaum bis keine separaten Radwege oder geschützte Radstreifen.		X	X	X	X				585	61381	06434002_7_3	7	3
Friedrichsdorf	Die Überwachung durch das Ordnungsamt und somit regelmäßige Bestrafungen der Missachtenden lässt sehr zu wünschen übrig.		X	X	X	X				585	61381	06434002_7_4	7	4
Friedrichsdorf	Das die neue Straßenverkehrsordnung, z.B. das Verbinden von Tempo 30-Zonen, umgesetzt wird/werden soll sehe ich in der Verwaltung bisher nicht.		X	X	X	X				585	61381	06434002_7_5	7	5
Friedrichsdorf	Es fehlen Radstreifen auf größeren Straßen.	X	X	X		X				257	61381	06434002_8_1	8	1
Friedrichsdorf	Die Radführung auf wichtigen Achsen fehlt.	X	X	X		X				257	61381	06434002_8_2	8	2
Friedrichsdorf	Viele Bürgersteige haben unzureichende Absenkungen	X	X	X		X				257	61381	06434002_8_3	8	3

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Friedrichsdorf	Bahnhof ist seit über 2 Jahren eine nicht barrierefreie Baustelle.	X	X	X		X				257	61381	06434002_8_4	8	4
Friedrichsdorf	Es gibt Fahrradroutes, die über Straßen geleitet werden, die durch Wohngebiete gehen (Tempo 30 Zonen). Die sind allerdings in der Regel komplett zu geparkt, so dass man als Radfahrer immer gezwungen ist, von Parklücke zu Parklücke zu springen, was jedes Mal beim Rausfahren aus der Lücke gefährlich ist.			X	X					531	61381	06434002_9_1	9	1
Friedrichsdorf	Außerdem erlebt man als Radfahrer oft, dass einem auf einspurig befahrbaren Straßen (weil rechts und links zugeparkt ist) Autofahrer frontal entgegenkommen, weil sie glauben, dass man zwischen fahrende und geparkte Autos passt.			X	X					531	61381	06434002_9_2	9	2
Friedrichsdorf	Es gibt wenig echtes politisches Interesse, den Radverkehr zu fördern.						X			70	61381	06434002_10_0	10	0
Friedrichsdorf	Es wäre wunderbar, wenn in der Innenstadt und am Bahnhof sowie nahe der Einkaufszentren und Supermärkten ausreichend und komfortable Fahrradabstellplätze vorhanden wären. Solche, die überdacht sind und wo man morgens sein Rad abstellt und abends unversehrt und trocken wiederfindet. Fahrradabstellplätze in Vielzahl, so dass man wüsste, dass, wohin man auch fährt, man immer einen Abstellplatz findet, an dem man sein Rad sicher parken und anschließen kann. Der Unterschied von den - viel größeren - Autoabstellmöglichkeiten, auch in anderen Orten als nur Friedrichsdorf, ist ultrakrass deutlich. Mehr Fahrradparkplätze und weniger Priorität auf Autos wäre die richtige Richtung.	X	X	X			X			691	61381	06434002_11_0	11	0
Friedrichsdorf	es wird meiner Meinung nach sehr viel dafür getan.		X			X				40	61381	06434002_12_0	12	0
Friedrichsdorf	Fahrradwege bitte nicht mit holprigen Pflastersteinen ausbauen, sondern glattem Asphalt. Ansonsten ist die Straße attraktiver zum Fahren.		X			X				137	61381	06434002_13_0	13	0
Friedrichsdorf	Fahrradwege werden zusammen mit Fußgängern geführt, keine eigenständige Fahrradinfrastruktur.					X				266	61381	06434002_14_1	14	1
Friedrichsdorf	Wege sind zerstückelt, kein zusammenhängendes Netz.					X				266	61381	06434002_14_2	14	2
Friedrichsdorf	Radinfrastruktur spielt in der Verkehrsplanung bisher gefühlt keine Rolle.					X				266	61381	06434002_14_3	14	3
Friedrichsdorf	Autoverkehr hat immer Vorrang.					X				266	61381	06434002_14_4	14	4
Friedrichsdorf	Friedrichsdorf bemüht sich, aber die Autolobby hält stark dagegen.	X				X				290	61381	06434002_15_1	15	1
Friedrichsdorf	Straßen sind teilweise zu schmal	X				X				290	61381	06434002_15_2	15	2
Friedrichsdorf	aber Politik und Verwaltung müssten sich klarer zu Rad als wichtiges Verkehrsmittel im Alltag positionieren.	X				X				290	61381	06434002_15_3	15	3
Friedrichsdorf	Auto steht zu sehr im Fokus,	X				X				290	61381	06434002_15_4	15	4
Friedrichsdorf	Goers-Gelände ist ein Symbol und ein Armutszeugnis!	X				X				290	61381	06434002_15_5	15	5
Friedrichsdorf	Friedrichsdorf ist eine absolute Autostadt. Die Autos werden immer größer, die Leute immer aggressiver und für den Umweltschutz macht keiner mehr was, Hauptsache man muss sich nicht bewegen. Traurig! Was bleibt für unser Kinder?				X	X				544	61381	06434002_16_1	16	1
Friedrichsdorf	Die Berliner Straße ist so voll geparkt, dass weder Autos noch Radfahrer gut vorbei kommen.				X	X				544	61381	06434002_16_2	16	2
Friedrichsdorf	Man kommt mit dem Rad nicht schnell voran, weil man als Radfahrer meist Umwege in Kauf nehmen muss.				X	X				544	61381	06434002_16_3	16	3
Friedrichsdorf	Ich würde gerne mit meiner Tochter öfter Rad fahren, aber das geht nicht. Wenn es wenigstens Autofreie Sonntage wieder gäbe.				X	X				544	61381	06434002_16_4	16	4
Friedrichsdorf	Friedrichsdorf ist generell radfahrerfreundlich.				X	X				214	61381	06434002_17_1	17	1
Friedrichsdorf	Die Einhaltung von Parkverboten auf Radwegen ist leider nicht gewährleistet.				X	X				214	61381	06434002_17_2	17	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Friedrichsdorf	Einhaltung des Abstands beim Überholen durch Autos ist leider nicht gewährleistet				X	X				214	61381	06434002_17_3	17	3
Friedrichsdorf	eine sicher Wegführung bei Baustellen ist leider nicht gewährleistet.				X	X				214	61381	06434002_17_4	17	4
Friedrichsdorf	Hier hören Radwege, rote Streifen auf der Straße, die nicht baulich getrennt sind, plötzlich auf. Dies ist ca. 50m vor Bushaltestellen oder Kreuzungen					X				364	61381	06434002_18_1	18	1
Friedrichsdorf	Es gibt keine Radwege die ausschließlich für Radfahrer angelegt sind.					X				364	61381	06434002_18_2	18	2
Friedrichsdorf	Auf Fußwegen, die auch für Fahrradfahrer geöffnet sind, ist der Radfahrer zweitrangig.					X				364	61381	06434002_18_3	18	3
Friedrichsdorf	Oft muss der Radfahrer Bordstein hoch und runter fahren.					X				364	61381	06434002_18_4	18	4
Friedrichsdorf	Hinweis zur Kreuzung des Radwegs / Wetterauer - Ober Erlenbacher Straße, aus Richtung Ober Erlenbach kurz vor dem Abzweig nach Petterweil : wenn man aus Richtung Ober Erlenbach kommt: der Radweg/Feldweg kreuzt die Landstraße an einer Stelle, an der 100 gefahren werden darf und wird. Die Begrenzung auf 70 kommt erst kurz danach. Warum danach und nicht davor? Kommt man auf dem Radweg aus Richtung Nieder - Erlenbach, ist die Kreuzung wegen Hecken schwer einzusehen. Eine Bedarfsampel oder Spiegel wäre sehr hilfreich.	X								517	61381	06434002_19_0	19	0
Friedrichsdorf	Ich habe Radfahrer mit gelben Warnwesten und ADFC-Aufdruck gesehen. Das hat mich sehr gefreut, denn ich sehe es als Ausdruck des Bemühens des ADFC um einen partnerschaftlichen Umgang mit anderen Verkehrsteilnehmer:innen.				X		X			378	61381	06434002_20_1	20	1
Friedrichsdorf	Der Anteil helmtragender Radler:innen hat nach meinem Eindruck in den letzten Jahren leider eher ab- als zugenommen. Hier tut Werbung und Vorbild not.				X		X			378	61381	06434002_20_2	20	2
Friedrichsdorf	ich möchte - ein gleichberechtigtes Nebeneinander von FußgängerInnen, FahrradfahrerInnen und MIV	X	X		X					299	61381	06434002_21_1	21	1
Friedrichsdorf	sichere und überdachte Parkplätze für Fahrräder	X	X		X					299	61381	06434002_21_2	21	2
Friedrichsdorf	die Mitnahme von Fahrrädern in der Bahn ist in Friedrichsdorf ist wegen langwierige Umbaumaßnahmen und nicht barrierefreier Bahnhöfe kaum möglich	X	X		X					299	61381	06434002_21_3	21	3
Friedrichsdorf	In unserer Gemeinde ist der öffentliche Nahverkehr (S-Bahn) seit Jahren nicht mehr per Elektrorad erreichbar, die jahrelang bereits existierende provisorische Brücke kann ich nicht mit Rad überwinden und die S-Bahn hält immer auf dem Mittelbahnsteig, trotz aller Versprechungen seit über zwei Jahrzehnten. (Das gleiche Problem besteht für Gehbehinderte, für Kinderwagen, für Lastenräder selbst für Athleten, für Rollstuhlfahrer:innen, für Flugreisende mit großen Koffern)	X								485	61381	06434002_22_0	22	0
Friedrichsdorf	Innerörtliche Radwege sollten nicht verpflichtend sein, insbesondere, wenn sie mit den Fußgängern gemeinsam benutzt werden sollen.			X						130	61381	06434002_23_0	23	0
Friedrichsdorf	Kein Radweg zwischen Seulberg und Gonzenheim und Ober Erlenbach	X								63	61381	06434002_24_0	24	0
Friedrichsdorf	Mir fehlt, dass ich auf gut ausgebauten Fahrradwegen von köpern in das 3km entfernte Rosbach fahren kann, auch bei nassem Wetter (z.Zt. nur über Feldwegen erreichbar oder mit Umweg durch den Wald)		X					X		208	61381	06434002_25_0	25	0
Friedrichsdorf	Planungen des Radschnellwegs Friedrichsdorf-Frankfurt, davon hört man nichts mehr!					X				195	61381	06434002_26_1	26	1
Friedrichsdorf	Generell wird zu wenig auf Verbindungen zwischen den Kommunen geachtet. Es dauert alles so wahnsinnig lange!!!					X				195	61381	06434002_26_2	26	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Friedrichsdorf	Rad _ und Fußgängerampel an der Umgehungsstraße in Seulberg am Bauernhof Raab, Vilbeler Straße. Diese Ampel reagiert so langsam, dass die meisten Radfahrer bei rot rüberfahren.	X								429	61381	06434002_27_1	27	1
Friedrichsdorf	Zweites Problem betrifft Bad Homburg: Überquerung der Straße nach Oberstedten vom Niederstedter Weg kommend in Richtung Oberursel. Hier müssten auf beiden Seiten der Kreuzung Rad- und Fußgängerampeln sein ( Kreuzung Bommersheimer Weg/ Zeppelinstraße)	X								429	61381	06434002_27_2	27	2
Friedrichsdorf	Seit fast drei Jahren miserabel ist die Stellplatzsituation am Bahnhof. Hier gab es über zwei Jahre lang keine und aktuell viel zu wenig Fahrradstellplätze. Am Bauzaun anschließen ist inzwischen verboten. Überdachung gibt es keine.	X								235	61381	06434002_28_0	28	0
Friedrichsdorf	Stelle bei längeren Fahrten immer wieder fest, dass die Beschilderung lokal oft recht gut ist. Aber die Übergänge in andere Kommunen oder Kreise sind nicht immer eindeutig. Auch werden Beschädigungen oder fehlende Schilder nicht zeitnah behoben.				X	X	X			451	61381	06434002_29_1	29	1
Friedrichsdorf	Man hat immer wieder den Eindruck, dass die Entscheider und auch die Ausführenden vor Ort selbst keine Radfahrer sind und daher auch nicht den Blick bzw. das Verständnis haben, was der Radfahrer braucht.				X	X	X			451	61381	06434002_29_2	29	2
Friedrichsdorf	Super finde ich, dass wir in Friedrichsdorf sehr viele Kreisel und weniger Ampelkreuzungen haben.					X				161	61381	06434002_30_1	30	1
Friedrichsdorf	Die einzelnen Stadtteile sind gut mit dem Fahrrad zu erreichen.					X				161	61381	06434002_30_2	30	2
Friedrichsdorf	Überörtliche Wegweiser sind nicht konsequent und logisch. Teilweise von unterschiedlichen Organisationen, die nicht zusammenarbeiten.	X			X		X			520	61381	06434002_31_1	31	1
Friedrichsdorf	Breite der Radwege immer noch an vielen Stellen viel zu schmal, insbesondere wenn sportliche Fahrer und Rentner auf E-Bike zusammentreffen.	X			X		X			520	61381	06434002_31_2	31	2
Friedrichsdorf	Unwissen bei sehr vielen Autofahrern zum Mindestabstand beim Vorbeifahren, Funktion des Radschutzstreifens.	X			X		X			520	61381	06434002_31_3	31	3
Friedrichsdorf	Einführung von Fahrradstraßen sollte offensiver genutzt werden.	X			X		X			520	61381	06434002_31_4	31	4
Friedrichsdorf	Braucht aber auch klare Kommunikation wer welche Rechte/Pflichten hat!	X			X		X			520	61381	06434002_31_5	31	5
Friedrichsdorf	Viele Bodenmarkierungen neben den Zebrastreifen helfen enorm		X							60	61381	06434002_32_0	32	0
Friedrichsdorf	Was nützt die schönste Fahrrad-Infrastruktur in unserer Kleinstadt, wenn die Möglichkeiten in die nächstgrößere Stadt zu kommen extrem schwierig und gefährlich sind? Man lebt nicht auf einer Insel, folglich wäre es bei den Fragebogen auch ratsam zumindest die nähere Umgebung mit einzubeziehen.					X		X		297	61381	06434002_33_0	33	0
Friedrichsdorf	Zu oft wird im Winter auch bei nur leichtem Schneefall intensiv gesalzt. Dann lasse ich das Fahrrad lieber im Keller und gehe zu Fuß. Es reicht aus meiner Perspektive, wenn der Schnee zur Seite gekehrt wird. Meistens taut der Schnee von allein auch recht schnell.	X	X	X	X					971	61381	06434002_34_1	34	1
Friedrichsdorf	Die Abstellmöglichkeiten am Taunus-Carree sind ziemlich schlecht (Felgenknacker). Gesicherte und überdachte Abstellmöglichkeiten wie in Oberursel am Bahnhof fehlen völlig im Ort.	X	X	X	X					971	61381	06434002_34_2	34	2
Friedrichsdorf	Der Fahrradweg in Friedrichsdorf zwischen Köppern und Wehrheim durch das Köpperner Tal ist nicht zu gebrauchen (Dunkel und Schlaglöcher bei abschüssigem Gelände).	X	X	X	X					971	61381	06434002_34_3	34	3
Friedrichsdorf	Leichte Verbesserungen durch Fahrradwege und -Streifen sind in der Tat vorhanden.	X	X	X	X					971	61381	06434002_34_4	34	4

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Friedrichsdorf	Hierdurch hat sich aber das Verhalten der Autofahrer nicht wesentlich gebessert. Sie überholen weiterhin an jeder sich bietenden Stelle unter Inkaufnahme von Risiken.	X	X	X	X					971	61381	06434002_34_5	34	5
Friedrichsdorf	Insgesamt hat das Radfahren in Friedrichsdorf keinen großen Stellenwert. 'Jeder' hat ein Auto und nutzt es auch.	X	X	X	X					971	61381	06434002_34_6	34	6

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Glashütten	Die B8 Ortsdurchfahrt solle anhand der Fotos wieder zurück in den Alten Ursprungszustand gebaut werden.					X				103	61479	06434003_1_0	1	0
Glashütten	Die Gemeinde Glashütten plant einen asphaltierten Radweg zum Ortsteil Oberems durch ein zusammenhängendes großes Waldgebiet; die bauliche Maßnahme 'Asphaltierung' lehne ich aus ökologischen Gründen ab !!									203	61479	06434003_2_0	2	0
Glashütten	Die Oberflächen der Wege zwischen den einzelnen Ortsteilen und zu den benachbarten Regionen sind oft mit grobem holprigen Schotterbelag versehen und bei regnerischer Witterung entstehen Pfützen.	X	X							267	61479	06434003_3_1	3	1
Glashütten	Hauptstraße (B8) hat keine Radspur und keine Geschwindigkeitsbegrenzung.	X	X							267	61479	06434003_3_2	3	2
Glashütten	Die Radverbindung zwischen Schloßborn und Glashütten hat z.T. eine grob geschotterte Oberfläche und ist an anderer Stelle in Herbst und Winter matschig, was zu Verschmutzungen an Rad und Kleidung verursacht. Eine Asphaltierung würde dieses Problem lösen.	X	X							251	61479	06434003_4_0	4	0
Glashütten	Die Situation für Fahrradfahrende ist in unserer Gemeinde unerfreulich. Es existieren lediglich Waldwege in teilweise erbärmlichen Zustand.			X		X				205	61479	06434003_5_1	5	1
Glashütten	Zum S-Bahnhof in der benachbarten Gemeinde existiert kein Radweg.			X		X				205	61479	06434003_5_2	5	2
Glashütten	Durch meine Gehbehinderung gerate ich immer wieder an Grenzen, die weit über Ihre Fragestellungen hinausgehen, wie z.B. Fahrradmitnahme im ÖPNV wird nicht gewährt, weil im Bus z.B. schon eine Mutter mit Kinderwagen sitzt					X	X			319	61479	06434003_6_1	6	1
Glashütten	nicht funktionierende /fehlende Aufzüge an S-Bahn-Stationen. Der Katalog ist umfangreich...					X	X			319	61479	06434003_6_2	6	2
Glashütten	Es gibt in Glashütten keine richtigen Radwege entlang der Bundes- Landes- und Gemeindestraßen, sondern lediglich Wald- oder Wirtschaftswege, teils in schlechtem Zustand und natürlich nicht beleuchtet oder asphaltiert.	X	X	X		X	X			394	61479	06434003_7_1	7	1
Glashütten	Ich wünsche mir richtige Radwege parallel zur. B8 nach Königstein	X	X	X		X	X			394	61479	06434003_7_2	7	2
Glashütten	Ich wünsche mir richtige Radwege Richtung Glashütten von Schlossborn aus	X	X	X		X	X			394	61479	06434003_7_3	7	3
Glashütten	Ich wünsche mir richtige Radwege Richtung Ehlhalten, um zur S-Bahn in Eppstein zu gelangen.	X	X	X		X	X			394	61479	06434003_7_4	7	4
Glashütten	Es gibt keine ausgebauten Radwege in Nachbargemeinden		X							53	61479	06434003_8_0	8	0
Glashütten	Radweg im Wald zwischen Glashütten und Königstein (parallel zur B8) muss dringend asphaltiert werden, es wäre eine sehr wichtige Verbindung zwischen den Städten		X							160	61479	06434003_9_0	9	0
Glashütten	Schotter auf den Waldwegen macht keinen Spaß und die Reifen kaputt.			X						67	61479	06434003_10_0	10	0
Glashütten	Sehr gefährlich, weil auf der Fahrbahn der B8 gefahren werden muss.	X	X			X				253	61479	06434003_11_1	11	1
Glashütten	Es gibt keine Radwege, nur Waldwege. In der Dunkelheit kann man dort nicht Radfahren.	X	X			X				253	61479	06434003_11_2	11	2
Glashütten	Tempo 30 innerorts wäre sehr wünschenswert.	X	X			X				253	61479	06434003_11_3	11	3
Glashütten	Ein eigener Radfahrstreifen auch, vor allem außerorts.	X	X			X				253	61479	06434003_11_4	11	4
Glashütten	Von unserem Ort gibt es keinen direkten Fahrradweg in Richtung Frankfurt. Man muss entweder an der B8 entlang fahren – das ist aufgrund der sehr befahrenen Straße sehr gefährlich oder durch den Wald - beides im Dunkeln nicht schön. Ein sicherer Radweg parallel zur B8 wäre wünschenswert.		X			X	X			271	61479	06434003_12_0	12	0
Glashütten	Zwischen den Ortsteilen Wege verbessern		X							39	61479	06434003_13_0	13	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Grävenwiesbach	An vielen Orten fehlt ein Radweg neben der Verkehrsstraße, unter Umständen muss auf einen Feld-Wirtschaftsweg ausgewichen werden.					X				406	61279	06434004_1_1	1	1
Grävenwiesbach	Stellenweise sind die Straßen recht schmal, da können die Autofahrer nicht immer überholen.					X				406	61279	06434004_1_2	1	2
Grävenwiesbach	Der Ausbau des Radwegenetz muss dringend erfolgen, gerade im Taunus mit vielen Steigungen.					X				406	61279	06434004_1_3	1	3
Grävenwiesbach	Hier sind die Radfahrer, selbst mit E-Unterstützung schnell ein Hindernis für den Verkehr.					X				406	61279	06434004_1_4	1	4
Grävenwiesbach	Auf die Straße in Taunus sind die Autos nicht immer bereit, die Straßen zu teilen. verschlimmert wird die Situation dadurch, dass es demnach auch wenig Radfahrer gibt.	X			X		X			547	61279	06434004_2_1	2	1
Grävenwiesbach	Gerade auf die Bundesstraße wäre ein Fahrradflagge, die den Sicherheitsabstand auf die linke Seite darstellt sinnvoll, da manche Autofahrer dann vielleicht aus Angst um ihre Autolack Rücksichtsvoller wären!?	X			X		X			547	61279	06434004_2_2	2	2
Grävenwiesbach	Die Radführung über Waldwege hat sich in den letzten Jahren erheblich verbessert	X			X		X			547	61279	06434004_2_3	2	3
Grävenwiesbach	Da wäre eine Meldesystem über gesperrten Strecken sinnvoll, falls im Wald gearbeitet wird usw.	X			X		X			547	61279	06434004_2_4	2	4
Grävenwiesbach	Die Bodenbeschaffenheit der Radwege ist bei den Steigungen und Abfahrten oft kaum fahrend zu überwinden.		X							104	61279	06434004_3_0	3	0
Grävenwiesbach	Die Fahrradsituation ist sehr schlecht.					X				144	61279	06434004_4_1	4	1
Grävenwiesbach	Es gibt nur sehr wenige separate Fahrradwege zwischen den einzelnen Ortsteilen und den Nachbarorten.					X				144	61279	06434004_4_2	4	2
Grävenwiesbach	Es ist eine ländliche Gegend mit mehreren voneinander getrennten Ortsteilen. Nur durch den Zentralort führt eine vielbefahrene Bundesstraße (keine Umgehungsstraße).	X	X	X						456	61279	06434004_5_1	5	1
Grävenwiesbach	Getrennte Radwege entlang der Kreisstraßen sind wenig vorhanden.	X	X	X						456	61279	06434004_5_2	5	2
Grävenwiesbach	Es gibt im Kreis ein beschildertes Radwegenetz, das gut zu befahren ist.	X	X	X						456	61279	06434004_5_3	5	3
Grävenwiesbach	Auch abgetrennte Fußwege fehlen teils, so dass Rundwanderwege nicht sicher planbar sind, das kurze Strecken am Straßenrand zurückgelegt werden müssen.	X	X	X						456	61279	06434004_5_4	5	4
Grävenwiesbach	Es wäre wünschenswert, wenn Grävenwiesbach etwas mehr für die Beschaffenheit der gekennzeichneten Fahrradwege tun würde.		X			X				213	61279	06434004_6_1	6	1
Grävenwiesbach	In keiner Gemeinde im Umkreis sind die Fahrradwege in einem so schlechten Zustand wie hier.		X			X				213	61279	06434004_6_2	6	2
Grävenwiesbach	Grävenwiesbach Hundstadt ohne tatsächliche Fahrradwege.					X				434	61279	06434004_7_1	7	1
Grävenwiesbach	Nur fahren auf der Bundesstraße B456 möglich, die voll befahren ist und kein sicherer Weg für Räder ist.					X				434	61279	06434004_7_2	7	2
Grävenwiesbach	Keine Anbindung an Ortsteile oder nächste Stadt Usingen.					X				434	61279	06434004_7_3	7	3
Grävenwiesbach	Nur durch Wald und Wiesen und Felder mit sehr holprigen Wegen und Sicherheitsrisiken.					X				434	61279	06434004_7_4	7	4
Grävenwiesbach	Kinder können weder zur Schule mit dem Rad noch ansatzweise lernen mit dem Rad im Straßenverkehr zu lernen oder unterwegs zu sein.					X				434	61279	06434004_7_5	7	5
Grävenwiesbach	Grävenwiesbach ist ein Zusammenschluss von sechs Gemeinden. Einrichtungen wie Supermärkte, Schule, Kindergarten, Banken, Bahnhof und Ärzte sind praktisch nur in Grävenwiesbach selber vorhanden. Leider lässt die Anbindung der Ortsteile mit dem ÖPV sehr zu wünschen übrig. Daher sind die Bewohner der Ortsteile in der Regel auf ein Auto angewiesen.		X							606	61279	06434004_8_1	8	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Grävenwiesbach	Fahrräder oder Pedelecs könnten eine Alternative sein, leider fehlen sichere Radwege zwischen den Ortsteilen.		X							606	61279	06434004_8_2	8	2
Grävenwiesbach	Bevor man sich der Reinigung, Winterdienst oder zugeparkten Radwegen in Grävenwiesbach beschäftigt, müssten zunächst überhaupt Radwege gebaut werden.		X							606	61279	06434004_8_3	8	3
Grävenwiesbach	Katastrophale Verbindung der Grävenwiesbacher Ortsteile untereinander.					X				131	61279	06434004_9_1	9	1
Grävenwiesbach	Lebensgefährlich auf der B456 mit dem Rad unterwegs zu sein.					X				131	61279	06434004_9_2	9	2
Grävenwiesbach	Verbindungen zwischen den Ortsteilen fehlen					X				43	61279	06434004_10_0	10	0
Grävenwiesbach	Wir haben keinen Fahrradweg.		X							111	61279	06434004_11_1	11	1
Grävenwiesbach	Kinder müssen sehr früh auf der Straße fahren, was gerade für diese gefährlich ist.		X							111	61279	06434004_11_2	11	2
Grävenwiesbach	Wünschenswert wären Fahrradwege zwischen den Ortsteilen, da die Landstraßen eng sind und dort schnell gefahren wird.					X				116	61279	06434004_12_0	12	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Königstein	Bitte das Radverkehrskonzept umsetzen. Viel Gutes ist erarbeitet.		X							132	61462	06434005_1_1	1	1
Königstein	Nicht mal Abstellplätze zum Anschließen wurden seither geschaffen		X							132	61462	06434005_1_2	1	2
Königstein	... der Verkehr in der Stadtmitte ist zu Hauptverkehrszeiten wie eine Kampfzone, supergefährlich... voll der Stress Emojis	X	X	X	X	X				118	61462	06434005_2_0	2	0
Königstein	Am Kreisel ist der verpflichtende „Radweg‘ viel zu schmal zumal auch Pfosten für Schilder direkt am rechten Rand stehen (vor allem zwischen Sodener Straße und Abzweig nach Kronberg.	X	X							362	61462	06434005_3_1	3	1
Königstein	Radfahrstreifen in Frankfurter Straße ist schlimmer als ohne. Da hält niemand den Abstand ein. Stadteinwärts links ist ein breiter Gehweg, den könnte man doch für Radler freigeben	X	X							362	61462	06434005_3_2	3	2
Königstein	An den Hauptstraßen gibt es keine sicheren Fahrradwege					X				55	61462	06434005_4_0	4	0
Königstein	Anmerkung zur Beantwortung der Fragen in dieser Umfrage, die die 'Radwege' betreffen. Eine Beantwortung war nicht möglich, da es keine offiziellen Radwege in Königstein im Taunus gibt. Anmerkung zur Werbung für den 'Fahrradklima-Test': Design der Werbepostkarte (lila) passt nicht zum ADFC. Die ADFC Farben Blau und Orange verwenden und unser Logo auf die Vorderseite. Hingucker auf der Vorderseite ist zudem die Stadtsilhouette - das irritiert, lenkt ab von der eigentlichen Botschaft. Es geht hier doch um eine Umfrage. Das muss klar mitgeteilt werden: Deine Meinung ist gefragt! Außerdem das kitschige Fahrrad mit dem Herzchen, bitte weglassen. Mein Geschmack wäre: Ganz oben sollte präsent stehen: 'Deine Meinung ist gefragt!' Dann erklären: Meine Meinung zu was? bspw.: 'Wie ist die Fahrradsituation in Deinem Ort?'. Dann: Wer fragt mich nach meiner Meinung? ADFC-LOGO. Und das Wort 'Fahrradklima-Test' ist nicht selbsterklärend, ist verwirrend, (einfach weg lassen). Der Text auf der Rückseite der Karte ist viel zu lang. Schön wäre auf der Vorderseite auch ein Foto von bspw. eine widersprüchliche Ausschilderung zum Thema Fahrrad, die zum 'Schmunzeln' wäre, wäre sie nicht eigentlich todtraurig. Es muss Spaß machen, die Karte in die Hand zu nehmen und sich anzuschauen und vielleicht sogar zu Hause an präserter Stelle zu platzieren, da sie irgendwie 'cool' ist.							X		1382	61462	06434005_5_0	5	0
Königstein	Ärgerlich sind Alibi-Aktionen, wie ein auf drei Wochen befristetes Parkverbot in der Dooring-Zone während des Umfragezeitraums, um damit das Ergebnis zu schönen.					X				161	61462	06434005_6_0	6	0
Königstein	Auf der Kronthaler Straße ist es gefährlich Fahrrad zu fahren vor allem mit Kindern. Selbst mit dem Fahrradanhänger mache ich es nicht mehr, weil Autos mit zu hohen Geschwindigkeiten sich zu dicht vorbeidrängeln.	X								211	61462	06434005_7_0	7	0
Königstein	Bei uns gibt es kaum Radwege bzw. keine reinen Radwege.					X		X		55	61462	06434005_8_0	8	0
Königstein	Bei uns ist das Fahrradfahren vor allem für die Kinder sehr schwierig und gefährlich.					X				85	61462	06434005_9_0	9	0
Königstein	Das Auto ist immer noch ein goldenes Kalb				X				X	140	61462	06434005_10_1	10	1
Königstein	Viele Autofahrer/-innen parken oder halten, als wäre es selbstverständlich, wo es grade passt.				X				X	140	61462	06434005_10_2	10	2
Königstein	Das neuste Radverkehrskonzept aus 2022 wurde noch nicht angegangen, obwohl alle politischen Parteien daran mitgearbeitet haben. Es tut sich nix. Es gibt nur Lippenbekenntnisse.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_1	11	1
Königstein	Es fehlen Gesamtkonzepte, um den Verkehrsfluss zu regeln.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_2	11	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Königstein	Leider gibt es auch Straßen, auf die die Gemeinde keinen Zugriff hat. Es fehlen Fragen zur Anbindung der Ortsteile. Da wo wir HessenMobil ansprechen, z.B. Winterdienst an Bundesstraßen, oder Fußgänger-/Radfahrrampelschaltung Anpassungen kommt keine Antwort.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_3	11	3
Königstein	Von der Verwaltung ist oft nur zu hören, wir haben kein Personal.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_4	11	4
Königstein	Es fehlt der Wille der Landes-/Kreisregierung richtige Radwege an deren Straßen zu planen und zu bauen. Die Planungsprozesse und Abstimmungen dauern zu lang.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_5	11	5
Königstein	Es gibt leider genauso wie bei Autofahrern rüpelhafte Radfahrer und es werden mehr. Hier muss es mehr Aufklärung geben und damit sollte schon in den Schulen angefangen werden.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_6	11	6
Königstein	Aus der Politik ist immer nur zu hören 'Da fährt ja keiner'.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_7	11	7
Königstein	Wie denn auch wenn Radfahren im öffentlichen Straßenraum zu gefährlich ist.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_8	11	8
Königstein	Auch hier sollte im Fragenkatalog mehr auf die sicheren Schulwege eingegangen werden.	X	X	X	X	X	X	X		1110	61462	06434005_11_9	11	9
Königstein	Das Umsetzen von Ideen in einer Kleinstadt ist schwierig.	X	X		X	X				57	61462	06434005_12_0	12	0
Königstein	Der Fahrradweg auf der wichtigsten Straße in Königstein (Frankfurter Straße) ist sehr gefährlich. Dieser Fahrradweg ist seit Monaten bereits nicht mehr sichtbar. Die Markierungen sind fast vollständig verblasst! Aus meiner Sicht wäre es enorm wichtig, diesen farblich (z.B. ROT) zu gestalten, damit dieser von allen wahrgenommen wird.		X							497	61462	06434005_13_1	13	1
Königstein	Des Weiteren muss man in Richtung Stadtmitte auf der Frankfurter Straße sehr dicht an parkenden Autos vorbeifahren, was ein erhöhtes Risiko darstellt (Dooring).		X							497	61462	06434005_13_2	13	2
Königstein	Insbesondere für Kinder ist es sehr gefährlich mit dem Fahrrad zur Schule zu fahren, da zwischen 7:00 und 9:00 Uhr regelmäßig der Verkehr zusammenbricht, und die Kinder sich dann mit sich stauenden Autos und Bussen auf dem Radweg wiederfinden.					X				440	61462	06434005_14_2	14	2
Königstein	Es gibt seit zwei Jahren ein Verkehrs- und Radkonzept, von dem aber noch nichts bemerkbar umgesetzt wurde.					X				440	61462	06434005_14_3	14	3
Königstein	Derzeit sind Radwege zu eng, nicht gut markiert und unsicher, wenn überhaupt vorhanden.					X				440	61462	06434005_14_4	14	4
Königstein	Die Situation wird häufig wesentlich schlechter dargestellt, als sie tatsächlich ist. Insbesondere Menschen, die das Rad nicht oder selten nutzen, beschwerten sich über mangelnde Möglichkeiten.					X	X			381	61462	06434005_15_1	15	1
Königstein	Tatsächlich erschwert die Topografie das Radfahren wesentlich, aber es gibt aufgrund der großen Grünzüge immer schöne – vielleicht etwas längere – Alternativen zu viel befahrenen Straßen.					X	X			381	61462	06434005_15_2	15	2
Königstein	Die Straßen in der Innenstadt sind teilweise in schlechtem Zustand, so dass man beim Radfahren zusätzlich aufpassen muss.	X	X							183	61462	06434005_16_1	16	1
Königstein	Die Freigabe von weiteren Einbahnstraßen wäre wünschenswert.	X	X							183	61462	06434005_16_2	16	2
Königstein	Die Topologie der Stadt ist extrem ungünstig.					X				327	61462	06434005_17_1	17	1
Königstein	Viele Straßen und Wege sind zu eng, selbst für Autos und Fußgänger.					X				327	61462	06434005_17_2	17	2
Königstein	Stadtteile und umliegende Gemeinden sind nur durch Wald und Feld erreichbar.					X				327	61462	06434005_17_3	17	3
Königstein	Es gibt keine Radschnellwege, nur Radwege für 'Mountainbiker' mit starken Akkus.					X				327	61462	06434005_17_4	17	4
Königstein	Dunkelheit, Enge und Steilheit sind ein großes Problem.					X				327	61462	06434005_17_5	17	5

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Königstein	Die Verkehrsplanung der Stadt zielt darauf ab, den Autoverkehr zu priorisieren. Dabei stehen vor allem Parkflächen und der Verkehrsfluss für Kraftfahrzeuge im Mittelpunkt. Dies geht stets zu Lasten anderer Verkehrsteilnehmer.			X	X	X				834	61462	06434005_18_1	18	1
Königstein	Die Stadtteile untereinander sind kaum mit dem Fahrrad auf sichere Weise zu erreichen.			X	X	X				834	61462	06434005_18_2	18	2
Königstein	Auch Fußgänger sind im Nachteil.			X	X	X				834	61462	06434005_18_3	18	3
Königstein	Durch die Führung der B455 durch die Stadt ist es Anwohnern kaum möglich, sicher die Straße zu überqueren.			X	X	X				834	61462	06434005_18_4	18	4
Königstein	Auf solchen Straßen, auf denen auch nicht die erlaubte Geschwindigkeit von 30 km/h eingehalten bzw. überwacht wird, steht man als Radfahrer in ständiger Konkurrenz zu Lastkraftwagen.			X	X	X				834	61462	06434005_18_5	18	5
Königstein	Dies kann kein sicheres Umfeld sein und hält deshalb viele Menschen davon ab, das Fahrrad zu benutzen. Als Folge dessen werden selbst für kleinste Strecken, die persönlichen Kraftfahrzeuge genutzt.			X	X	X				834	61462	06434005_18_6	18	6
Königstein	Die Verkehrssituation in der Frankfurter Straße ist extrem gefährlich. Fehlende Markierung und andauernd haltende Fahrzeuge auf dem Schutzstreifen auf Höhe der Drogerie.	X								332	61462	06434005_19_1	19	1
Königstein	Ebenso wird bei den Ursulinen zu Schulbeginn und Schulende das absolute Park und Halteverbot notorisch missachtet, wodurch es regelmäßig zu Konflikten kommt.	X								332	61462	06434005_19_2	19	2
Königstein	Es gibt kaum Radwege.	X		X		X				914	61462	06434005_20_1	20	1
Königstein	Die Stadtteile haben teils keine Anbindung an die Kernstadt und wenn, dann sind die Wege nicht asphaltiert, sondern eine Art Rollsplit und nicht beleuchtet. Alternative ist, auf Bundesstraße zu fahren.	X		X		X				914	61462	06434005_20_2	20	2
Königstein	Hier gibt es keine Lobby für Radfahrer. Senioren werden eindeutig bevorzugt, weil sie Zugang zu den politischen Entscheidungsgremien haben.	X		X		X				914	61462	06434005_20_3	20	3
Königstein	Niemand hat Interesse an der Umsetzung eines Radwegekonzepts.	X		X		X				914	61462	06434005_20_4	20	4
Königstein	Beispiel: Parken ist am Straßenrand auf der Bundesstraße 455 (Wiesbadener Straße und innerorts in Schneidhain ) erlaubt, aber für eine Radweg gibt es (angeblich) keinen Platz - der verbleibende Fußweg ist sehr schmal	X		X		X				914	61462	06434005_20_5	20	5
Königstein	selbst Fußgängerübergänge (Zebrastreifen) werden nicht genehmigt, da das nicht möglich sei	X		X		X				914	61462	06434005_20_6	20	6
Königstein	sehr, sehr starke Autofahrerlobby. Parken wird immer erlaubt, erstaunlich und frustrierend.	X		X		X				914	61462	06434005_20_7	20	7
Königstein	Radwegekonzept ist zwar seit 2 Jahren beschlossen, wird aber nicht umgesetzt.	X		X		X				914	61462	06434005_20_8	20	8
Königstein	Es ist eine Katastrophe, weil zwei Bundesstraßen der Ort kreuzen und der Autoverkehr überall Vorrang hat.				X					286	61462	06434005_21_1	21	1
Königstein	Ältere Bewohner halten die Stadt für grundsätzlich fahrraduntauglich und können sich das Fortbewegungsmittel nicht vorstellen und haben daher keinerlei Verständnis für Radfahrende.				X					286	61462	06434005_21_2	21	2
Königstein	Es ist richtig traurig das einfach nichts getan wird		X							52	61462	06434005_22_0	22	0
Königstein	Es stehen kaum Fahrradwege (in vorgeschriebener Breite) zur Verfügung.					X				192	61462	06434005_23_1	23	1
Königstein	Es gibt kein nennenswertes Mobilitätskonzept, erst recht nicht interkommunal					X				192	61462	06434005_23_2	23	2
Königstein	Es gibt kein schulisches Mobilitätsmanagement.					X				192	61462	06434005_23_3	23	3
Königstein	Es wird angeblich viel umgesetzt. Aber nicht sichtbar und leider auch nicht in den Ortsteilen.				X	X				243	61462	06434005_24_1	24	1
Königstein	Kinder haben es sehr schwer.				X	X				243	61462	06434005_24_2	24	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Königstein	Es gibt viele dicke Autos, kaum Bürgersteige, die man befahren kann. Autofahrer gestresst und unaufmerksam. Viel Verkehr				X	X				243	61462	06434005_24_3	24	3
Königstein	Fahrbahn Markierungen der Fahrrad Wege sind komplett verblasst	X								62	61462	06434005_25_0	25	0
Königstein	Frankfurter Straße ist es nicht sicher mit dem Rad zu fahren	X		X						481	61462	06434005_26_1	26	1
Königstein	Fln der Falkensteiner Straße gibt es einen verpflichtenden Fuß-/Radweg und dies ist ein Schulweg zum Taunusgymnasium. Während der Schulzeit gibt es immer wieder gefährliche Situationen.	X		X						481	61462	06434005_26_2	26	2
Königstein	Die Anbindung nach Falkenstein ist ungenügend.	X		X						481	61462	06434005_26_3	26	3
Königstein	Die Anbindung nach Mammolshain ist ungenügend.	X		X						481	61462	06434005_26_4	26	4
Königstein	Die sichere Anbindung nach Glashütten, Bad Soden fehlt komplett.	X		X						481	61462	06434005_26_5	26	5
Königstein	Vor einiger Zeit wurde uns vom Bürgermeister Helm versprochen die Einbahnstraßen zu öffnen. Bisher ist nichts passiert.	X		X						481	61462	06434005_26_6	26	6
Königstein	Ganz schlecht in der Frankfurter Str.	X								37	61462	06434005_27_0	27	0
Königstein	Ich arbeite an einer Schule und würde gerne öfter mit dem Rad fahren - genau wie viele unserer Schülerinnen und Schüler.					X				272	61462	06434005_28_1	28	1
Königstein	Leider ist Radfahren in Königstein sehr gefährlich und unpraktisch.					X				272	61462	06434005_28_2	28	2
Königstein	Es gibt kaum Radwege und viele enge Straßen, wo es sehr gefährlich ist Rad zu fahren.					X				272	61462	06434005_28_3	28	3
Königstein	In Königstein gibt es kaum Radwege entlang von Straßen.					X				241	61462	06434005_29_2	29	2
Königstein	Es gibt ein Radverkehrskonzept, das aber seit Jahren in der Schublade liegt.					X				241	61462	06434005_29_3	29	3
Königstein	Dies beinhaltet u.a. die Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr. Darauf warte ich schon sehr lange.					X				241	61462	06434005_29_4	29	4
Königstein	In Königstein tatsächlich keine Radwege vorhanden, maximal eingezeichnet zwischen Straße und parkenden Autos.	X	X	X		X				229	61462	06434005_30_1	30	1
Königstein	Sehr unsicher speziell für Schulkinder.	X	X	X		X				229	61462	06434005_30_2	30	2
Königstein	Kaum Abstellmöglichkeiten.	X	X	X		X				229	61462	06434005_30_3	30	3
Königstein	Keine Kontrollen von Autos, die zu eng überholen.	X	X	X		X				229	61462	06434005_30_4	30	4
Königstein	Zugleich ist das Gelände sehr hügelig.	X		X	X					530	61462	06434005_31_1	31	1
Königstein	In unserem Ort gibt es überwiegend Einbahnstraßen. Es sind jedoch kaum Einbahnstraßen in Gegenfahrrichtung für die Radfahrer freigegeben.	X		X	X					530	61462	06434005_31_2	31	2
Königstein	Die wenigen Einbahnstraßen, bei denen dies der Fall ist, sind den Auto- und Busfahrern unbekannt (bspw. Busbahnhof Stadtmitte, in der Nähe der Polizei). Hier wurde man als Radler oft wüst beschimpft, ausgebremst, der Vogel gezeigt und vieles mehr.	X		X	X					530	61462	06434005_31_3	31	3
Königstein	Auch die ausparkenden Autos gegenüber der Fahrschule sind sich der Radler aus der anderen Fahrtrichtung nicht bewusst.	X		X	X					530	61462	06434005_31_4	31	4
Königstein	Königstein ist eine alte mittelalterliche Kleinstadt im hügeligen Taunus und nicht geeignet für Fahrräder:		X			X	X			617	61462	06434005_32_1	32	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Königstein	1. Die Straßen sind auch für Autos (und Busse) sehr knapp. Man müsste Häuser abreißen, um die Straßen breiter zu machen, um Platz für Autos UND Fahrräder zu schaffen. Oder man müsste die Gehwege in Fahrradwege umwandeln. Das sind keine wirklichen realistischen Optionen. Man macht aus einer Straße keinen Fahrradweg, nur weil man ein paar niedliche Fahrräder auf die Fahrbahn malt.		X			X	X			617	61462	06434005_32_2	32	2
Königstein	2. Es geht nur bergauf (Schieben) oder bergab (Bremsen). Aus diesen Gründen habe ich kein Fahrrad. Ich fahre Öffis oder laufe.		X			X	X			617	61462	06434005_32_3	32	3
Königstein	Königstein ist eine sehr hügelige Stadt mit verteilten Ortsteilen und hat das Potenzial von E-Bikes für den nachhaltigen Verkehr noch überhaupt nicht verstanden.			X						290	61462	06434005_33_1	33	1
Königstein	Die Verkehrspolitik ist zu 100% auf Autos ausgerichtet, mit mühsamer Akzeptanz von Bussen für Schüler:innen und sozial Schwache.			X						290	61462	06434005_33_2	33	2
Königstein	Königstein macht gar nichts für Fahrradfahrer					X				45	61462	06434005_34_0	34	0
Königstein	Mehr echte Fahrradwege und keine eingezeichneten auf der Fahrbahn		X			X				65	61462	06434005_35_0	35	0
Königstein	Mehr sichere Radwege gewünscht			X						30	61462	06434005_36_0	36	0
Königstein	Meine größten Bedenken sind das Fehlen geeigneter Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in der Nähe von Bushaltestellen	X	X	X		X	X			195	61462	06434005_37_1	37	1
Königstein	und das Fehlen von Fahrradwegen entlang der Hauptstraßen zwischen den Städten.	X	X	X		X	X			195	61462	06434005_37_2	37	2
Königstein	Musste mich dazu zwingen auch in diesem Jahr wieder an der Umfrage teilzunehmen. Für die Politik im Ort ist das Fahrradfahren kein Thema. Wenn in den Gremien größtenteils alte Menschen sitzen, die selbst kein Fahrrad fahren und Radfahrende als wenige Exoten wahrnehmen, wird sich nichts ändern.							X		656	61462	06434005_38_1	38	1
Königstein	Zudem werden seit Jahren Themen immer wieder neu betrachtet, dann verschoben und es passiert rein gar nichts. Das beflügelt Politikverdrossenheit und Protestwähler.							X		656	61462	06434005_38_2	38	2
Königstein	Es wird nicht konstruktiv an einem Thema gearbeitet, um es zu einem Abschluss bringen zu können. Sicher sind Entscheidungen nie perfekt, aber es ist ein Anfang gemacht, auf den man aufbauen kann.							X		656	61462	06434005_38_3	38	3
Königstein	Nach wie vor ein großes Problem ist die Dooring-Zone in der Frankfurter Straße.	X	X	X						802	61462	06434005_39_1	39	1
Königstein	Auch der Fußverkehr wird durch das durch Bodenmarkierung angeordnete Gehwegparken behindert, die verbleibende Gehwegbreite ist rechtlich nicht mehr zulässig.	X	X	X						802	61462	06434005_39_2	39	2
Königstein	Zwar ist die Haltestelle Königstein Kreisel stadteinwärts barrierefrei ausgebaut, man kommt aber wegen des angeordneten Gehwegparkens in der Frankfurter Straße erst gar nicht barrierefrei zur Haltestelle.	X	X	X						802	61462	06434005_39_3	39	3
Königstein	Gegen Falschparker wird in Königstein so gut wie nichts unternommen. Die Quartalsberichte der Stadt wurden leider eingestellt, dadurch fehlt Transparenz. In den letzten Quartalsberichten im Ratsinfosystem 2022 wurden gerade mal null bis vier Abschleppmaßnahmen pro Quartal aufgezählt. Es gibt viel zu wenig Abschleppmaßnahmen für viel zu viele Falschparker.	X	X	X						802	61462	06434005_39_4	39	4
Königstein	Solange keine grundlegenden Änderungen in der Verkehrsführung erfolgen, wird das Fahrradfahren auf der Straße ein risikoreiches Unterfangen bleiben.	X	X		X	X				148	61462	06434005_40_0	40	0
Königstein	Straßen sind zu eng für Fahrrad und Auto		X		X	X				162	61462	06434005_41_1	41	1
Königstein	Fahrradwege sind ewig zugeparkt		X			X				162	61462	06434005_41_2	41	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Königstein	zu wenige Fahrradständer besonders auch für Mountainbikes wegen der breiteren Reifen		X			X				162	61462	06434005_41_3	41	3
Königstein	Wer überwacht eigentlich die Rücksichtslosen Radfahrer, die meinen sich an keine Regeln halten zu müssen? Egal ob gegenüber Fußgänger oder aber Autofahrer?				X		X			250	61462	06434005_42_1	42	1
Königstein	Und warum können sich 2024 Radfahrer nicht mehr in dem Verkehr integrieren, was früher ging?				X		X			250	61462	06434005_42_2	42	2
Königstein	Wiesbadener Str. bergaufwärts für Fahrräder öffnen.	X	X							197	61462	06434005_43_1	43	1
Königstein	Fahrradweg vom Johanniswald in die Stadt. Kreuzung B8 am Johanniswald Richtung Altenhain oder sehr guter Radweg von Roter Mühle zum Johanniswald.	X	X							197	61462	06434005_43_2	43	2
Königstein	Wir waren dieses Jahr viel über sehr große Strecken und mit Baumaterialien mit dem Auto unterwegs.							X		98	61462	06434005_44_0	44	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Kronberg	Der Aspekt 'Fahrradwege als sichere Schulwege' wird unterbewertet, und alle (sogar von Eltern-Taxis genervte Autofahrer) könnten von Verbesserungen profitieren.						X			160	61476	06434006_1_0	1	0
Kronberg	Die meisten Autofahrer sind sehr rücksichtsvoll.	X	X	X	X	X	X			232	61476	06434006_2_1	2	1
Kronberg	Einige beherrschen nicht die Verkehrsregeln und meckern, wenn man die Fahrbahn und nicht den freigegebenen Bürgersteig nutzt.	X	X	X	X	X	X			232	61476	06434006_2_2	2	2
Kronberg	Irreführende Markierungen befeuern das leider immer noch.	X	X	X	X	X	X			232	61476	06434006_2_3	2	3
Kronberg	Die Radfahrwege zwischen den Gemeinden müssten deutlich verbessert werden.		X							314	61476	06434006_3_1	3	1
Kronberg	Außerorts z.B. mit Beleuchtung an kurvenreichem Radweg zwischen Kronberg und Oberursel. Hier blenden die entgegenkommenden Autos auf dem separaten Radweg die Radfahrenden so sehr, dass ein Fahren im Dunklen gefahrenlos nicht möglich ist.		X							314	61476	06434006_3_2	3	2
Kronberg	Die Verbindungswege zu Nachbargemeinden sind unzureichend bzw. müssen ausgebaut werden.							X		87	61476	06434006_4_0	4	0
Kronberg	Durch die Topografie des Ortes am Taunushang ist tägliches Radfahren nur mit dem E-Bike angenehm!					X				336	61476	06434006_5_1	5	1
Kronberg	Die Hauptstraßen sind zu schmal für separate Fahrradstreifen. Einige bestehende Möglichkeiten werden nicht genutzt.					X				336	61476	06434006_5_2	5	2
Kronberg	Es gibt nur nutzlose 'Straßenmalereien'.					X				336	61476	06434006_5_3	5	3
Kronberg	Führungen über Nebenstraßen könnten angeboten werden. Dafür fehlt die Fantasie!					X				336	61476	06434006_5_4	5	4
Kronberg	Durchgängig Radwege wären sinnvoll	X								420	61476	06434006_6_1	6	1
Kronberg	Es muss vermieden werden, alle paar 100m zwischen Radweg auf einer Seite der Fahrbahn zur anderen zu wechseln;	X								420	61476	06434006_6_2	6	2
Kronberg	Beseitigung von Bordsteinen auf Radwegen;	X								420	61476	06434006_6_3	6	3
Kronberg	Beseitigung von Unebenheiten auf Radstreifen (Schachtdeckel, Flickstellen von Bauarbeiten);	X								420	61476	06434006_6_4	6	4
Kronberg	Winterdienst auch auf Wegen zwischen Ortschaften;	X								420	61476	06434006_6_5	6	5
Kronberg	Ableitung von Oberflächenwasser auf Wirtschaftswege abstellen (welches bei Frost dann Eisflächen bildet)	X								420	61476	06434006_6_6	6	6
Kronberg	ES braucht allgemein ein besseres Verständnis aller Bürgerinnen und Bürger für das Rad als alternatives gleichberechtigtes Verkehrsmittel.	X	X	X	X					238	61476	06434006_7_1	7	1
Kronberg	Vom Autofahrern aber auch Radfahrern den Perspektivwechsel für mehr Verständnis und Rücksichtnahme.	X	X	X	X					238	61476	06434006_7_2	7	2
Kronberg	Es gibt drei Haupt-Durchgangsstraßen durch Kronberg. An zweien davon gibt es keinen Fahrradweg, an einer Straße nur zum Teil einen.					X	X			341	61476	06434006_8_1	8	1
Kronberg	Eine der Straßen ist so schmal, dass man kürzlich zwar Fahrradmarkierungen aufgemalt hat, aber die sind so klein, wie Kinderfahrräder. Das bringt dann nichts. Auf der anderen gibt es nicht einmal Markierungen.					X	X			341	61476	06434006_8_2	8	2
Kronberg	Es gibt in Kronberg so gut wie keine Radwege, höchstens Wege zusammen mit Fußgängern. Daher ist es sehr schwierig, die Situation zu beurteilen, da die zu beurteilenden Radwege kaum vorhanden sind.									####	61476	06434006_9_0	9	0
Kronberg	Es gibt in unserer Gemeinde fast keine Radwege.	X								47	61476	06434006_10_0	10	0
Kronberg	Es gibt kaum ausreichend breite Radwege in der Stadt.					X				172	61476	06434006_11_1	11	1
Kronberg	Besonders schwer ist es für Kinder.					X				172	61476	06434006_11_2	11	2
Kronberg	Auf den engen Straßen wird man von vorbeifahrenden Autos geschnitten oder angehupt					X				172	61476	06434006_11_3	11	3

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Kronberg	Es gibt keine Fahrradwege in Kronberg ,					X				163	61476	06434006_12_1	12	1
Kronberg	man muss immer auf der Straße fahren und es so häufig zu Konflikten kommt.					X				163	61476	06434006_12_2	12	2
Kronberg	Die Fahrrad Freundlichkeit ist nicht da.					X				163	61476	06434006_12_3	12	3
Kronberg	Es gibt neuralgische Punkte, die gefährlich für Radfahrer / Fußgänger sind.	X								185	61476	06434006_13_1	13	1
Kronberg	Besonders die Situation an der Kreuzung Fichtenstr/Schönberger Str./Limburger Str. im Stadtteil Oberhöchstadt.	X								185	61476	06434006_13_2	13	2
Kronberg	Es gibt so gut wie keine Radwege					X				371	61476	06434006_14_1	14	1
Kronberg	die wenigen Radwege, die es gibt, sind gemeinsame Fuß- und Radwege (Zeichen 240). Der überwiegende Teil der Radinfrastruktur besteht aus Fußwegen mit dem Zusatzzeichen VZ 1022-10 ('Radverkehr frei').					X				371	61476	06434006_14_2	14	2
Kronberg	Die wenigsten Wege sind breit genug, sodass Radfahrer*innen und Fußgänger*innen sich ohne gegenseitige Behinderung frei bewegen können.					X				371	61476	06434006_14_3	14	3
Kronberg	Es gibt viele Strecken/Bereiche, die für Fahrradfahrer nicht sicher genug sind ...	X								240	61476	06434006_15_1	15	1
Kronberg	nicht sicher genug sind .... Beispiel Frankfurter Str. in südl. Richtung,	X								240	61476	06434006_15_2	15	2
Kronberg	nicht sicher genug sind .... Beispiel Hainstr / Zufahrt Schlosshotel.	X								240	61476	06434006_15_3	15	3
Kronberg	Konflikte in Fußgängerzone Friedrich-Ebert Str. weil Radfahrer zu schnell fahren.	X								240	61476	06434006_15_4	15	4
Kronberg	Es ist schön, dass sich was bewegt - auch dank der E-Bikes, da es bei uns viel auf und ab geht.		X			X				278	61476	06434006_16_1	16	1
Kronberg	Auch schön, dass sich politisch was bewegt und Veränderungen angegangen werden.		X			X				278	61476	06434006_16_2	16	2
Kronberg	Mehr Abstellplätze, an denen man gut das Rad anschließen kann, sind noch nötig		X			X				278	61476	06434006_16_3	16	3
Kronberg	und viel mehr Radwege!		X			X				278	61476	06434006_16_4	16	4
Kronberg	Fahrradverbindung von Schönberg/MTV über die Hainstraße nach Kronberg/Innenstadt - insbes. Übergang von MTV/ Schülerwiesen, kein Fahrradweg vorhanden,	X								618	61476	06434006_17_1	17	1
Kronberg	Doppelnutzung des Fußgängerweges Richtung Schönberg?	X								618	61476	06434006_17_2	17	2
Kronberg	Absenkung Bordstein bei Haltestelle MTV - Gefahrenquelle, insbes. bei Zufahrt MTV,	X								618	61476	06434006_17_3	17	3
Kronberg	Steigung Richtung Hainstraße, Gefahr von entgegenkommendem Verkehr - unübersichtliche Querung ist schon für Autos eine Gefahr, umso mehr für Fahrräder, daher Vorschlag den Fußweg seitens des Golfplatzes zur rücksichtsvollen Doppelnutzung (Fußgänger und Radfahrer) zuzulassen, zumal dort so gut wie nie Fußgänger unterwegs sind.	X								618	61476	06434006_17_4	17	4
Kronberg	Fahrradverleih und auch E-Roller Verleih sind nicht vorhanden					X		X		61	61476	06434006_18_0	18	0
Kronberg	Ich fahre grundsätzlich Umwege (Feldwege), um möglichst viel Autoverkehr zu umfahren / zu vermeiden. Mit Autoverkehr ist es ungleich stressiger, unangenehmer, lauter, schlechtere Luft, unentspannt	X					X			504	61476	06434006_19_1	19	1
Kronberg	Die Bahnhofstraße sollte z.B.: unbedingt in Gegenfahrrichtung freigegeben werden.	X					X			504	61476	06434006_19_1	19	1
Kronberg	An den Landstraßen wechseln die Radwege teilweise unangekündigt die Seite oder hören mittendrin auf.	X					X			504	61476	06434006_19_2	19	2
Kronberg	Insgesamt finde ich die Situation an den Landstraßen noch ziemlich schlecht, da bin ich von anderen Orten besseres gewohnt.	X					X			504	61476	06434006_19_3	19	3
Kronberg	Im Innenstadtbereich keine Radwege.	X								35	61476	06434006_20_0	20	0
Kronberg	In Kronberg: Hainstraße und Frankfurter Straße sind absolut schlecht zu nutzen.	X	X				X			82	61476	06434006_21_0	21	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Kronberg	Katastrophale Kommunikation Verwaltung < => Schule. Keine Aufarbeitung der letzten 10 Jahre (z.B. 'Woran hat es gelegen, dass in den letzten 10 Jahren nichts oder zu wenige für Radverkehr unternommen wurde?' - es kann ja an den Finanzen gelegen haben oder an Personalmangel oder an schwierigen Planverfahren...). All das wurde im Gespräch sofort abgebügelt, man solle sich gefälligst auf die Zukunft fokussieren.	x	x		x	x	x	x		746	61476	06434006_22_1	22	1
Kronberg	kurzfristige Maßnahmen, wie z.B. eine Einbahnstraße auf der Straße vor der Schule wurde trotz Zusage nicht nur nicht gemacht, es wurde auch nicht kommuniziert, warum es nicht umgesetzt wurde.	x	x		x	x	x	x		746	61476	06434006_22_2	22	2
Kronberg	Die Schule sollte Umfragen zum Fahrradverhalten der Schüler durchführen, dabei ist das die originäre Aufgabe eines Planungsamtes.	x	x		x	x	x	x		746	61476	06434006_22_3	22	3
Kronberg	Kronberg ist eine hügelige Bonzen-Gemeinde, insofern ist meine Hoffnung auf einen Mentalitätswechsel sehr gering.						x			342	61476	06434006_23_1	23	1
Kronberg	Bei uns wird über SUV-gerechte, breitere Parkplätze diskutiert oder über den zweispurigen Ausbau der Zufahrtsstraßen						x			342	61476	06434006_23_2	23	2
Kronberg	Bei uns wird nicht über den Winterdienst auf Radwegen diskutiert.						x			342	61476	06434006_23_3	23	3
Kronberg	Bei uns wird nicht über die Radfahrmotivation von Kindern diskutiert.						x			342	61476	06434006_23_4	23	4
Kronberg	Generation Degeneration. :-(						x			342	61476	06434006_23_5	23	5
Kronberg	Öffentliche Ladestationen wären schön						x			99	61476	06434006_24_1	24	1
Kronberg	Service Stationen für Fahrräder Luftpumpe Schlauchautomaten.						x			99	61476	06434006_24_2	24	2
Kronberg	Seit Jahren Diskussion um sicheren Schulweg ohne echten Fortschritt	x	x							252	61476	06434006_25_1	25	1
Kronberg	An gewissen Stellen fahren inzwischen alle Radfahrer auf dem Gehweg, da Straße zu eng und zu viel Verkehr zu Stoßzeiten.	x	x							252	61476	06434006_25_2	25	2
Kronberg	Radwege werden teilweise geräumt aber nicht alle/nicht immer.	x	x							252	61476	06434006_25_3	25	3
Kronberg	Selbst Sofortmaßnahmen werden seit Jahren nicht umgesetzt		x							57	61476	06434006_26_0	26	0
Kronberg	Stadt, Kreis und Land haben über die Jahre einige Konzepte zur Nahmobilität und ähnlichem erarbeitet. Es wäre schon, wenn die Maßnahmen aus solchen Konzepten endlich mal umgesetzt würden.						x			277	61476	06434006_27_1	27	1
Kronberg	Zum Teil brauchen selbst einfache Maßnahmen Jahre, wenn sie überhaupt umgesetzt werden...						x			277	61476	06434006_27_2	27	2
Kronberg	Unsere Stadtverwaltung ist positiv zum Radfahren eingestellt, die politische Mehrheit negativ.					x				94	61476	06434006_28_0	28	0
Kronberg	Viele der Antworten konnte ich nicht oder nur bedingt beantworten (alle Fragen zu den Fahrradwegen),			x						154	61476	06434006_29_1	29	1
Kronberg	es gibt sehr, sehr wenige Fahrradwege in Kronberg gibt.			x						154	61476	06434006_29_2	29	2
Kronberg	Wichtig wäre Tempo 30 in der gesamten, hügeligen Stadt mit engen (Haupt-) Straßen		x							81	61476	06434006_30_0	30	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Neu-Anspach	Bei uns in der Stadt wird nur geredet, aber etwas für den Radverkehr wird alles auf die lange Bank geschoben.				X	X				108	61267	06434007_1_0	1	0
Neu-Anspach	Beschilderung für Ziele kann verbessert werden.						X			47	61267	06434007_2_0	2	0
Neu-Anspach	Das Fahrradfahren im gesamten Hochtaunus Kreis ist extrem stressig					X				784	61267	06434007_3_1	3	1
Neu-Anspach	Das Fahrradfahren im gesamten Hochtaunus Kreis ist in Sachen Zielfindung (normal von A nach B zukommen) eine Katastrophe,					X				784	61267	06434007_3_2	3	2
Neu-Anspach	Das Fahrradfahren im gesamten Hochtaunus Kreis ist schlicht sehr gefährlich für Leib und Leben. Hier wird nahezu Menschen verachtenden mit Fahrradfahrerinnen und -fahrern umgesprungen.					X				784	61267	06434007_3_3	3	3
Neu-Anspach	Die Autofahrer stehen über allem und fahren hier selbst ungestraft auf den sehr wenigen Radwegen herum.					X				784	61267	06434007_3_4	3	4
Neu-Anspach	Die Radwege, die es gibt, sind auch keine speziellen für das Rad gebauten Wege, sondern nur latent ausgeschildert Wege mit einer Beschaffenheit, die jedes Laufrad schädigt, wenn man nicht grade mit einem gut gefedertem, breit bereiften Rad unterwegs ist.					X				784	61267	06434007_3_5	3	5
Neu-Anspach	Kurz und Gut unsere Gegend hier ist der Vorhof der Fahrradhölle					X				784	61267	06434007_3_6	3	6
Neu-Anspach	hochgradige Diskriminierung von Biker inklusive.					X				784	61267	06434007_3_7	3	7
Neu-Anspach	Die Voraussetzungen sind gut, viel ist verkehrsberuhigt.					X				735	61267	06434007_4_1	4	1
Neu-Anspach	An manchen wichtigen Hauptstraßen ist oft Platz, aber keine Radverkehrsanlage,					X				735	61267	06434007_4_2	4	2
Neu-Anspach	im Verkehr ist es dort sehr unangenehm, weil oft zu knapp überholt wird.					X				735	61267	06434007_4_3	4	3
Neu-Anspach	Etliche Radwege sind zu schmal.					X				735	61267	06434007_4_4	4	4
Neu-Anspach	Die Verbindung ins Rhein-Main-Gebiet ist schlecht,					X				735	61267	06434007_4_5	4	5
Neu-Anspach	Die Verbindung die nach Wehrheim ist schlecht,					X				735	61267	06434007_4_6	4	6
Neu-Anspach	Die Verbindung nach Usingen nicht durchgehend, obwohl es mehr Möglichkeiten gäbe.					X				735	61267	06434007_4_7	4	7
Neu-Anspach	Das große Gewerbegebiet mit Einkaufsmärkten ist gänzlich fahradunfreundlich.					X				735	61267	06434007_4_8	4	8
Neu-Anspach	In letzter Zeit wurden Sperren entschärft und auch mal Kanten beseitigt - davon braucht es mehr.					X				735	61267	06434007_4_9	4	9
Neu-Anspach	In der Verwaltung bemerkt man fahradbewusstes Mitdenken, die Politik agiert praktisch nicht bemerkbar					X				735	61267	06434007_4_10	4	10
Neu-Anspach	für das Fahrrad, wichtige Lücken werden nicht angegangen.					X				735	61267	06434007_4_11	4	11
Neu-Anspach	eine bessere Verbindung zur Saalburg (Bad Homburg) gewünscht			X						60	61267	06434007_5_0	5	0
Neu-Anspach	Eine einzige Katastrophe	X	X		X	X	X			24	61267	06434007_6_0	6	0
Neu-Anspach	<b>Es fehlen überörtliche, attraktive Radverbindungen, vor allem in die großen Nachbarorte und ins Rhein-Main-Gebiet.</b>		X							397	61267	06434007_7_1	7	1
Neu-Anspach	Es gibt viele Erhebungen und Bürgerbeteiligungen (neben dem Fahrradklima-Test), bei denen jeweils viele Maßnahmen benannt sind. Umgesetzt wird jedoch seit Jahren kaum etwas. Die Stadt sollte sich alle konkreten Maßnahmen aus zurückliegenden Tests mal ansehen und endlich abarbeiten.		X							397	61267	06434007_7_2	7	2
Neu-Anspach	Es gibt am Ort nur wenig ausgewiesene Fahrradwege					X				127	61267	06434007_8_1	8	1
Neu-Anspach	seitens der Stadt gibt wenig bis gar keine Aktivitäten hieran etwas zu ändern.					X				127	61267	06434007_8_2	8	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Neu-Anspach	Es gibt für alle wesentlichen Wege parallele oder alternative Infrastruktur für Fußgehende und Radfahrende.					X			X	293	61267	06434007_9_1	9	1
Neu-Anspach	Das ist oft kein straßenbegleitender Radweg, sondern unabhängig davon.					X			X	293	61267	06434007_9_2	9	2
Neu-Anspach	Ich bitte, dass die Ergebnisse durch den örtlichen ADFC-Vorstand im Magistrat vorgestellt werden.					X			X	293	61267	06434007_9_3	9	3
Neu-Anspach	Es gibt kein durchgängiges Fahrradwegenetz in Neu-Anspach.		X			X				129	61267	06434007_10_1	10	1
Neu-Anspach	Das Fahren auf der Straße gestaltet sich schwierig mit den Autofahrern.		X			X				129	61267	06434007_10_2	10	2
Neu-Anspach	Es gibt keine oder viel zu wenige Verbindungen für Fahrräder, um im Ort zu den Interessenpunkten zu gelangen.					X				383	61267	06434007_11_1	11	1
Neu-Anspach	Das Auto hat deutlich Vorrang, die Straßen sind zu eng, um konfliktfrei mit Fußgänger oder dem Kraftverkehr gemeinsam zu nutzen.					X				383	61267	06434007_11_2	11	2
Neu-Anspach	Es sind häufig mit dem Rad längere Umwege zu fahren als mit dem Auto. Bspw. Gewerbegebiet, Anbindung Westerfeld-Innenstadt oder Hasenbergsschule.					X				383	61267	06434007_11_3	11	3
Neu-Anspach	Es gibt keinen Fahrradweg in der Bahnhofsstraße, die zum Ortskern und zum Bahnhof führen.	X				X				171	61267	06434007_12_1	12	1
Neu-Anspach	Es gibt schöne Rund-/ Fahrradwege und Touren um den Ort	X				X				171	61267	06434007_12_2	12	2
Neu-Anspach	Fahrradwege im Ort Fehlanzeige.	X				X				171	61267	06434007_12_3	12	3
Neu-Anspach	Es gibt zu wenig gute Radwege.	X								242	61267	06434007_13_1	13	1
Neu-Anspach	Bei Straßenbenutzung sind die Randbereiche der Fahrbahn gerade für dünnbereifte Fahrräder in teilweise extrem schlechtem Zustand.	X								242	61267	06434007_13_2	13	2
Neu-Anspach	Auf den Hauptverkehrsstraßen zu dem Einkaufsmöglichkeiten fehlen meist Radwege.	X								242	61267	06434007_13_3	13	3
Neu-Anspach	Es gibt zwei Grundwege in der Stadt, die man als Fahrradwege nutzt, und ein oder zwei Fahrradwege, die sich nur an einem kurzen Stück befinden.	X								206	61267	06434007_14_1	14	1
Neu-Anspach	Sonst muss man in der Stadt auf der befahrbaren Straße fahren.	X								206	61267	06434007_14_2	14	2
Neu-Anspach	Es herrscht Stillstand. Seit Jahren wird über eine Anbindung nach Bad Homburg durch den Taunus geredet. Aber eben nur geredet.		X		X					553	61267	06434007_15_1	15	1
Neu-Anspach	Die Autofahrer werden immer aggressiver, wenn man auf „ihrer“ Straße fährt.		X		X					553	61267	06434007_15_2	15	2
Neu-Anspach	Manchmal muss man auf der Straße fahren, wenn man noch sehr weiter Umwege fahren will, um in den nächsten Ort zu kommen		X		X					553	61267	06434007_15_3	15	3
Neu-Anspach	Stufen zur/in die Bahn. Fahrstühle zu klein. Daher müssen weitere Strecken in Kauf genommen werden. mit noch mehr Risiko auf dem Fahrrad zu fahren.		X		X					553	61267	06434007_15_4	15	4
Neu-Anspach	Nutzt man als Mobilitätseingeschränkte ein spezielles Fahrrad, ist die Kombination mit dem ÖPNV besonders schwer.		X		X					553	61267	06434007_15_5	15	5
Neu-Anspach	Es ist manchmal erschreckend, wie schnell Radfahrer und E-Scooter auf den vornehmlich von beiden Gruppen (Fußgänger und Radfahrer, E-Scooter) zu nutzenden Wegen unterwegs sind. Insbesondere kleine Kinder, Mobilitätseingeschränkte sehe ich dadurch gefährdet				X					257	61267	06434007_16_0	16	0
Neu-Anspach	Es täte gut, die Hauptverkehrsachsen vom Radverkehr zu entlasten. Dort sind so viele Parkplätze eingezeichnet, dass es sich ständig staut. Da blockiere ich mit dem Fahrrad zusätzlich den Verkehr.	X	X							378	61267	06434007_17_1	17	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Neu-Anspach	Als Radfahrer nutz ich lieber den parallel verlaufenden Grundweg. Der müsste besser beworben sein.	x	x							378	61267	06434007_17_2	17	2
Neu-Anspach	Es wäre schön, wenn solche alternativen Wege für Radfahrer besser zu nutzen wären.	x	x							378	61267	06434007_17_3	17	3
Neu-Anspach	Fahrrad wird bei uns eher zur Freizeitaktivität genutzt. Weniger als Ersatz des Autos.						x			86	61267	06434007_18_1	18	1
Neu-Anspach	Ich würde wesentlich mehr Fahrrad fahren, wenn es sicher und zügig möglich wäre						x			128	61267	06434007_19_1	19	1
Neu-Anspach	Ich würde wesentlich mehr Fahrrad fahren, wenn es möglich wäre ohne Angst haben zu müssen umgefahren zu werden.						x			128	61267	06434007_19_2	19	2
Neu-Anspach	Im Bereich der Gemeinde gibt es kaum ausgewiesene Fahrradstreifen,	x			x					293	61267	06434007_20_1	20	1
Neu-Anspach	auf Wegen zum Industriegebiet ist nur stellenweise die Benutzung des Fußweges für Radfahrer erlaubt	x			x					293	61267	06434007_20_2	20	2
Neu-Anspach	auf Wegen zum Industriegebiet die Benutzung des Fußweges für Radfahrer teilweise erlaubt dieses ist schlecht zu erkennen( Konflikte mit Fußgängern) Idee :einfach für Radfahrer die Wege Farbllich markieren.	x			x					293	61267	06434007_20_2	20	2
Neu-Anspach	Im Taunus sollte an der L3041 zwischen Neu-Anspach Hessenpark ein Radweg an der Straße geführt werden.							x		102	61267	06434007_21_0	21	0
Neu-Anspach	innerstädtisch wird in Anspach nichts Merkbares getan.									161	61267	06434007_22_1	22	1
Neu-Anspach	Der einige Lichtblick ist die Wegeabsperungen gegen Autos halb offen zu lassen seit einem Jahr									161	61267	06434007_22_2	22	2
Neu-Anspach	Neu-Anspach ist fahrradtechnisch auf dem Stand der 80er Jahre.					x				143	61267	06434007_23_1	23	1
Neu-Anspach	Es gibt so gut wie keine Fahrradwege, nicht einmal Markierungen auf den Straßen.					x				143	61267	06434007_23_2	23	2
Neu-Anspach	Neubau einer Umgehungsstraße vor ca. 5 Jahren. Kein Radweg mit eingeplant bzw. realisiert.	x					x			200	61267	06434007_24_1	24	1
Neu-Anspach	Die zur Verfügung stehenden Radwege, anstatt der Umgehungsstraße sind weiter und umständlich zu fahren/finden.	x					x			200	61267	06434007_24_2	24	2
Neu-Anspach	Schaffung einer durchgehend befestigten (asphaltierten) direkten Radwegeverbindung zwischen Neu-Anspach und Bad Homburg (Lückenschluss Saalburg > Bad Homburg, unabhängig vom Kfz-Verkehr)		x							186	61267	06434007_25_0	25	0
Neu-Anspach	Tempo 30 und Zebrastreifen in der Rudolf-Diesel-Straße.	x	x			x				86	61267	06434007_26_1	26	1
Neu-Anspach	Radwege in der Bahnhofstraße .	x	x			x				86	61267	06434007_26_2	26	2
Neu-Anspach	Verbesserungen für Radfahrer dürfen nicht zu Lasten der Fußgänger gehen.				x					244	61267	06434007_27_1	27	1
Neu-Anspach	Insbesondere sind aktuell Kleinkinder gefährdet durch E-Roller und schnelle Radfahrer auf Fuß-/Radwegen und Plätzen. Sinnvoll wären große Schilder 'Schrittgeschwindigkeit'				x					244	61267	06434007_27_2	27	2
Neu-Anspach	Von der Anlage der Stadt ist NA bereits recht fahrradfreundlich, da separate Wege.				x					232	61267	06434007_28_1	28	1
Neu-Anspach	Trennung vom Autoverkehr auch mit weiteren Einbahnstraße und intelligente Ampelschaltungen wären gut.				x					232	61267	06434007_28_2	28	2
Neu-Anspach	Konflikte mit Autoverkehr und Hundebesitzern.				x					232	61267	06434007_28_3	28	3
Neu-Anspach	Wir brauchen dringend ein geschlossenes Radwegenetz	x	x	x	x	x	x			51	61267	06434007_29_0	29	0
Neu-Anspach	Zu wenig Radwege im Ortskern	x				x	x			282	61267	06434007_30_1	30	1
Neu-Anspach	Fahrradabstellmöglichkeiten, die meisten sind alter Standard und nicht nutzbar. Die Möglichkeit ein Anschließen des Rahmens besteht nicht, die breiteren Reifen passen nicht in die Fahrradständer.	x				x	x			282	61267	06434007_30_2	30	2
Neu-Anspach	Einige Kreuzungen sind 'lebensgefährlich' für Radfahrer	x				x	x			282	61267	06434007_30_3	30	3

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	- wenn auf Straßen speziell ausgewiesene Fahrradstreifen vorhanden sind, werden diese unterbrochen von Bushaltestellen und hören an Kreuzungen auf. Ein Spurwechsel zum Linksabiegen ist nur möglich, wenn man wieder auf die Straße wechselt. Ein Überqueren der Straße zusammen mit den Fußgängern über entsprechende Ampeln (nach wie vor Linksabbiegen) halte ich für unzumutbar. Ich bin nicht mit 15km/h unterwegs. Auch kombinierte Fuß/Radwege sind für zugiges Fahren >= 25km/h nicht geeignet	x				x	x			820	61440	06434008_1_1	1	1
Oberursel	- Es sind Abstellplätze für Fahrräder vorhanden. Ich meide diese, da es überwiegend Stahlbügel sind, oft auch mit 90° Kanten. Die Räder werden hier verkratzt, was interessanterweise von vielen Fahrradbesitzern akzeptiert wird. Bei Autos wäre dies undenkbar. Diese Kritik an diesen Fahrradbügeln gilt über Oberursel hinaus.	x				x	x			820	61440	06434008_1_2	1	2
Oberursel	1. Auf der Oberhöchstader Straße kann man Stadteinwärts kaum in die Korfstraße abbiegen, weil man dort trotz durchgezogenem Strich überholt wird - oft sogar mit hoher Geschwindigkeit. Und wenn man auf die Abbiegerspur will, scheren die Autos wieder ;ach rechts. Ich bin mehrfach beinahe umgefahren worden, wenn ich nicht schnell reagiert hätte.	x							x	614	61440	06434008_2_1	2	1
Oberursel	2. Die Pflasterung in der Korfstraße ist grässlich zu fahren, besonders wenn man Einkäufe im Fahrradkorb hat.	x							x	614	61440	06434008_2_2	2	2
Oberursel	3. ich wohne hier, zahle hier Steuern und kaufe hier ein. Trotzdem wird seitens der Stadt alles für die von außerhalb getan, statt für Leute wie mich.	x							x	614	61440	06434008_2_3	2	3
Oberursel	Adenauerallee sollte einen separaten Fahrradstreifen haben regelmäßig Konflikte zwischen Fußgänger und Radverkehr. Situation an Bärenkreuzung ist chaotisch	x			x					158	61440	06434008_3_0	3	0
Oberursel	Als Mann fühle ich mich durch den Fragebogen diskriminiert. Ich finde es zwar wichtig, sich auch um Radfahrerinnen zu kümmern. Leider werden hier aber nur die Damen abgefragt. Wo bleibt da die Gleichberechtigung?								x	212	61440	06434008_4_0	4	0
Oberursel	Am gefährlichsten ist für Radfahrer die Stelle, wo die Straße von den U-Bahnschienen gekreuzt wird. Trotz Überholverbot an dieser Stelle wird man regelmäßig von PKW und sogar Bussen! überholt! Es kam schon zu Unfällen und brenzlichen Situation. Auf jeden Fall großer Stress für Radfahrer! Hier muss eine bessere, sicherere Lösung geschaffen werden! Autofahrer (er)kennen das Überholverbot- von Radfahrern-Verkehrsschild nicht! Komplette Fahrbahn rot streichen wäre wohl auffälliger! Fahrradstraße an diesen Stellen!	x	x							514	61440	06434008_5_0	5	0
Oberursel	Ampelschaltung Liebfrauenstraße Berliner Straße dauert zu lang					x				278	61440	06434008_6_1	6	1
Oberursel	Dreckige Feldwege					x				278	61440	06434008_6_2	6	2
Oberursel	Wenn bei Festen Fahrradabstellplätze abmontiert werden, sollten für die Festtage an anderen Stellen, welche aufgebaut werden und darüber informiert werden					x				278	61440	06434008_6_3	6	3
Oberursel	Hauptstraße Oberstedten sehr gefährlich					x				278	61440	06434008_6_4	6	4
Oberursel	Ampelschaltung Oberursel Liebfrauenstraße/ Berliner Straße: Das Schalten auf Grün dauert viel zu lange;				x					524	61440	06434008_7_1	7	1
Oberursel	Ampelschaltung Kumeliusstraße/ Feldbergstraße: Das Schalten auf Grün dauert viel zu lange;				x					524	61440	06434008_7_2	7	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Oberursel-Oberstedten sollte die Hauptstraße auf Tempo 30 km/h reduziert werden, um die Gefahr auch für Radfahrer zu reduzieren			X						524	61440	06434008_7_3	7	3
Oberursel	Freischneiden der Wegeränder am Radweg zwischen Oberstedten und Oberursel, da sich durch das lange Gras der Radweg verengt und bei entgegenkommenden Fahrrädern es zur Gefahr kommen kann, insb. wenn es regnet und die Gräser auf dem Radweg liegen			X						524	61440	06434008_7_4	7	4
Oberursel	An der Kreuzung Lessingstraße - Homburger Landstraße sollte es eine Ampelanlage geben, die bei Bedarf eine sichere Überquerung der vielbefahrenen Homburger Landstraße ermöglicht.		X							178	61440	06434008_8_0	8	0
Oberursel	Auch viele Radfahrer halten sich nicht an die Verkehrsregeln. Wenn alle Verkehrsteilnehmer gegenseitig Rücksicht nehmen, erübrigen sich viele Maßnahmen. Einbahnstraßen gegen in beide Richtungen freizugeben, halte ich für sehr gefährlich. Sie sind Einbahnstraßen, weil sie eng für Gegenverkehr sind. Meiner Meinung nach sollte es auch die Helmpflicht geben. An die Gurtpflicht im Auto haben sich auch alle gewöhnt. Wenn alle (erwachsenen) Fahrradfahrer ein Kennzeichen am Rad hätten, könnte man auch 'Radrüpel' leichter identifizieren. Mit einer in diesem Zusammenhang geringen Fahrradsteuer max. € 50,00 im Jahr könnte man auch viel zum Ausbau von Radwegen usw. beitragen. Man kann nicht alles zum Nulltarif fordern. Ich fahre sehr gerne Fahrrad, aber das Leben ist immer ein Nehmen und Geben.				X		X			799	61440	06434008_9_0	9	0
Oberursel	Außer Konzeptarbeit, die immer wieder neu überdacht wird (Dichterviertel, Zeppelinstraße) erlebe ich Stillstand bei der Umsetzung der Radverkehrsmaßnahmen, auch denen die schon fertig geplant sind.					X				448	61440	06434008_10_1	10	1
Oberursel	Selbst Maßnahmen, die Geld einbrächten wie Überwachung des fahrenden und ruhenden Verkehrs werden nicht ausreichend vorgenommen					X				448	61440	06434008_10_2	10	2
Oberursel	Positiv- Mehr Fahrradzahlstellen, gute Pläne, die Politik bremst					X				448	61440	06434008_10_3	10	3
Oberursel	Radschnellweg & Nordsüdroute kommen zu langsam voran					X				448	61440	06434008_10_4	10	4
Oberursel	Bahnhofsvorplatz sollte eine Trennung von Fußgängern und Radfahrern existieren, damit jeder Radfahrer weiß wo er/sie hingehört und man nicht von rasenden Radfahrern beim Umfahren von Passanten überholt wird.		X							564	61440	06434008_11_1	11	1
Oberursel	Es fehlt ein durchgängiger abgetrennter Fahrradweg mit optimierter Ampelschaltung von der Oberhöchstader Straße bis zur Liebfrauenstraße( Damit wären nahezu alle Schulen im Innenstadtbereich vom Bahnhof aus gut erreichbar und der morgendliche Autoverkehr durchaus reduziert.)		X							564	61440	06434008_11_2	11	2
Oberursel	Es fehlt ein durchgängiger abgetrennter Fahrradweg mit optimierter Ampelschaltung vom Bahnhof über die Feldbergstraße bis hoch zur Grundschule am Urselbach. Damit wären nahezu alle Schulen im Innenstadtbereich vom Bahnhof aus gut erreichbar und der morgendliche Autoverkehr durchaus reduziert.										61440	06434008_11_3	11	3
Oberursel	bei besserer gegenseitiger Rücksichtnahme wäre alles gut			X				X		56	61440	06434008_12_0	12	0
Oberursel	Bei der Abwägung von Fahrradwegen/-spuren gegen Parkplätze wird oftmals für Parkplätze argumentiert.					X				189	61440	06434008_13_1	13	1
Oberursel	Ein Verkehrsversuch zu einer Fahrradstraße an einer Schule kommt sehr schleppend voran.					X				189	61440	06434008_13_2	13	2
Oberursel	Bei Veranstaltungen in der Innenstadt werden aus Platzgründen Fahrradständer abmontiert. Leider keine Alternativen geschaffen. Ein sicheres Abstellen und Abschließen der Fahrräder ist dann nicht möglich. Sind Radfahrende zu Festen unerwünscht?	X		X						248	61440	06434008_14_0	14	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Besonders ärgerlich sind Ampeln, die nicht auf wartende Radler reagieren. Das Problem ist seit Jahren bekannt und wird regelmäßig moniert, jedoch ist keine Verbesserung festzustellen. Bsp.: Kreuzung Liebfrauenstraße/Berliner Straße	x								231	61440	06434008_15_0	15	0
Oberursel	Besonders der Schulweg für Schülerinnen und Schüler zu den beiden größten, weiterführenden Schulen der Stadt müsste verbessert werden. Dort kommt es häufig zu Unfällen, der Radweg ist zu schmal und in schlechtem Zustand.	x								220	61440	06434008_16_0	16	0
Oberursel	Dadurch Das unsere Stadt am Fuße des Feldbergs liegt und somit man mit dem Fahrrad immer entweder hoch oder runterfahren muss, ist das Fahrrad nicht das beliebteste Fortbewegungsmittel für Alltagssituation, sondern wird eher für Radsport genutzt. Was man auch an den Fahrradwegen merkt.					x				286	61440	06434008_17_0	17	0
Oberursel	Das Thema wird von der Stadt komplett ignoriert. Sie so oft spielen die Interessen der alteingesessenen Bürger die größte Rolle.	x	x	x						128	61440	06434008_18_0	18	0
Oberursel	Der Bahnübergang Abzweig Nassauer Straße / Berliner Straße wurde für Radfahrer neu hergestellt. Leider wurde die Asphaltdecke sehr uneben hergestellt, so dass das Überfahren der Gleise einem Hindernis gleichkommt. Vorbildlich ist die Gleisüberfahrt der U3 an der Frankfurter Str. (Bahnhof).	x	x		x					801	61440	06434008_19_1	19	1
Oberursel	Der stark befahren Schulweg entlang der Gleise neben Medidenta Schramm GmbH ist in einem sehr schlechten Zustand und sehr eng. Mit einer Mauer an der Gleisseite könnte der Schotter abgefangen werden und somit der Radweg verbreitert werden.	x	x		x					801	61440	06434008_19_2	19	2
Oberursel	Das Angleichen der Geschwindigkeit Radfahrer zu Autos durch ein Tempolimit auf 30 km/h, wie z.B. in der Oberhöchstädter Str. verbessert das Sicherheitsgefühl.	x	x		x					801	61440	06434008_19_3	19	3
Oberursel	In der Frankfurter Landstr. entlang des Friedhofs sollte anstelle des Parkstreifens ein Radweg abgetrennt werden.	x	x		x					801	61440	06434008_19_4	19	4
Oberursel	Der Radverkehr hat leider nicht den erforderlichen Stellenwert in Oberursel. Das betrifft die lokale Politik, die nicht die Entscheidungen für einen zukunftsorientierten Radverkehr trifft. Das betrifft aber auch die Verwaltung, die entsprechende Entscheidungen nicht nachdrücklich genug einfordert. In Relation zur Größe von Oberursel gibt es kaum Fahrradwege. D.h. Fahrradfahrer werden oft von Autos bedrängt. Selbst auf dem Radstreifen entlang der Hohemarkstraße ist das Fahrradfahren nur begrenzt sicher, weil der Radstreifen nicht sehr breit und hin und wieder von Autos zum Ausweichen genutzt wird. Es fehlt in Oberursel die Umsetzung eines konsequenten Radverkehrskonzepts, das u.a. beinhaltet, dass jede Schule aus jedem Ortsteil über sichere und durchgängige Fahrradwege erreichbar sein muss.	x	x	x	x	x				1578	61440	06434008_20_1	20	1
Oberursel	Manche Maßnahmen wirken alibihaft und sind eher lächerlich wie z.B. das Aufmalen von Fahrrädern (ohne Fahrradstreifen) auf der Altkönigstraße, wenn wenige Meter später Parkstreifen oder Hindernisse sind.	x	x	x	x	x				1578	61440	06434008_20_2	20	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlaenge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Ein Beispiel dafür, dass das Radfahren in der Stadtverwaltung Oberursel so gut wie keinen Stellenwert hat, ist die Radverbindung zwischen Stierstadt und Oberursel. Das Teilstück des Radwegs zwischen Gattenhöferweg und der Brücke über die Weingärten-Umgehung wird bereits seit vielen Jahren bemängelt als gefährlich schmal und extrem holprig aufgrund der Wurzeln unter dem Asphalt. Diese direkte Verbindung von Stierstadt nach Oberursel wird von Radfahrern intensiv frequentiert. Leider ist dieses kurze und wichtige Teilstück seit Jahren nicht saniert worden.	x	x	x	x	x				1578	61440	06434008_20_3	20	3
Oberursel	Die Aggressivität der Verkehrsteilnehmer hat in den letzten Jahren massiv zugenommen. Wenn sich Autofahrer an Tempo 30 Zonen halten würden und in engen Altstadtstraßen, die für den modernen Autoverkehr nicht gebaut wurden, respektvoll mit anderen Verkehrsteilnehmern umgehen würden, wäre viel erreicht. Alle Verstöße bleiben in Oberursel ohne Konsequenzen. Oberursel ist nach wieviel eine Autostadt und weit entfernt von einer Verkehrswende. Warum ist der Parkraum für Autos nach wie vor komplett unbewirtschaftet?	x	x	x	x					513	61440	06434008_21_0	21	0
Oberursel	Die beiden Schienenquerungen der Hohemarkstraße sind zwar mit Überholverbot geregelt, dieses wird aber nicht kontrolliert und nicht eingehalten. Ich fahre diese Strecke täglich. In ca. 80 % der Fälle, dass ein Kfz Richtung Hohemark hinter mir fährt, versucht der Fahrer/die FahrerIn innerhalb des Überholverbotes vorbeizufahren, selbst wenn ich frühzeitig in der Mitte der Fahrbahn fahre, oftmals sogar kurz vor Gegenverkehr.	x	x		x					428	61440	06434008_22_0	22	0
Oberursel	Die Einwohner könnten das Rad deutlich öfter nutzen für Kurzstrecken innerhalb der Stadt- es gibt zu viel Autoverkehr, trotz immer mehr E-Bikes						x			143	61440	06434008_23_0	23	0
Oberursel	Die Fahrradmitnahme im ÖPNV scheitert schon daran, dass der Aufzug am Bahnhof ständig defekt ist.	x								98	61440	06434008_24_0	24	0
Oberursel	Die Fahrradsituation an sich ist super, man kann alles problemlos mit dem Rad erreichen und überall abstellen. Wege sind ausreichend befestigt und Straßen haben genügend breite Radstreifen. Das Miteinander im Verkehr ist hier problematisch. Viele Radfahrer sind wie vogelfrei unterwegs, heizen über Rote Ampeln, fahren respektlos nebeneinander, dass ein Überholen nicht möglich ist. Überholen langsame landwirtschaftliche Maschinen auf Feldwegen in waghalsigen Manövern. u.v.m. Es macht einen sprachlos, wenn man sieht, wie einige Radfahrkollegen auf den Straßen und Feldwegen unterwegs sind. Tatsächlich bin ich ein starker Befürworter für eine Kennzeichnungspflicht für Radfahrer				x	x				678	61440	06434008_25_0	25	0
Oberursel	Die Frankfurter Landstraße muss dringend einen markierten Fahrradweg erhalten, da große Gefahr für Fahrradfahrende	x	x	x	x					117	61440	06434008_26_0	26	0
Oberursel	Die Innenstadt ist nicht auf sicheren Radwegen zu erreichen. Besonders mit Kindern ist es erschwert, da die Bürgersteige zu eng sind oder zugeparkt werden.		x							562	61440	06434008_27_1	27	1
Oberursel	Die Fahrradwege auf der Hohemarkstr. sind sehr schmal und sind nicht durchgehend markiert. Wenn ein Auto abbiegen möchte, warten die hinteren Autos nicht, sondern überfahren den Radweg. Das führt zu gefährlichen Situationen. Die auf der Straße verlaufenden Radwege sind für Kinder zu gefährlich. Die vorgesehenen Schulwege (z.B. parallel zur Dornbachstr.) haben viele Löcher und sind zur Seite abschüssig.		x							562	61440	06434008_27_2	27	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Die vorgesehenen Schulwege (z.B. parallel zur Dornbachstr.) haben viele Löcher und sind zur Seite abschüssig.		X							562	61440	06434008_27_3	27	3
Oberursel	Die Oberhöchstadter Straße wurde zwar zu 30 ernannt, dies wird aber wenig kontrolliert. Autos überholen Radfahrende Personen teilweise mit keinem Seitenabstand. Die Straße sollte einen Fahrstreifen für Fahrräder haben und auch nicht mehr so ausgebaut sein, wie sie es derzeit ist. Fahrbahnbreite und Geschwindigkeitsverhalten liegen meist eng zusammen.	X			X					349	61440	06434008_28_0	28	0
Oberursel	Die Politik in Oberursel redet viel und macht nur Minimaßnahmen für Radfahrer. Wenn werden Gutachten und Konzepte beauftragt und veröffentlicht, aber umgesetzt wird kaum bis gar nichts. Das Radwegekonzept aus 2016 ist nach 8 Jahren noch nicht einmal zu 1/4 umgesetzt.		X	X		X				268	61440	06434008_29_0	29	0
Oberursel	Die Qualität der Radwege ist im Grunde in Ordnung, die Menge der Radwege ist das Problem. Außerdem gibt es eine Verkehrsachse zwischen dem Norden und dem Süden der Stadt (zwischen Bahnhof und der U-Bahn-Station Bommersheim), die für das Pendeln das Frankfurt essenziell, aber für Fahrradfahrer nicht ausgebaut ist und wo das Fahren auf der Straße nahezu gefährlich ist.	X				X				369	61440	06434008_30_0	30	0
Oberursel	Die Radwege sind nicht zusammenhängend. Nur Stückwerk.					X				54	61440	06434008_31_0	31	0
Oberursel	Die Radwegsituation in Oberursel ist sehr, sehr mangelhaft und zwingend ausbaufähig						X			83	61440	06434008_32_0	32	0
Oberursel	Die Stadt Oberursel macht in letzter Zeit im Rahmen ihrer Möglichkeiten viel im Vergleich zu früher ist vieles besser geworden, was die Stadt 'einfach' verbessern kann.					X				343	61440	06434008_33_1	33	1
Oberursel	Probleme sind die Autofreundlichkeit Deutschlands im Allgemeinen, was für Zero-Unfall-Strategien wie in Schweden zum Beispiel kaum politische Handlungsfähigkeit ermöglicht.					X				343	61440	06434008_33_2	33	2
Oberursel	Die Stadtmitte ist von allen Stadtteilen Oberursels mit dem Rad schlecht erreichbar. Fahren Sie mal von Weißkirchen oder Bommersheim zum Marktplatz. ...		X							152	61440	06434008_34_0	34	0
Oberursel	Ein vor 8 Jahren beschlossener Radverkehrsplan ist nur in Teilen umgesetzt, vor allem besonders gefährliche Situationen werden nicht entschärft, obwohl fertige Pläne vorliegen. Frei nach dem Motto: Wir wollen ja, aber die Verwaltung kriegt keine Mehrheit im Stadtparlament - aber sie tut auch nix dafür.		X							309	61440	06434008_35_0	35	0
Oberursel	Einige Radfahrer benehmen sich leider auf dem Weg zum Feldberg über die Hohemarkstraße wie die Axt im Wald. Es wird leider oft über rote Ampeln gefahren und dadurch werden andere Verkehrsteilnehmer gefährdet. Genauso glauben viele Radfahrer das alle Wege in Feld und Flur Ihnen allein sind. Da werden rücksichtslos Fußgänger überholt und für Landwirt, die ja da Ihren Arbeitsplatz haben, wird meist kein Platz gemacht, wenn Sie mit Ihren großen Traktoren/Maschinen manövrieren müssen. Auch das muss mal zum Thema Radfahren in Oberursel gesagt werden.				X					553	61440	06434008_36_0	36	0
Oberursel	Es fehlt eine Leihmöglichkeit für Lastenräder.		X							46	61440	06434008_37_0	37	0
Oberursel	Es gibt ein gutes Radverkehrskonzept, umgesetzt werden aber nur einfache Lösungen, die nicht viel Geld kosten. Der Ausbau oder Neubau sicherer Radwege wird vernachlässigt, immer mit dem Hinweis, es sei kein Geld da. Für den Autoverkehr werden allerdings Gelder bereitwillig zur Verfügung gestellt.					X				297	61440	06434008_38_0	38	0
Oberursel	Es gibt ein paar neuralgische Stellen über die schon seit Jahren geredet wird, aber nichts getan wird, um die Situation zu verbessern...	X								136	61440	06434008_39_0	39	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Es gibt eine sehr gefährliche Stelle auf der Hohemarkstraße, wo der Radweg einfach aufhört, der Stadt ist diese Stelle bekannt. Radfahrende werden täglich bedrängt, werden angefahren, schwer verletzt. Außerdem gibt es zwei gefährliche Bahnübergänge die Stadt hat Überholverbotschilder angebracht kümmert sich aber nicht im Geringsten um die Einhaltung. Fahrräder werden regelmäßig auf den Bahngleisen abgedrängt.	x			x					433	61440	06434008_40_0	40	0
Oberursel	Es gibt viele Punkte, ich nehme einfach mal einen heraus... An der Hauptstraße gibt es nur teilweise Fahrradstreifen. Diese wenigen werden überflüssig, da für Autofahrer an mehreren Stellen eine halbe Linksabbiegerspur eingerichtet wurde. Eine 'halbe' Spur bedeutet, dass sich der Autofahrer an der etwas breiteren Stelle links einordnet um dort wartet bis der Gegenverkehr nachlässt. Da es sich nur um eine 'halbe' Abbiegespur handelt, staut sich hinter ihm der Verkehr oder er nutzt den Platz des Radstreifens, um am wartenden Abbieger vorbeizukommen. Man provoziert also durch eine 'halbe' Abbiegespur regelrecht die Überfahung des Radstreifens und führt den Radstreifen ad absurdum. ==> Halbe Abbiegespuren müssen abgeschafft werden, sofern sich ein Radstreifen daneben befindet!	x	x		x					785	61440	06434008_41_0	41	0
Oberursel	Es ist zunehmend festzustellen, dass es von Radfahrern, Großteil E-bike, zu aggressiven, egoistischen Verhaltensweisen verbunden mit verbalen unschönen Äußerungen insbesondere auf Feld und Waldwegen gegenüber Spaziergängern und dort arbeitenden Landwirten, Forstwirten kommt, obwohl diese Wege, Wirtschaftswege und keine ausgewiesenen Radwege sind. Die Stimmung wird immer aggressiver, von Verständnis und Rücksicht der Radfahrer sind wir weit entfernt! Eine Kennzeichnung der Räder wäre wichtig, sowie endlich auch aufklärende Verhaltensregeln für Radfahrer. Der ADFC ist gefordert.	x	x		x					575	61440	06434008_42_0	42	0
Oberursel	Es könnte Fahrradfreundlicher sein.	x			x		x			64	61440	06434008_43_1	43	1
Oberursel	Es könnte Fahrraddiebstahlsicherer sein.	x			x		x			64	61440	06434008_43_2	43	2
Oberursel	Es sollte dringend ein Fahrradweg auf der Frankfurter Landstraße gebaut werden vom Fritten Toni bis zum Eingang Friedhof. Hier ist es oft zu eng.	x								145	61440	06434008_44_0	44	0
Oberursel	Es sollte mehr für das Fahren MIT Helm geworben werden, so viele Kinder fahren ohne!				x		x			193	61440	06434008_45_1	45	1
Oberursel	Der Autoverkehr muss mehr sensibilisiert werden auf Abstand (gerade auch auf Fahrräder mit Kinderanhänger!)				x		x			193	61440	06434008_45_2	45	2
Oberursel	Es sollten - insbesondere an stark befahrenen Straßen -, wie z.B. dem Zimmersmühlenweg Radwege angelegt werden, da dort das Fahrradfahren sehr gefährlich ist.	x	x			x				477	61440	06434008_46_1	46	1
Oberursel	Es sollten - insbesondere an stark befahrenen Straßen -, wie z.B. der Frankfurter Landstraße (zwischen U-Bahn-Haltestelle 'Bommersheim' u. Bahnhof Oberursel) Radwege angelegt werden, da dort das Fahrradfahren sehr gefährlich ist.	x	x			x				477	61440	06434008_46_2	46	2
Oberursel	Kreuzungsbereiche sollten aus Sicht von Radfahrern betrachtet werden, um Gefahrenstellen zu entschärfen und das regelkonforme Radfahren zu ermöglichen.	x	x			x				477	61440	06434008_46_3	46	3
Oberursel	Bestrafung von Parksündern, Nicht-Abstandhaltern und Feldwegbefahrern.	x	x			x				477	61440	06434008_46_4	46	4
Oberursel	Es wird immer noch wild in der Fußgängerzone geradelt! Es entstehen so häufig gefährliche Situationen für Fußgänger, insbesondere kleine Kinder und ältere Menschen.	x								197	61440	06434008_47_1	47	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Kontrolle findet fast nie statt.	x								197	61440	06434008_47_2	47	2
Oberursel	Es wird von den verantwortlichen Politikern viel geredet und kaum bis nichts etwas umgesetzt.					x				94	61440	06434008_48_0	48	0
Oberursel	Es wurde ein paar Jahre sehr viel für den Radverkehr getan. Wichtige Lücken fehlen noch, aber für die fehlt nun das Geld.	x								121	61440	06434008_49_0	49	0
Oberursel	Es wurde viel für den Fahrradverkehr in Oberursel getan! Ich bin mit der Situation gut zufrieden!						x			97	61440	06434008_50_0	50	0
Oberursel	Fahrrad fahren in der Bommersheimer Straße ist fast lebensgefährlich! Auf der Straße (nicht abgetrennter Fahrradstreifen) gibt es ständig Konflikte mit Autos und Stadtbus - Thema Mindestabstand. Auf dem Gehweg (markierter Fahrradstreifen) gibt es Konflikte mit Fußgängern.	x			x					273	61440	06434008_51_0	51	0
Oberursel	Fahrrad fahren ist hier gefährlich.					x	x			174	61440	06434008_52_1	52	1
Oberursel	Parken und halten auf Geh und Fahrradweg aber günstig. Interessiert keinen.					x	x			174	61440	06434008_52_2	52	2
Oberursel	Meldungen auf der Rad Plattform interessiert auch keinen.					x	x			174	61440	06434008_52_3	52	3
Oberursel	Fahrradabstellmöglichkeiten sind mittlerweile sehr gut. Radwege gibt es quasi nicht, allerdings ist abseits der Hauptstraße sowieso meist Zone 30 wo sind das ganze etwas entspannt, allerdings sind diese Straßen auch eng und mit schwer einzusehenden rechts vor links Kreuzungen übersät, was das gefahrenpotential erheblich steigert. Vor allem wenn die Hauptverkehrsstraße aufgrund von Bauarbeiten gesperrt ist und der Verkehr über die Seitenstraßen geleitet wird, führen die engen Verhältnisse zu erhöhtem Risiko. Allerdings ist die Stadt dabei Fahrradstraßen auszuweisen, gerne mehr davon.		x	x		x				590	61440	06434008_53_0	53	0
Oberursel	Fahrräder werden nachrangig behandelt. Der Autoverkehr hat Vorrang.			x						66	61440	06434008_54_0	54	0
Oberursel	Fahrradverkehr wird ernstgenommen, aber vorrangig als Freizeit- oder Kurzstreckenmodell. Kurvenreiche, langsame Umfahrungen der direkten Verbindungen durch Wohngebiete oder Alternativstrecken über Felder mit steilen Anstiegen machen den Verzicht aufs Auto schwierig. Auf Hauptstraßen fehlen Radwege. Zügig Vorankommen wollen bedeutet unsicheres Fahrgefühl auf Hauptverkehrsstrecken, sicheres Fahrgefühl Zeit- und Kraftvergeudung.					x				429	61440	06434008_55_0	55	0
Oberursel	Fahrradwege enden teilweise ohne Vorwarnung oder werden plötzlich in den Straßenverkehr übergeleitet,		x		x	x	x			731	61440	06434008_56_1	56	1
Oberursel	AutofahrerInnen überholen mit 50 in 30er Zonen, wo ich mit dem Rennrad locker mitfahren kann oder Bremsen einen aus und halten dann dämliche Vorträge wo man zu fahren hat,		x		x	x	x			731	61440	06434008_56_2	56	2
Oberursel	Radwege sind teilweise in schlechtem Zustand oder eher ein dürftiger Seitenstreifen.		x		x	x	x			731	61440	06434008_56_3	56	3
Oberursel	Deutschland ist katastrophal für Radfahrer!!! Ich bin deswegen lange Zeit nur MTB gefahren, um auf Waldwegen dem Autoirrsinn aus dem Weg zu gehen. Wir brauchen in Deutschland eine viel bessere Infrastruktur für RadfahrerInnen die auch gepflegt wird. Außerdem muss in Fernzügen die Kapazität für Räder erhöht werden. Radreisen im Zug sind kurzfristig eher mit Glück möglich.		x		x	x	x			731	61440	06434008_56_4	56	4
Oberursel	Falschparker auf Radwegen und das Einhalten des Überholverbots (an den Bahnübergängen) müssten dringend geahndet werden.		x							120	61440	06434008_57_0	57	0
Oberursel	Für jede Veranstaltung in der Innenstadt werden Fahrradbügel abgebaut und es gibt keine ausreichenden Alternativen. Aktuell wurden für den Martinsmarkt die Bügel demontiert und da es bis zum Weihnachtsmarkt nur 3 Wochen dauert, wurden die Bügel für diese Zeit nicht wieder montiert.	x								282	61440	06434008_58_0	58	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Für Kinder ist es super umständlich, da sie meist auf den Fußwegen fahren müssen. Die sind überwiegend ungeeignet: viel zu schmal, durch parkende Autos und Mülltonnen geht es dann oft gar nicht mehr vorbei. Gerade in Nebenstraßen sind die Bordsteine nicht immer abgesenkt. Mit Kind muss man insgesamt an vielen Stellen mehr schieben, als dass man fahren kann.	x	x	x	x				x	678	61440	06434008_59_1	59	1
Oberursel	Durch die Medien und Schilder wurde zumindest die Überholssituation auf den U-Bahnschienen versucht zu bessern. Leider wird man da im Überholverbot immer noch regelmäßig von Autofahrern angehupt, wenn man mittig fährt, um nicht in die Schienen zu kommen... Es ist insgesamt besser geworden, ist aber noch ausbaufähig.	x	x	x	x				x	678	61440	06434008_59_2	59	2
Oberursel	Gerade die Straßenränder auf denen Radfahrer fahren sind meist schlecht asphaltiert, sodass man häufig in der Straßenmitte fährt, was zu gefährlichen Situationen führen kann. Guter Straßenbelag wäre in vielen Fällen schon ausreichend.	x				x				232	61440	06434008_60_0	60	0
Oberursel	Grünphase der Ampeln aufeinander Abstimmen (Grüne Welle) und dies nicht nur auf den Hauptstraßen!		x							98	61440	06434008_61_0	61	0
Oberursel	Gute Ansätze, aber Fuß- und Radverkehr sind nicht ausreichend getrennt.	x								386	61440	06434008_62_1	62	1
Oberursel	Gute Erreichbarkeit von Zielen in der Stadt für den sportlichen, sicheren Radfahrer, der im sonstigen Verkehr mitschwimmt. Eher schlechte Erreichbarkeit von Zielen in der Stadt für unsichere Radfahrer, alte Leute und jüngere Kinder auf Fahrrädern, da es an durchgängig befahrbaren (!), geschützten Radwegen fehlt.	x								386	61440	06434008_62_2	62	2
Oberursel	halbherzige Alibifahrradrouten, Alibifahrradwege. An den sehr gefährlichen Stellen ist keine Entschärfung der Situation entstanden - zum Teil das Gegenteil					x				146	61440	06434008_63_0	63	0
Oberursel	Hier gibt es mehrere Bereiche, an denen ich nicht langfahre, weil sie sehr gefährlich für Radfahrer sind. Dort gibt es seit Jahren keine richtige Lösung. Auf der Straße mit den Autos zu fahren, wage ich mich nicht mehr.					x				219	61440	06434008_64_0	64	0
Oberursel	mehrere Verbesserungsvorschläge wurden 2024 eingereicht, um die Sicherheit und die Fahrgeschwindigkeit ( ein wichtiges Argument) zu erhöhen. Leider sind alle von der Verkehrskommission abgelehnt worden.	x	x				x			213	61440	06434008_65_0	65	0
Oberursel	In den letzten zwei Jahren vier unverschuldete Unfälle ☹️ Radfahrer ☹️				x	x	x			54	61440	06434008_66_0	66	0
Oberursel	In der Innenstadt Oberursel gibt es viel zu wenige Absperrmöglichkeiten für Fahrräder.	x								511	61440	06434008_67_1	67	1
Oberursel	Die Ampelschaltung Liebfrauenstraße - Berliner Straße braucht ewig, um umzuschalten, die meisten Fußgänger und Radfahrer gehen daher bei Rot über die Ampel.	x								511	61440	06434008_67_2	67	2
Oberursel	In Oberstedten gibt es keinerlei ausgewiesene Radwege.	x								511	61440	06434008_67_3	67	3
Oberursel	In Stierstadt ist es für Radfahrer riskant, von der Stierstädter Straße auf die Bahnstraße abzubiegen, da die meisten Autofahrer gerade aus fahren und einem in der abknickenden Vorfahrt den Weg abschneiden.	x								511	61440	06434008_67_4	67	4
Oberursel	In Oberursel wird E-Mobilität immer nur vom Kfz her gedacht. Es gibt zu wenig öffentliche Ladestationen für E-Bikes.		x							115	61440	06434008_68_0	68	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	In Oberursel wird der Fahrradverkehr in der Verkehrsinfrastruktur nicht ernsthaft berücksichtigt oder gefördert. Die wenigen Fahrradwege sind häufig schlecht und einige sogar für Fahrradfahrer gefährlich angelegt.					X	X			498	61440	06434008_69_1	69	1
Oberursel	Beispiele: In vielen Straßen werden nur Fahrradsymbole auf die Fahrbahn geklebt. (Ist für andere Verkehrsteilnehmer nicht als Fahrradweg zu erkennen.) Ein sicheres Fahrradfahren ist damit nicht gegeben. In der Hohemarkstraße enden Fahrradwege einfach bzw. sind nicht durchgängig.					X	X			498	61440	06434008_69_2	69	2
Oberursel	Beispiele: In der Hohemarkstraße enden Fahrradwege einfach bzw. sind nicht durchgängig.					X	X			498	61440	06434008_69_3	69	3
Oberursel	Innenstadt so gestalten, dass alle Verkehrsteilnehmer gesehen werden. Umgestaltung auf mehr Fußgänger, Fahrrad und Öffentlichen Nahverkehr in der Innenstadt, würde das derzeit angespannte Klima entspannen. Das gilt sowohl für die Menschen als auch für die sie umgebende Umwelt. Mehr Grün, mehr Zeit, weniger negativen Stress. Es braucht nur ein wenig Mut und Entschlossenheit.	X	X	X	X					378	61440	06434008_70_0	70	0
Oberursel	Leider geht es in dieser Umfrage nur um meinen Wohnort. Mein täglicher Weg zur Arbeit sieht aber anders aus. Dort gibt es sehr gravierende Mängel, aber die konnte ich hier nicht berücksichtigen. Einige Hinweise möchte ich geben: Sperrung eines Feldwegs ohne Umleitung, Unebene Radwege, die durch Bushaltestellen unzumutbar eingengt werden, quer stehende E-Roller, dämliche Ampelschaltung und mehrfache Unterbrechung des Radwegs, weil Firmeneinfahrten und Firmenausfahrten höhere Priorität haben. Also praktisch alle in der Umfrage genannten Punkte extrem schlecht.						X	X		553	61440	06434008_71_0	71	0
Oberursel	Leider gibt es kaum gescheite vom Autoverkehr getrennte Radwege. Hier wird, wenn überhaupt, nur auf Radfahrstreifen oder Schutzstreifen gesetzt. Herauszuheben ist hier zum Beispiel die Hohemarkstraße auf der sich die Straße nur durch einen 'geschützten' Randstreifen (Markierung auf dem Boden) mit parkenden, wie auch 50 km/h fahrenden Autos und LKWs geteilt werden muss.		X	X		X				734	61440	06434008_72_1	72	1
Oberursel	Teilweise enden Radwege auch einfach, z.B. gibt es auf der Frankfurter Landstraße keine durchgehende sichere Führung zum Radweg Richtung Frankfurt. Hier müssen Radfahrende auf die Straße.		X	X		X				734	61440	06434008_72_2	72	2
Oberursel	Positiv ist, dass es Pläne für eine Autofreie Altstadt gibt. Dennoch hat es den Eindruck wird das Kfz in der Stadt priorisiert und auf keine sichere Radinfrastruktur gesetzt.		X	X		X				734	61440	06434008_72_3	72	3
Oberursel	Mehr 30er Zonen.	X	X							45	61440	06434008_73_1	73	1
Oberursel	Marktplatz für Autos sperren.	X	X							45	61440	06434008_73_2	73	2
Oberursel	Mehr sichere Fahrradwege		X	X						59	61440	06434008_74_1	74	1
Oberursel	mehr verschließbare Abstellboxen!		X	X						59	61440	06434008_74_2	74	2
Oberursel	Oberursel ist ein guter Platz für den Radverkehr!				X					49	61440	06434008_75_0	75	0
Oberursel	Obwohl in der Fußgängerzone Fahrradfahren erlaubt ist, wird man oft angepöbelt und behindert.	X	X	X	X					358	61440	06434008_76_1	76	1
Oberursel	Abstellstände in der Fußgängerzone sind zu eng und nicht nutzbar und zu wenig.	X	X	X	X					358	61440	06434008_76_2	76	2
Oberursel	Radwege enden plötzlich alternativlos.	X	X	X	X					358	61440	06434008_76_3	76	3
Oberursel	Der Gegenverkehr in engen Straßen hält keinen Abstand ein.	X	X	X	X					358	61440	06434008_76_4	76	4
Oberursel	Abstellstände vor Supermärkten sind nicht obligatorisch und meist nicht nutzbar	X	X	X	X					358	61440	06434008_76_5	76	5

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Planungen und Planungskonzepte (Radverkehrskonzept 2016) liegen auf dem Tisch. Die Politik hat aber in den letzten 4 Jahren nichts mehr gemacht, um die Attraktivität für das Fahrrad zu steigern. Vorschläge aus dem Radverkehrskonzept 2016 werden nicht mehr umgesetzt.	x				x				268	61440	06434008_77_0	77	0
Oberursel	Rad ist perfekt umweltfreundlich und ein zentraler, niedrigrschwelliger, kostengünstiger Mobilitätsfaktor der Zukunft.	x	x	x		x				4368	61440	06434008_78_1	78	1
Oberursel	<p>1. Es fehlen an vielen Stellen noch Radwege oder Radstreifen selbst an kritischen Stellen. Ein Ausschnitt:</p> <p>1.0 Schnelle, gut erkennbare Wegführung, die auch den allgegenwärtigen PKW-Verkehr ersetzen oder parallel dazu führen.</p> <p>1.1 Zimmersmühlenweg: an manchen Stellen marginal ausgezeichnet (gegenüber Fahrrad Müller). Sonst extrem gefährlich. Zwischen Rewe und Netto könnte man den Fußgängerweg auf der Ostseite auch für Radfahrer nutzen und auf der Gegenseite markieren.</p> <p>1.2 Kurmainzer Straße: An den Engstellen in Weisskirchen hört der beidseitige Streifen auf, wird nicht einmal gestrichelt. Die Rad-Logos auf der Straße sind ausgefahren. Eine Verlängerung zur S-Bahn Weisskirchen/Steinbach könnte sinnvoll sein. Topp: Tempo 30!</p> <p>1.3 Adenauerallee: Man kann den Park mit den Fußgängern nutzen. An der Ecke zur Post/Vorstadt wird es wild. Alle laufen durcheinander. Vielleicht doch besser ein Radstreifen in der Adenauerallee?</p> <p>1.4 Radparken bzw. anschließen gibt es nur in Teilen der Kernstadt (im Grunde nur Vorstadt/Rathausplatz/Epinayplatz und Bahnhof). Minimale Überdachung nur Rathausplatz/Bahnhof oder in Stierstadt/S-Bahn (Danke!).</p>	x	x	x		x				4368	61440	06434008_78_2	78	2
Oberursel	<p>2. Verbindungswege</p> <p>2.1 Der geteilte Fußgänger/Radweg zwischen An der Brennersmühle und Gattenhöferweg 33 führt an der S-Bahn entlang. Er ist von Wurzeln durchsetzt, kaum breiter als ein Fahrrad, im Winter nicht geräumt. Hier muss unbedingt verbreitert werden. Er kann ein zentraler Weg von Stierstadt/Steinbach zur Kernstadt sein. Ein sehr schöner ruhiger Weg ohne PKW-Verkehr.</p> <p>2.2 Richtung Steinbach Industriestraße bei S-Bahn ohne Radmarkierung. Das ist die Verbindung Richtung Frankfurt über den Steinbach/Ludwig-Landmann-Straße. Man kann Umweg jenseits der Bahn (bei Mazda EU) nehmen und dann über das Brückchen zurück gen Steinbach, um den Schotterweg parallel der S-Bahn zu umfahren. Aber das muss man kennen.</p>	x	x	x		x				4368	61440	06434008_78_3	78	3

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlaenge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	<p>3. Verbindung nach HG</p> <p>3.1 In der Verlängerung der Bruchwiesenstraße geht es entlang der S-Bahn ca. 1,5 km nur über einen Feldweg. Geteert wäre das eine perfekte Verbindung Oberursel-HG, denn der weitere Weg ab dem kleinen Industriegebiet mit Burger King/Trinkgut ist geteert. Dazu könnte man am anderen Ende der Bruchwiesenstraße an der Ampel über die Homburger Landstraße die Verbindung zum Bahnhof ausschildern, aber wenn das versteckt hinter den Häusern zur Lenastraße oder über Franziska-Schild-Weg führt. An der Homburger/Ampel müsste der Fußgängerweg auch vom Rad genutzt werden, was aber hier nicht ausgeschildert ist. Es fehlt in der Homburger Landstraße zudem ein Radstreifen - aber da ist massenhaft PKW-Verkehr. Topp: Tempo 30</p> <p>3.2 Nassauer Straße - Anbindung z.B. an Gewerbegebiet Drei Hasen bzw. weitere Verbindungen über geteerte Feldwege nach HG: Hier gibt es einen schönen Radweg, der bis zu einer Ampel führt. In das Gewerbegebiet geht es dann aber nur um Umwege, die nicht richtig ausgeschildert sind. Wie wäre es hier mit einer Radmarkierung z.B. bis zur Ampelanlage Nassauer / Homburger Landstraße</p> <p>3.3 Von HG über die Nassauer Straße nach Oberursel: Die Straße wird oft in Apps als Radweg ausgewiesen. Hier ist gerade an der Auffahrt zur A661 die Wegführung löcherig. Nach der Ampel bei Burger King muss man durch das Gewerbegebiet fahren. Dann verliert sich der Weg. Weiter über An der 3 Hasen landet man auf der Nassauer Straße ohne Radmarkierung. Der Weg in die Stadt geht sonst nur über Schleichweg oder große Umwege.</p>	x	x	x		x				4368	61440	06434008_78_4	78	4
Oberursel	<p>4. Verkehrskonzept in Oberursel</p> <p>4.1 PKW hat offenbar überall Vorrang.</p> <p>4.2 Adenauerallee, Weingartenstraße, Oberhöchstadter Straße, Nassauer Straße, Zimmersmühlenweg, Taunusstraße, Frankfurter Landstraße (z.B. vor dem Alten Friedhof). Hier will kaum jemand Radfahren und es ist dort brutal gefährlich. Sicherheitsabstand 1,5m wird nie eingehalten. Tempo 30 wäre eigentlich angesagt, gerade auch wegen der Anwohner.</p> <p>4.3 Es gibt in Oberursel keine einzige Fahrradstraße.</p> <p>4.4 E-Bike Ladeboxen (Schuko-Anschluss) am Parkplatz Rathaus: Zu kleine Schließfächer. Bald wird es einen neuen Standard geben, dann sollte man feste Lader mit eingebautem Kabel (über Kopf-Zuleitung) zur Verfügung stellen - aber bitte da, wo die e-Räder stehen können, denn warum soll man den Akku immer rausnehmen? Das spart auch die Schließfächer.</p>	x	x	x		x				4368	61440	06434008_78_5	78	5
Oberursel	Radspuren neben verkehrstarken Straßen (z.B. Hohemarkstr) sollten vermieden werden. Abgasbelastung für Radler bergauf ist zu groß. Auch Risiko und Sicherheitsaspekte sind größer als auf Nebenstraßen. Daher nutze ich Radwege in Oberursel eher selten.	x				x	x			319	61440	06434008_79_1	79	1
Oberursel	Also Planung von Radwegen von Radlern vornehmen! Trifft auf alle Orte zu.	x				x	x			319	61440	06434008_79_2	79	2
Oberursel	Radwege müssen regelmäßig von Laub, Schnee und Eis befreit werden genauso wie dies Private vor ihrem Grundstück tun müssen. (Konkret: Radweg von Stierstadt nach Oberursel-Stadt entlang der S-Bahn)	x								428	61440	06434008_80_1	80	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Beleuchtung entlang der S-Bahn-Linie zw. Oberursel und Stierstadt auf dem Radweg fehlt völlig. Nachts ist es dort sackdunkel. Gassi-Gänger mit Hunden an der langen Leine werden zur Gefahr. Man sieht die Leine und die Hunde nicht.	X								428	61440	06434008_80_2	80	2
Oberursel	Radwege sind kaum vorhanden und wenn, dann zu schmal.	X	X			X				338	61440	06434008_81_1	81	1
Oberursel	Nassauer Str. ist ein Witz: viel zu kurz und endet plötzlich.	X	X			X				338	61440	06434008_81_2	81	2
Oberursel	Oberhöchstader Straße ist lebensgefährlich, man wird bergauf viel zu dicht überholt. Hier gehören die parkenden Autos auf die Straße und der Gehweg freigegeben. Was macht der ADFC hier?	X	X			X				338	61440	06434008_81_3	81	3
Oberursel	Was tut sich in der Frankfurter Straße?	X	X			X				338	61440	06434008_81_4	81	4
Oberursel	Radwegführung Frankfurter Landstraße dringend notwendig,	X	X							153	61440	06434008_82_1	82	1
Oberursel	mehr sichere, breitere, vom Autoverkehr getrennte Radwege nötig,	X	X							153	61440	06434008_82_2	82	2
Oberursel	bessere und mehr Abstellanlagen	X	X							153	61440	06434008_82_3	82	3
Oberursel	Sehr gefährlich sind unbeleuchtete andere Radfahrende mit dunkler Kleidung (kommt oft vor).				X					483	61440	06434008_83_1	83	1
Oberursel	Nicht förderlich ist es, wenn Radfahrende an Ampeln auf den Bürgersteig ausweichen, um die rote Ampel zu umfahren (kommt oft vor, belästigt Fußgänger und gefährdet andere fahrende Verkehrsteilnehmer).				X					483	61440	06434008_83_2	83	2
Oberursel	Ebenfalls gefährliches Verhalten ist es, rote Ampeln zu ignorieren (kommt hier oft vor bei Radsportlern, gefährden damit alle anderen Verkehrsteilnehmer, also auch Radfahrende)				X					483	61440	06434008_83_3	83	3
Oberursel	Sehr viele Radwege unterbrechen scheinen nur zur KM Statistik der Radwegenetze zu dienen, aber bringen Radfahrern weder mehr Sicherheit noch mehr Fluss auf dem Weg zum Ziel. Ich finde, Städte wie Oberursel mit einem alten Stadtkern, in dem man keine individuellen Radwege so einfach bauen bzw. ausweisen kann, sollten generell eher auf das Miteinander (Fußgänger, Rad und motorisierte Verkehrsteilnehmer) zu setzen als zu versuchen jedem Verkehrsteilnehmer isoliert einen Bereich zuzuordnen. An den Überschneidungspunkten gibt es immer Konfliktpotential und kurzerhand ausgewiesene Radwege in bestehenden Straßen ohne eine Möglichkeit räumlicher Trennung von Auto und Rad machen speziell für unerfahrene Verkehrsteilnehmer das Leben nicht wirklich leichter oder sicherer. Mein Motto. Wieder mehr auf das Miteinander und die Toleranz und Akzeptanz eines jeden setzen.				X		X			864	61440	06434008_84_0	84	0
Oberursel	Sicherheitsgefühl und Radwege sind in dieser Stadt eine Katastrophe. Die Politik ( die übrigens Grün ist) sollte sich schämen.	X	X	X		X	X	X		373	61440	06434008_85_1	85	1
Oberursel	Radwege werden einfach über Nacht auf die Straße gemalt wo überhaupt keine sind	X	X	X		X	X	X		373	61440	06434008_85_2	85	2
Oberursel	Radwege enden einfach im Nirgendwo	X	X	X		X	X	X		373	61440	06434008_85_3	85	3
Oberursel	Ampelanlagen werden an Schulen von Radfahrern nicht erkannt (Lebensgefährlich da hier bei Rot gefahren werden muss). usw....	X	X	X		X	X	X		373	61440	06434008_85_4	85	4
Oberursel	Situation in Stierstadt: Bahnweg zwischen Weißkirchener Straße und Am Ameisenberg, dort ist die Straße in südliche Richtung als Einbahnstraße festgelegt und gekennzeichnet. Das akzeptiere ich, jedoch sehr viele andere Radfahrer/innen nicht, so dass es zwischen Verkehrsteilnehmer/innen zu brenzlichen Situationen kam. Entweder sollte die Einbahnstraße für den Radverkehr freigegeben oder sie als Einbahnstraße deutlicher gekennzeichnet werden.	X								444	61440	06434008_86_0	86	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Sowohl für Fahrradfahrer als auch für Fußgänger fehlt es in Oberursel an 'freundlichen' Ampelschaltungen. Der Autoverkehr hat leider unverändert Vorrang und dadurch sind die Wartezeiten für Radler und Fußgänger deutlich zu lange.	x	x			x				228	61440	06434008_87_0	87	0
Oberursel	Strecke auf der Hohemarkstraße zwischen EDEKA und Hohemark: hier fehlt eindeutig ein Fahrradweg	x								95	61440	06434008_88_0	88	0
Oberursel	Tempo30/40 km/h wäre auch für die Anwohner besser, ebenso gäbe wenige Stopp and Go				x					82	61440	06434008_89_0	89	0
Oberursel	Überwachung des Überholverbotes von Zweirädern bei der schrägen Querung der Tramschienen auf der Hohemarkstraße, es gibt ca. 30 % KFZ Führende, die das nicht verstehen und beachten	x								181	61440	06434008_90_0	90	0
Oberursel	Verbindung zwischen Adenauerallee und Radweg Richtung Frankfurt fehlt.	x								296	61440	06434008_91_1	91	1
Oberursel	Ampelschaltung am Radweg Richtung Frankfurt Höhe Aral Tankstelle ist für Radfahrer sehr ungünstig.	x								296	61440	06434008_91_2	91	2
Oberursel	Feldbergstraße ist für Radfahrer gefährlich, kein Platz für Fahrräder und die Autos fahren häufig sehr schnell - über 50 km/h	x								296	61440	06434008_91_3	91	3
Oberursel	Verkehrssicheres Fahren mit Kindern ist schwierig aufgrund der Verkehrsführung					x				78	61440	06434008_92_0	92	0
Oberursel	Viel Gerede aber wenig substanzielle Taten wie z.B. Radstrecken auf Oberhöchstädter Straße oder Feldbergstraße.	x	x			x				102	61440	06434008_93_0	93	0
Oberursel	Viele der Fragen beziehen sich auf Radwege. Ein großes Problem in Oberursel ist jedoch, dass es viel zu wenig Radwege gibt.					x		x		123	61440	06434008_94_0	94	0
Oberursel	Viele Fahrradwege führen durch die Feldgemarkungen - die Landwirte kommen allerdings nicht ihrer notwendige Reinigungspflicht der Wege nach, insbesondere zwischen Stierstadt und Steinbach. Dies stellt ein Unfallrisiko dar und macht Radfahren unattraktiv.	x		x						384	61440	06434008_95_1	95	1
Oberursel	Die Ordnungspolizei kommt in den Stadtteilen nicht ihren Aufgaben nach. Es findet keine/kaum Ahndung von Falschparkern statt.	x		x						384	61440	06434008_95_2	95	2
Oberursel	Viele Straßen im Wohnbereich sind zugeparkt. Damit ist bei Gegenverkehr der gesetzliche Mindestabstand zwischen Radfahrer und PKW nicht sicher gestellt.					x				153	61440	06434008_96_0	96	0
Oberursel	Wenn es keine ( möglichst breiten!) Radwege gibt, stellt sich die Frage nach Reinigung leider nicht.			x				x		241	61440	06434008_97_1	97	1
Oberursel	Radwege sind leider selten zu Ende gedacht, ein kurzes Stück Radweg z.B., für das sich die Stadt schon lange feiern lässt, endet im Nichts.			x				x		241	61440	06434008_97_2	97	2
Oberursel	wir warten dringend auf den Radschnellweg Friedrichsdorf-Frankfurt am Main		x							74	61440	06434008_98_0	98	0
Oberursel	Wünschenswert, viele sehr gut ausgebaute Radwege und verkehrsberuhigte Innenstadt oder komplett autofreie Innenstadt. Weg vom Auto, hin zum Rad und Öffis.	x	x	x	x	x	x			150	61440	06434008_99_0	99	0
Oberursel	zügiger Ausbau der Fahrradwege auf allen Hauptverkehrsstraßen: abgetrennt von Autospur, breitere Fahrradwege (der schmale Streifen auf der Hohemarkstr. ist ein Witz!)		x							166	61440	06434008_100_0	100	0
Oberursel	Zustand der Radwege / Fahrbahnbelag ist seit Jahren in sehr, sehr schlechtem Zustand Oberursel Richtung Oberstedten Parallel zur Bundesstraße Aufgebrochener Belag durch Wurzel und Frost tiefe Spurrillen.	x								436	61440	06434008_101_1	101	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Oberursel	Zustand der Radwege / Fahrbahnbelag ist seit Jahren in sehr, sehr schlechtem zustand Oberursel Richtung Oberstedten Am Kofler Blumenfeld / Überquerung Bundesstraße : Löcher im Belag Schotter und Rollsplitt auf dem Feldradweg.	x								436	61440	06434008_101_2	101	2
Oberursel	Zustand der Radwege / Fahrbahnbelag ist seit Jahren in sehr, sehr schlechtem zustand Oberursel Richtung Oberstedten Eschbachweg im oberen Bereich: Starke Fahrbahnneigung abgesackt in den Hang und zu schmal als Fuß, Radweg und Schulweg.	x								436	61440	06434008_101_3	101	3

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Schmitten	Auf der Kanonenstraße dominieren im Sommerhalbjahr die rasenden Motorräder und gefährden die vielen Radfahrer bzw. drängen sie zurück. Es gibt viele Unfälle durch riskante Überholmanöver der Motorradfahrer und als Radfahrer bangt man um sein Leben.				X					399	61389	06434009_1_1	1	1
Schmitten	Durch den Wald zu fahren ist keine Alternative, da man mind. eine halbe Stunde zusätzlich Umwege macht und die Wege im Wald auch einfach blind enden.				X					399	61389	06434009_1_2	1	2
Schmitten	Ausweisung von familienfreundlichen Radwegen erforderlich		X	X		X				57	61389	06434009_2_0	2	0
Schmitten	Der schöne Radweg zwischen Brombach und Schmitten ist in Dorfweil unterbrochen, Radfahrer müssen die viel befahrene L3025 benutzen, was dazu führt, dass sie u.U. den Gehweg benutzen. Da könnte man was tun.	X								205	61389	06434009_3_0	3	0
Schmitten	Die Fahrradwege etwa im Weital werden zum Teil mit grobem Schotter ausgeführt und nicht gewalzt, so dass Fahrradfahren zum Teil gefährlich ist.					X				265	61389	06434009_4_1	4	1
Schmitten	Außerdem wurden in den letzten 30 Jahren so gut wie keine neuen Fahrradwege angelegt. Hier könnte die Gemeinde deutlich mehr tun.					X				265	61389	06434009_4_2	4	2
Schmitten	Die meisten Fahrradwege hier sind geschotterte Waldwege. Bei Regen oft eine Schlamm Schlacht.					X				93	61389	06434009_5_0	5	0
Schmitten	Die Radwege für das Freizeitfahren durch Feld und Wald sind gut.				X	X				227	61389	06434009_6_1	6	1
Schmitten	Ungenügend ist die Situation auf den Straßen. Es gibt keine Radwege. Die Straßen sind schmal und oft unübersichtlich kurvig.				X	X				227	61389	06434009_6_2	6	2
Schmitten	Kfz-Überholmanöver sind oft kritisch.				X	X				227	61389	06434009_6_3	6	3
Schmitten	Es gibt herrliche Fahrradtouren durch den nahen Wald. Leider sind dort die Wege mit grobem Schotter und natürlich nicht beleuchtet.		X							258	61389	06434009_7_1	7	1
Schmitten	Wünschenswert wären baulich getrennte Radwege neben der Straße für zügiges Fahren zwischen den Ortschaften und mit Einkäufen.		X							258	61389	06434009_7_2	7	2
Schmitten	Es gibt keine Fahrradwege !!!!!, auch besonders nicht zwischen den Ortsteilen der Gemeinde, auch die Nachbargemeinde mit besseren Einkaufsmöglichkeiten und Veranstaltungen wäre nur über stark befahrende enge Straße erreichbar.					X				230	61389	06434009_8_0	8	0
Schmitten	Es gibt kaum Fahrradwege, die Fortbewegung mit dem Rad von Schmitten Richtung Usingen ist problematisch.					X				222	61389	06434009_9_1	9	1
Schmitten	Wünschenswert wäre ein Fahrradweg parallel zur Straße um zeitsparend und ohne Umwege durch den Wald fahren zu müssen.					X				222	61389	06434009_9_2	9	2
Schmitten	Es gibt keine Fahrradwege im Ortsbereich, meines Wissens auch nichts geplant. Fahrradfahrer nutzen die öffentlichen Straßen ohne Fahrradwegmarkierung				X	X	X			192	61389	06434009_10_1	10	1
Schmitten	Fahrradfahrer müssen sich sehr vorsichtig verhalten.				X	X	X			192	61389	06434009_10_2	10	2
Schmitten	Es gibt sehr viele Rennräder auf der Bundesstraße, die den Verkehr sehr behindern und immer wieder Ursache für gefährliche Verkehrssituationen sind.						X			240	61389	06434009_11_1	11	1
Schmitten	Ein befestigter Radweg in den Taunus fehlt sehr. Das wäre auch gut für den Tourismus hier.						X			240	61389	06434009_11_2	11	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Schmitten	Es ist schwierig in unserer Gemeinde durch die Landschaftlichen Gegebenheiten und die neun Ortsteile optimale Fahrrad Nutzung und Fahrradwege zu erreichen			X		X	X			154	61389	06434009_12_0	12	0
Schmitten	Es sollten viel mehr Radwege gebaut werden, damit die Fahrräder von der Straße wegkommen. Im Taunus eine Katastrophe bei den engen kurvigen Straßen mit dem ganzen Fahrradverkehr.	X				X	X			286	61389	06434009_13_	13	
Schmitten	Das ist für beide Seiten, Fahrradfahrer und Autofahrer immer eine Herausforderung für eine hochgradig gefährlich	X				X	X			286	61389	06434009_13_	13	
Schmitten	Fahrradwege zwischen den Gemeinden (Oberreifenberg - Niederreifenberg -Arnoldshain - Seelenberg) in Schmitten fehlen.	X	X							456	61389	06434009_14_1	14	1
Schmitten	Verbindung Oberreifenberg von Hohemark (=letzte ÖPNV Haltestelle) als Zubringerstraße für den Hochtaunus bis zum Feldberg Plateau für Radfahrer und PKW nur auf der gleichen Bundesstraße möglich.	X	X							456	61389	06434009_14_2	14	2
Schmitten	Ständige Gefährdungen mit Motorrädern und PKWs durch zu hohe Geschwindigkeiten (=bis über 100km/h und teilw. noch höher!), und LKWs und Bussen!	X	X							456	61389	06434009_14_3	14	3
Schmitten	Fahrradwege, die nicht die Autospur einengen.				X	X	X			45	61389	06434009_15_0	15	0
Schmitten	Für den hügeligen Hochtaunuskreis wäre ein Radwegenetz mit guter Oberflächenqualität(bzw. Asphalt) sehr wichtig, das die Ortschaften miteinander verbindet.	X	X			X				927	61389	06434009_16_1	16	1
Schmitten	Zurzeit fährt man eher, mit wenigen Ausnahmen wie Teilen des Weitalwegs, auf losem Untergrund auf Wald- und Forstwegen, die zum Beispiel mit Gravelbikes nur mühevoll befahren werden können.	X	X			X				927	61389	06434009_16_2	16	2
Schmitten	Das erschwert es unter anderem meinen Jugendlichen Kindern das Fahrrad für tägliche Fahrten zum Sport oder Freunden zu nutzen.	X	X			X				927	61389	06434009_16_3	16	3
Schmitten	Auch die Auffahrt zum Feldberg ist für Fahrräder immer eine gefährliche Angelegenheit auf der Straße, da meist viel zu eng überholt wird.	X	X			X				927	61389	06434009_16_4	16	4
Schmitten	Ein Fahrradweg in guter, asphaltierter Qualität würde Abhilfe schaffen.	X	X			X				927	61389	06434009_16_5	16	5
Schmitten	Hier sind andere Regionen deutlich besser aufgestellt.	X	X			X				927	61389	06434009_16_6	16	6
Schmitten	Auch die Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist schwierig, da oft die Mitnahme von Fahrrädern untersagt wird.	X	X			X				927	61389	06434009_16_7	16	7
Schmitten	Lediglich am Wochenende gibt einen extra Fahrradbus mit Anhänger im Weital.	X	X			X				927	61389	06434009_16_8	16	8
Schmitten	hier fahren nur Sporttreibende, meist aus fremden Städten, auf den Straßen.				X					105	61389	06434009_17_1	17	1
Schmitten	Sportradfahrende stören den Autoverkehr.				X					105	61389	06434009_17_2	17	2
Schmitten	Ich wünsche mir einen sicheren direkten Fahrradweg (gerne befestigter Waldweg ) zwischen Sandplacken und Oberreifenberg.	X								119	61389	06434009_18_0	18	0
Schmitten	Im Grunde gibt es keine Fahrradwege, die man mit einem Trekkingradfahren kann.	X	X							553	61389	06434009_19_1	19	1
Schmitten	Der Weg von Niederreifenberg nach Schmitten ist voller riesiger Steine und nach Regen nicht befahrbar.	X	X							553	61389	06434009_19_2	19	2
Schmitten	Die meisten entscheiden sich , auf der Landstraße zu fahren.	X	X							553	61389	06434009_19_3	19	3
Schmitten	Das Radkonzept ist für Mountainbikes ausgelegt, doch selbst die finden den o.g. Weg eine Zumutung.	X	X							553	61389	06434009_19_4	19	4
Schmitten	Ansonsten ist hier Radfahren auf der gut befahrenen Straße angesagt	X	X							553	61389	06434009_19_5	19	5
Schmitten	keine gute Anbindung in der Gemeinde, noch nach Königstein oder Neu Anspach.	X	X							553	61389	06434009_19_6	19	6

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Schmitten	Wir fahren in unserer Freizeit viel Fahrrad, aber niemals hier.	x	x							553	61389	06434009_19_7	19	7
Schmitten	Im Ort gibt es keine Radfahrwege im öffentlichen Verkehr, lediglich Waldwege,					x				211	61389	06434009_20_1	20	1
Schmitten	auch als Radwege markierte, werden jedoch nach Forstarbeiten oder Kabelverlegungsarbeiten o. Ä. meist nicht zügig wieder hergestellt.					x				211	61389	06434009_20_2	20	2
Schmitten	In Schmitten gibt es praktisch keine Fahrradwege.					x				247	61389	06434009_21_1	21	1
Schmitten	Im Wald gibt es zwar viele Waldwege für MTB, aber um mit einem Citybike zu fahren, muss man auf der Straße fahren, die sehr gefährlich und stark befahren ist.					x				247	61389	06434009_21_2	21	2
Schmitten	Es gab schon viele tödliche Unfälle!					x				247	61389	06434009_21_3	21	3
Schmitten	In unserer Gemeinde keine Fahrradwege auf den glattgeteerten Straßen.					x				466	61389	06434009_22_1	22	1
Schmitten	Wer von einem Ort zum anderen kommen möchte kann entweder auf der Straße fahren (enge Schnellstraßen) oder durch holprige verwilderte Waldwege. Mit Kindersitz/- Anhänger finde ich es persönlich beides sehr gefährlich					x				466	61389	06434009_22_2	22	2
Schmitten	Ebenso mein Kind mit dem eigenen Fahrrad fahren zu lassen, ist es sehr gefährlich.					x				466	61389	06434009_22_3	22	3
Schmitten	Es ist schade, da wir in einer sehr schönen Naturumgebung mit vielen Sehenswürdigkeiten wohnen.					x				466	61389	06434009_22_4	22	4
Schmitten	Insbesondere Motorradtourismus und wenig Verkehrskontrollmaßnahmen an den Wochenenden machen das Fahrradfahren auf den Straßen rund um den Feldberg zu einer lebensbedrohlichen Angelegenheit und damit unattraktiv.	x	x			x				404	61389	06434009_23_1	23	1
Schmitten	Mehr Geschwindigkeitsregelungen (L3023) , z.B. 30er Zone in allen Ortschaften (Seelenberg) Blitzanlagen.	x	x			x				404	61389	06434009_23_2	23	2
Schmitten	Mehr Geschwindigkeitsregelungen (L3023) 'Rennstrecke' zwischen Kittelhütte und Seelenberg, 60 km/h in beide Richtungen.	x	x			x				404	61389	06434009_23_3	23	3
Schmitten	keine Radwege in Schmitten vorhanden, außer im Wald						x			51	61389	06434009_24_0	24	0
Schmitten	Leider gibt es hier keine innerstädtischen Radwege					x	x			423	61389	06434009_25_1	25	1
Schmitten	nur begrenzt ortsverbindende Radwege die unbeleuchtet sind vorhanden.					x	x			423	61389	06434009_25_2	25	2
Schmitten	Bei der Verkehrsplanung der vergangenen Jahre war der Punkt Radwege immer außen vor gefühlt.					x	x			423	61389	06434009_25_3	25	3
Schmitten	Ohne Mountainbike oder zumindest ein Trekkingrad kann man hier nur auf öffentlichen Straßen ohne Radweg mitten im Verkehrsgetümmel Rad fahren.					x	x			423	61389	06434009_25_4	25	4
Schmitten	Von daher von mir die Note 4- was die Fahrradfreundlichkeit anbetrifft.					x	x			423	61389	06434009_25_5	25	5
Schmitten	Pendlern und Radsportlern am Hotspot „Schmitten < > Oberursel' wird das Leben auf der hochfrequentierten Kanonenstraße bis Feldberg sehr schwer gemacht.				x					354	61389	06434009_26_1	26	1
Schmitten	Ein sicherer Radstreifen „Schmitten < > Oberursel' längst überfällig. S				x					354	61389	06434009_26_2	26	2
Schmitten	So macht Pendeln keinen Spaß, aber alle sollen mehr Rad fahren statt Auto - das kann so nicht funktionieren.				x					354	61389	06434009_26_3	26	3
Schmitten	Die Fahrt dort im Berufsverkehr ist lebensmüde				x					354	61389	06434009_26_4	26	4
Schmitten	Praktisch keine Fahrradwege vorhanden. Waldwege sind vorhanden	x		x		x				62	61389	06434009_27_0	27	0
Schmitten	Radwege fehlen: im Ortsteil Brombach	x								116	61389	06434009_28_1	28	1
Schmitten	Radwege fehlen: in der Ortsverbindung Schmitten Arnoldshain,	x								116	61389	06434009_28_2	28	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Schmitten	Radwege fehlen:zwischen Schmitten und Oberursel.	x								116	61389	06434009_28_3	28	3
Schmitten	Schmitten im Taunus ist ländliche Gegend. Die Radwege zur Freizeitgestaltung, insbesondere Waldwege, sind im Allgemeinen gut ausgebaut und nutzbar.					x				780	61389	06434009_29_1	29	1
Schmitten	Das Straßennetz ist aber ausschließlich auf Autoverkehr ausgelegt. Die Straßen sind eng. Für parkende Autos sind alternierende Parkbuchten angelegt und zwingt zum Zick-Zack-Fahren gemeinsam mit dem Autoverkehr.					x				780	61389	06434009_29_2	29	2
Schmitten	Die Ortsteile von Schmitten sind noch nicht einmal für Fußgänger über dedizierte Wege erreichbar, geschweige denn mit dem Fahrrad					x				780	61389	06434009_29_3	29	3
Schmitten	Als Autofahrer, weil auch selbst Radfahrer, nehme ich Rücksicht auf Radfahrer, dennoch nervt es zuweilen, wenn man wegen Gegenverkehr nicht überholen kann.					x				780	61389	06434009_29_4	29	4
Schmitten	Die Trennung von Auto- und Radverkehr würde eine erhebliche Entlastung, nicht nur physischer, sondern auch psychische darstellen.					x				780	61389	06434009_29_5	29	5
Schmitten	trauriger Zustand des Weiltalweges sollte behoben werden, am besten asphaltieren!	x	x							174	61389	06434009_30_1	30	1
Schmitten	Radweg nach Oberursel an die U-Bahn herstellen über vorhandene Waldwege, aber asphaltieren!	x	x							174	61389	06434009_30_2	30	2
Schmitten	Überlandstraßen sind aufgrund der Motorradraser für Fahrradfahrer Lebensgefährlich,			x		x				448	61389	06434009_31_1	31	1
Schmitten	alle anderen Wege (meist Waldwege) werden regelmäßig durch Harvester zerstört, auch die wenigen, die gerade neu aufgebaut wurden.			x		x				448	61389	06434009_31_2	31	2
Schmitten	Es gibt seit Jahren keinen Weg in den Vordertaunus (Bad Homburg, Oberursel) der durchgängig eine intakte Oberfläche hat.			x		x				448	61389	06434009_31_3	31	3
Schmitten	Vom Sturm umgefallene Bäume bleiben meist Monate auf den Wegen liegen. Ebenso Berge von Rinde nach der Holzernte.			x		x				448	61389	06434009_31_4	31	4
Schmitten	Wäre großartig, gäbe es auch hier Radwege	x	x	x	x	x	x	x		40	61389	06434009_32_0	32	0
Schmitten	Wenig, fast keine richtigen Radwege.		x	x	x	x				381	61389	06434009_33_1	33	1
Schmitten	Akzeptanz von Radfahrerinnen auf der Straße, die in den meisten Fällen genutzt werden muss, ist teilweise schlecht bis sehr schlecht.		x	x	x	x				381	61389	06434009_33_2	33	2
Schmitten	Es wird sehr oft mit geringem Abstand überholt.		x	x	x	x				381	61389	06434009_33_3	33	3
Schmitten	Die gesetzlichen Regelungen werden von vielen AutofahrerInnen ignoriert.		x	x	x	x				381	61389	06434009_33_4	33	4
Schmitten	Vernünftige (!) Stellplätze mit der Möglichkeit sein Fahrrad anzuschließen sind selten		x	x	x	x				381	61389	06434009_33_5	33	5
Schmitten	Wir benötigen vor allem eine gute Verbindung über den Taunuskamm, um zur Arbeit mit dem Rad zu kommen. Das wäre ein game changer.		x							128	61389	06434009_34_0	34	0
Schmitten	Wir haben keine Fahrradwege und dabei wäre es so schön mit dem e bike zu fahren!	x	x	x	x	x	x			84	61389	06434009_35_0	35	0
Schmitten	Zum Pendeln zum Job nach Oberursel und Frankfurt muss man gefährliche Waldstrecken fahren oder auf der Landstraße zwischen Feldberg und Oberursel.	x	x	x	x	x	x			1019	61389	06434009_36_1	36	1
Schmitten	Zur Rushhour ist letzteres sehr gefährlich. Ich wurde öfters schon mit Spritzwasser angegriffen, angehupt und geschnitten.	x	x	x	x	x	x			1019	61389	06434009_36_2	36	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Schmitten	Den Waldweg nehme ich nachmittags von Oberursel nach Oberreifenberg, weil ich auf der Straße bergauf zu langsam bin. Ich habe im Wald aber 40 Minuten Fahrtzeit und natürlich Angst, dass mir als Frau dort mal was passiert.	x	x	x	x	x	x			1019	61389	06434009_36_3	36	3
Schmitten	Ich wünsche mir so dringend einen Fahrradweg entlang der Landstraße. Das ist so nötig. Es passiert so viel dort .	x	x	x	x	x	x			1019	61389	06434009_36_4	36	4
Schmitten	Es fahren dort auch viele Sportradfahrer. Das behindert den Straßenverkehr extrem. Alle sind genervt.	x	x	x	x	x	x			1019	61389	06434009_36_5	36	5
Schmitten	Ich fahre Fahrrad wegen meiner Gesundheit und der Fahrradweg wäre eine riesige Bereicherung für die Gemeinde und den Radsport am Feldberg. Mehr Sicherheit und mehr Ruhe für alle, Fahrrad und Auto. Danke und hoffentlich bewegt sich was. Der Zustand ist haltlos und muss sich sehr dringend ändern.	x	x	x	x	x	x			1019	61389	06434009_36_6	36	6

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Steinbach (Ts.)	Auf der Landesstraße L3006 zwischen Steinbach und Eschborn gibt es zurzeit eine lebensgefährliche Querung auf dem direkten Weg zwischen Steinbach-Süd und diversen, für Kinder und Jugendliche attraktiven Angeboten in Eschborn: Wiesenbad, Traktorspielplatz, Abenteuerspielplatz, Skate- & Jugendpark. Genau an der Querungsstelle (und nur dort!) ist, für mich unerklärbar, auf der L3006 Tempo 90 erlaubt und ich frage mich, ob erst ein tödlicher Unfall passieren muss, bevor sich dieser Problematik angenommen wird.	x			x					511	61449	06434010_1_0	1	0
Steinbach (Ts.)	Besonders das Fahren in der Gartenstraße ist als Radfahrende außerordentlich gefährlich.	x								87	61449	06434010_2_0	2	0
Steinbach (Ts.)	Der neue Radweg nach Niederhöhnstadt ist sehr gut geworden. Ich freue mich schon auf einen ähnlich guten Weg nach Oberhöhnstadt, da ich in beide Richtungen täglich zur Arbeit radle, auch über den Winter.		x							203	61449	06434010_3_0	3	0
Steinbach (Ts.)	Die Einbeziehung vom ADFC bei verkehrspolitischen Themen sollte seitens der Stadt unaufgefordert passieren!	x	x	x	x	x	x			107	61449	06434010_4_0	4	0
Steinbach (Ts.)	Die Nebenstraßen innerorts sind sehr eng, ein intelligentes Einbahnstraßensystem mit genügend Platz für alle Verkehrsteilnehmer ist wünschenswert.					x				147	61449	06434010_5_0	5	0
Steinbach (Ts.)	Die Reinigung des Fahrradweges/Feldweges von der Bornhohl zum Sonnenhof könnte verbessert werden. Glassplitter liegen oft über Wochen auf dem Weg.	x	x	x						146	61449	06434010_6_0	6	0
Steinbach (Ts.)	Die Vorfahrtspur an der Geschwister-Scholl-Schule für Autos ist problematisch, wie überhaupt der starke Verkehr durch die Elterntaxis. Die Autos parken in Zweierreihen und blockieren noch die Straße selbst, sodass der Bus nicht durchkommt. Da sollte gemeinsam mit der Schule auch von der Stadt etwas unternommen werden. Mehr Radnutzung und Zufußgehen wären sinnvoll. Auf der Bahnstraße sollten die Haltepunkte für die Radfahrer vor den Ampeln neu rot markiert werden	x			x					468	61449	06434010_7_0	7	0
Steinbach (Ts.)	Direkt erkennbare Wege für Radfahrer überall					x				103	61449	06434010_8_1	8	1
Steinbach (Ts.)	Trennung zwischen Fahrbahn für Auto und Rad wäre besser					x				103	61449	06434010_8_2	8	2
Steinbach (Ts.)	Eigentlich funktioniert das Miteinander gut.			x	x	x	x			111	61449	06434010_9_1	9	1
Steinbach (Ts.)	Viele Einbahnstraße sind durch Radfahrer in der anderen Richtung nutzbar			x	x	x	x			111	61449	06434010_9_2	9	2
Steinbach (Ts.)	Es sollten auch Parkplätze auf öffentlichen Straßen für sichere Fahrradwege aufgegeben werden!	x	x	x	x		x			409	61449	06434010_10_1	10	1
Steinbach (Ts.)	Es sollte von der Gemeinde offensiv an sicheren Fahrradwegen gearbeitet werden.	x	x	x	x		x			409	61449	06434010_10_2	10	2
Steinbach (Ts.)	Es sollte häufiger für die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen und das Falschparken kontrolliert werden.	x	x	x	x		x			409	61449	06434010_10_3	10	3
Steinbach (Ts.)	Der ADFC sollte immer bei verkehrstechnischen Fragen und Planungen rechtzeitig unaufgefordert mit hinzugezogen werden.	x	x	x	x		x			409	61449	06434010_10_4	10	4
Steinbach (Ts.)	Es wird besser. 2 x Fahrrad gestohlen, 2 x beschädigt am Bahnhof.	x				x				63	61449	06434010_11_0	11	0
Steinbach (Ts.)	generell ist die Situation zum Rad fahren innerhalb des Ortes eng, aber es gibt über das Radwegenetz am Ortsrand und in der näheren Region gute Möglichkeiten					x	x			158	61449	06434010_12_0	12	0
Steinbach (Ts.)	Gut ausgebauter Rad- und Fußweg mit Beleuchtung endet auf einem nicht ausgebauten Feldweg (Florianweg) - das ist völliger Blödsinn ... Florianweg soll besser ausgebaut sein damit er immer nutzbar ist	x								193	61449	06434010_13_0	13	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Steinbach (Ts.)	In Richtung und auch aus Richtung Eschborn ist das Radfahren riskant. Nach Eschborn ist der Radweg viel zu eng und beginnt zu spät. Aus Richtung Eschborn ist der Radweg im Bereich der Kreuzung nach Oberhöchstadt zu eng und bei Rückstau auf der Linksabbiegerspur nach Oberhöchstadt ziehen die geradeaus fahrenden PKW regelmäßig auf den Radweg, ohne in den Rückspiegel zu sehen. Meist bleiben sie auch gleich darauf stehen.	x								420	61449	06434010_14_0	14	0
Steinbach (Ts.)	In Steinbach passiert wenig für Fahrradfahrer.	x				x				300	61449	06434010_15_1	15	1
Steinbach (Ts.)	Vor allem die Bahnstraße ist gefährlich. Und man kann ja nicht alle Ziele von Seitenstraßen erreichen.	x				x				300	61449	06434010_15_2	15	2
Steinbach (Ts.)	Ausnahme ist der neue Radweg nach Niederhöchstadt. Aber der ist zurzeit wegen einer Baustelle nicht ohne Fahren auf der Straße erreichbar!	x				x				300	61449	06434010_15_3	15	3
Steinbach (Ts.)	Insbesondere Radfahren als Kind bzw. mit Kind macht nur an zwei Stellen Spaß - ansonsten ist es immer riskant und dadurch oft nervig					x				131	61449	06434010_16_0	16	0
Steinbach (Ts.)	Neuer Radweg nach Niederhöchstadt, Nicolaiweg und Fahrradstraße Waldstraße sind gut gelungen.	x								724	61449	06434010_17_1	17	1
Steinbach (Ts.)	Wirtschaftswege gut nutzbar, wenn auch sehr durch Landwirtschafts- und Baustellenverkehr stark verschmutzt (Bornhohl).	x								724	61449	06434010_17_2	17	2
Steinbach (Ts.)	Platz und Sicherheit für Radfahrende auf den Straßen viel zu gering oder gar nicht vorhanden (z.T. 50-70 cm Sicherheitsstreifen an der Bahnstraße - gar nichts wäre da besser;	x								724	61449	06434010_17_3	17	3
Steinbach (Ts.)	überhaupt nichts und lauter parkende Autos an der Kronberger Straße bei Tempo 50, nach der Geschwindigkeitsmessung beschleunigen viele bereits, brandgefährlich und nur für Hardcore-Radfahrende nutzbar).	x								724	61449	06434010_17_4	17	4
Steinbach (Ts.)	Relativ neu gemachter Europakreisel sieht keine Radfahrenden vor, da hätte man sich Vorschläge aus den Niederlanden holen sollen.	x								724	61449	06434010_17_5	17	5
Steinbach (Ts.)	Plötzliches Ende der Fahrradspur an der Hauptstraße; Radfahrer muss abrupt Fahrbahn benutzen; besteht erhöhte Unfallgefahr	x								122	61449	06434010_18_0	18	0
Steinbach (Ts.)	Politik feiert sich wegen einem kurzen neuen Fahrradweg.	x			x					450	61449	06434010_19_1	19	1
Steinbach (Ts.)	Politik Vergisst aber sämtliche vorhanden Wege zu reinigen etc., welches für mehr Verschleiß und Gefahr sorgt.	x			x					450	61449	06434010_19_2	19	2
Steinbach (Ts.)	Auch gibt es Ortseinfahrt ein Fußweg, wo Fahrräder 'frei' sind, dennoch ist dies reinste Schikane, denn von dem Autofahrer Sicht sieht es aus wie ein Radweg! Begibt man sich auf die Fahrbahn, weil man nicht Schrittgeschwindigkeit fahren möchte, wird man angehupt und gefährlich eng überholt.	x			x					450	61449	06434010_19_3	19	3
Steinbach (Ts.)	StVO muss im Sinne der Fußgänger und Radfahrer noch stärker modifiziert werden						x			78	61449	06434010_20_0	20	0
Steinbach (Ts.)	Viele der Punkte konnte ich nicht richtig beantworten, da es in Steinbach kaum Fahrradwege oder Kennzeichen für Fahrräder innerhalb der Stadt gibt. Es gibt auch keine extra Fahrradampelschaltung			x						321	61449	06434010_21_1	21	1
Steinbach (Ts.)	Sehr gut ausgeschildert sind die Fahrradwege über die Felder auf den Regionalrouten - innerorts gibt es keinerlei Wegweisung.			x						321	61449	06434010_21_2	21	2
Steinbach (Ts.)	Wegweiser für Ortsfremde fehlen,	x	x	x		x				244	61449	06434010_22_1	22	1
Steinbach (Ts.)	Radwege höre zwischendurch auf,	x	x	x		x				244	61449	06434010_22_2	22	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Steinbach (Ts.)	Verkehrsführung auf Autowegen trotz besserer Alternativen,	X	X	X		X				244	61449	06434010_22_3	22	3
Steinbach (Ts.)	bei Baustellen werden nur PKW berücksichtigt,	X	X	X		X				244	61449	06434010_22_4	22	4
Steinbach (Ts.)	Radwege im schlechten Zustand	X	X	X		X				244	61449	06434010_22_5	22	5
Steinbach (Ts.)	kaum Abstellflächen zum Anketten der Räder.	X	X	X		X				244	61449	06434010_22_6	22	6

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Usingen	Auf dem Land gibt es kaum Fahrradwege parallel zum Straßenverkehr. D.h. entweder muss man auf der Straße zusammen auskommen oder auf Feldwegen fahren.		X				X			1129	61250	06434011_1_1	1	1
Usingen	Feldwegen sind leider teilweise nicht für Fahrräder geeignet und auch schlecht beschildert.		X				X			1129	61250	06434011_1_2	1	2
Usingen	Im öffentlichen Nahverkehr ist es ein bisschen besser geworden, in den Zügen, ein Rad mitzunehmen. Allerdings kann es insbesondere morgens passieren, dass ein Zug ohne Fahrradwagon kommt....		X				X			1129	61250	06434011_1_3	1	3
Usingen	Da es in der Taunusgegend hügelig ist, zögern viele Fahrrad zu fahren. Das hat sich mit dem E-Bike schon etwas geändert und man sieht deutlich mehr Fahrradfahrer. Was sehr schön ist.		X				X			1129	61250	06434011_1_4	1	4
Usingen	Es gibt mittlerweile einige schöne Fahrradwege, und auch die Beschilderung wurde teilweise verbessert,		X				X			1129	61250	06434011_1_5	1	5
Usingen	aber um wirklich Menschen aufs Fahrrad zu bekommen, fehlt noch einiges, insbesondere der öffentliche Nahverkehr muss zuverlässiger werden. Diese Kombination Zug/- Fahrrad zur Arbeit wäre auf jeden Fall möglich, auch aus dem Hintertaunus, aber im Moment einfach unzuverlässig,		X				X			1129	61250	06434011_1_6	1	6
Usingen	und morgens, oder abends im Dunkeln durch den Wald auch keine Option,		X				X			1129	61250	06434011_1_7	1	7
Usingen	Auf dem Land, wo ich lebe, gibt es zwar herrliche Radfernwege,		X							503	61250	06434011_2_1	2	1
Usingen	für die alltägliche Nutzung, um mal schnell zum Rewe oder dm zu fahren, gibt es keinen einzigen Radweg.		X							503	61250	06434011_2_2	2	2
Usingen	ich wünsche mir, dass die vorhandenen Radfernwege, die zwei Gemeinden miteinander verbinden, auch bei Dunkelheit befahrbar wären durch die Installation von Lampen. Denn sobald es wieder früher Dunkel wird, kann man nicht mal mehr mit dem Rad zur Arbeit ins Nachbardorf fahren, weil die Wege einfach nicht beleuchtet sind.		X							503	61250	06434011_2_3	2	3
Usingen	Aus dem Stadtteil Schleichenbach 1 sollte es eine direkte Fahrradverbindung in die Innenstadt sowie zur Grundschule geben		X			X				121	61250	06434011_3_0	3	0
Usingen	Aus der Stadt ist die Erreichbarkeit der Überlandwege in die Nachbarstädte oft nur über stark befahrene Autostraßen möglich						X			122	61250	06434011_4_0	4	0
Usingen	Bei jeder Neugestaltung von Straßen wie zum Beispiel das neue Stadtzentrum mit Kreisel und die Bahnhofstraße in Usingen sollte immer unbedingt darauf geachtet werden, auch Fahrradwege mit einzuplanen.	X								257	61250	06434011_5_1	5	1
Usingen	In Usingen gibt es generell keine ausgewiesenen Radwege.	X								257	61250	06434011_5_2	5	2
Usingen	Bessere Übergänge an Bundesstraßen zwischen Radwegen über Land					X	X			62	61250	06434011_6_0	6	0
Usingen	Der Test scheint davon auszugehen, dass es im Stadtgebiet Fahrradwege gibt				X					364	61250	06434011_7_1	7	1
Usingen	In Usingen gibt es keine, die Radfahrenden müssen sich die Straße immer mit den Autos teilen.				X					364	61250	06434011_7_2	7	2
Usingen	Will man vermeiden die Straße mit Autos zu teilen, muss man Nebenstraßen benutzen.				X					364	61250	06434011_7_3	7	3
Usingen	In Usingen gibt es wenige Möglichkeiten, um Fahrradfahrende zu unterstützen.				X					364	61250	06434011_7_4	7	4
Usingen	Der Fußweg 'Marsgallweg' sollte für Radfahrer geöffnet werden.				X					364	61250	06434011_7_5	7	5
Usingen	Durch die zumeist fehlenden Radwege werde ich in dieser Stadt nur sehr selten das Rad nutzen.	X								93	61250	06434011_8_0	8	0
Usingen	einige Übergänge an Bundesstraßen sollten sicherer sein. z.B. B456 Richtung Hundstadt/Grävenwiesbach	X								100	61250	06434011_9_0	9	0
Usingen	Es fehlen sichere Radwege für Schüler zu den Schulen.					X				53	61250	06434011_10_0	10	0

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Usingen	Es gibt innerhalb des Stadtzentrums von Usingen keine Radwege, um sicher mit dem Rad zum Einkaufen zu fahren.					X	X			208	61250	06434011_11_1	11	1
Usingen	Dadurch, dass überall Autos an den Straßen parken dürfen, fehlt der Platz für Fahrradwege - leider.					X	X			208	61250	06434011_11_2	11	2
Usingen	Aber es fehlen sichere Radwege zu Nachbarorten.					X				113	61250	06434011_12_1	12	1
Usingen	Es gibt kleine Aktionen, wie Sternfahrt oder Stadtradeln.					X				113	61250	06434011_12_2	12	2
Usingen	Es gibt um Usingen keine direkten Fahrradwege in die Innenstadt. Man muss sich meistens die Fahrbahn mit Autos teilen.	X	X			X				597	61250	06434011_13_1	13	1
Usingen	Außerdem sind Fahrradwege oft nicht durchgehend bis zum Ziel.	X	X			X				597	61250	06434011_13_2	13	2
Usingen	Ein Teil der Strecke muss Landes- oder Bundesstraßen mit Autos oder Lkw geteilt werden.	X	X			X				597	61250	06434011_13_3	13	3
Usingen	Oder die Fahrradwege sind durch Landes- oder Bundesstraßen abgeschnitten und müssen überquert werden.	X	X			X				597	61250	06434011_13_4	13	4
Usingen	Beim Eingang von Usingen aus Richtung Wehrheimer Wald kommend, wäre bei der Ortseinfahrt ein Zebrastreifen oder Fußgängerampel sehr sinnvoll, weil die Autos so gut wie nie halten, wenn man dort die Fahrbahn überqueren will.	X	X			X				597	61250	06434011_13_5	13	5
Usingen	Es müssten im Innenstadtbereich erst einmal Radwege erwogen, geplant und gebaut werden!		X							87	61250	06434011_14_0	14	0
Usingen	Es wäre schön, wenn der ausgeschilderte Fahrrad/Fußweg zwischen Usingen und Eschbach auch als solcher gepflegt würde - aber sobald es um Reinigung oder Räumung geht, ist es leider ein landwirtschaftlicher Weg...	X								209	61250	06434011_15_0	15	0
Usingen	Es wäre schön, wenn es Radwege gäbe.					X				200	61250	06434011_16_1	16	1
Usingen	Es gestaltet sich außerdem schwierig in die nächsten Dörfer zu kommen: entweder weite Umwege oder Überquerung von stark befahrenen Straßen nötig.					X				200	61250	06434011_16_2	16	2
Usingen	Es werden gerne viele Konzepte erstellt, mit Maßnahmen auf die Fertigstellung gewartet und dann fast nichts davon umgesetzt - bis dann das nächste Konzept kommt, weil es neue Umfragen, Beteiligungen oder Aktionen gibt oder Konzepte veralten.					X				693	61250	06434011_17_1	17	1
Usingen	An den Alltagsradverkehr denkt die Stadt nicht.					X				693	61250	06434011_17_2	17	2
Usingen	Aktivitäten sind stark auf freizeitorientiertes Radfahren zentriert, was im Usinger Land auch so schon gut möglich ist.					X				693	61250	06434011_17_3	17	3
Usingen	Der Schulradverkehr wird völlig vernachlässigt.					X				693	61250	06434011_17_4	17	4
Usingen	Die Usinger Politik ist stark autozentriert und das vor allem zu Lasten aller anderen (schwächeren) Verkehrsteilnehmer.					X				693	61250	06434011_17_5	17	5
Usingen	Es fehlt Radfahrenden - vor allem im Alltag (Schule, Einkauf, Weg zur Arbeit) eigentlich an allem.					X				693	61250	06434011_17_6	17	6
Usingen	Es werden Straßen saniert, jedoch dabei keine Fahrradwege angelegt.					X				176	61250	06434011_18_1	18	1
Usingen	Es sind keine Fahrradwege in der Stadt vorhanden, was ich sehr gefährlich für Kinder und Jugendliche finde.					X				176	61250	06434011_18_2	18	2
Usingen	Es wurden tolle Diskussionsforen für Bürgerbeteiligung gestartet, aber das Ergebnis ist deprimierend.					X				157	61250	06434011_19_1	19	1
Usingen	Für die Stadtverwaltung hat Radfahren keine Priorität.					X				157	61250	06434011_19_2	19	2
Usingen	Gerade in der Innenstadt, hätte ich mir abgegrenzte Radwege gewünscht.		X							277	61250	06434011_20_1	20	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Usingen	Aus Schleichenbach II fahre ich regelmäßig zum Wochenmarkt und zu Rewe/Edeka und Co. Hier gibt es keine Radstreifen,		X							277	61250	06434011_20_2	20	2
Usingen	insbesondere in der Kreuzgasse/Neutorstraße fehlen Radwege und hier ist immer sehr viel Verkehr		X							277	61250	06434011_20_3	20	3
Usingen	In Usingen direkt gibt es aus meiner Sicht keinen Radweg!	X								351	61250	06434011_21_1	21	1
Usingen	Ich bin gezwungen auf den beiden Bundesstraßen durch den Ort zu fahren.	X								351	61250	06434011_21_2	21	2
Usingen	Bedingt durch die Enge der Straße ist es den Autofahrern kaum möglich genug Abstand zu halten, besonders bei Gegenverkehr.	X								351	61250	06434011_21_3	21	3
Usingen	Positiv zu bemerken ist die vergrößerte Zahl zum Abstellen und Sichern des Rades.	X								351	61250	06434011_21_4	21	4
Usingen	im Hochtaunuskreis wird der Radverkehr zum großen Teil über Wald- und Wirtschaftswege geführt,				X	X		X		789	61250	06434011_22_1	22	1
Usingen	Wald- und Wirtschaftswege sind z. T uneben und bei Nässe matschig,				X	X		X		789	61250	06434011_22_2	22	2
Usingen	Wald- und Wirtschaftswege werden während der landwirtschaftlichen Arbeit verschmutzt und sind bei Frost und Schnee glatt				X	X		X		789	61250	06434011_22_3	22	3
Usingen	Konflikte gab es regelmäßig mit Hundehaltern, die die Wege als Hundespielplatz statt Verkehrsweg benutzten. (Pendeln von Usingen-Eschbach bis Oberursel mit dem Pedelec (ca. 24 km)).				X	X		X		789	61250	06434011_22_4	22	4
Usingen	Getrennte RADwege mit ebener Oberfläche und sind unbedingt notwendig und sie müssen sauber sein, um in akzeptablen Zustand die Arbeitsstelle o. ä. zu erreichen.				X	X		X		789	61250	06434011_22_5	22	5
Usingen	noch ein Hinweis: Der Zwang das Smartphone auf Querformat zu setzen ist beim Ausfüllen kontraproduktiv, da 3/4 des Bildschirms von der Tastatur verdeckt wird.				X	X		X		789	61250	06434011_22_6	22	6
Usingen	In der Stadt gibt es keine Radwege und man hat auch nicht das Gefühl, dass es jemanden interessiert.					X				437	61250	06434011_23_1	23	1
Usingen	Die Wege die als Freizeitwege rund um die Stadt genutzt werden können bestehen zum größten Teil aus Schotter.					X				437	61250	06434011_23_2	23	2
Usingen	Bei manchen wegen müssen Bundesstraßen überquert werden, was zum Teil lebensgefährlich ist.					X				437	61250	06434011_23_3	23	3
Usingen	Eine direkte Verbindung nach Bad Homburg, ohne Kreuz und quer durch den Taunus fahren zu müssen wäre für Berufspendler wünschenswert.					X				437	61250	06434011_23_4	23	4
Usingen	In Usingen gibt es so gut wie keine Radwege (nur kurze Strecken, nicht in den frequentierten Verbindungen)						X			106	61250	06434011_24_0	24	0
Usingen	Keine Radwege vorhanden, wenige Ampeln									38	61250	06434011_25_0	25	0
Usingen	Man versucht seit geraumer Zeit die Situation zu verbessern.					X				120	61250	06434011_26_1	26	1
Usingen	Schwierige Situation durch zwei Bundesstraßen in der Stadt.					X				120	61250	06434011_26_2	26	2
Usingen	Markierungen für Radfahrer auf den Straßen wären sehr hilfreich.	X	X	X	X					324	61250	06434011_27_1	27	1
Usingen	Usingen ist eine Kleinstadt mit 5 Schulen und es sind sehr viele Schüler mit dem Rad unterwegs.	X	X	X	X					324	61250	06434011_27_2	27	2
Usingen	Kontaktschleifen an den Ampeln erkennen oft keine Radfahrer.	X	X	X	X					324	61250	06434011_27_3	27	3
Usingen	Häufige Rücksichtslosigkeit ( Missachten der Vorfahrt, enges Überholen und teilweise Beleidigungen)	X	X	X	X					324	61250	06434011_27_4	27	4
Usingen	Radwege bauen		X							78	61250	06434011_28_1	28	1
Usingen	nicht Autofreundliche, sondern Fahrradfreundliche Straßen anlegen		X							78	61250	06434011_28_2	28	2
Usingen	Schulwegsicherheit für Radfahrende wird von der kommunalen Verwaltung nicht gefördert,	X	X	X						155	61250	06434011_29_1	29	1
Usingen	es findet keine Kommunikation zwischen Schulen und Verwaltung statt.	X	X	X						155	61250	06434011_29_2	29	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Usingen	Sichere Fahrradwege neben der Straße wären wünschenswert		X							56	61250	06434011_30_0	30	0
Usingen	Städtebaulich werden die Interessen der Autofahrenden deutlich über die des Zweiradverkehrs (gilt auch für Motorradfahrer: innen) gestellt.			X						292	61250	06434011_31_1	31	1
Usingen	Es kommt vor, dass Polizeifahrzeuge, auf Fuß-/Radwegen abgestellt werden, damit die Beamt:innen 'kurz' im Lebensmittelgeschäft einkaufen können.			X						292	61250	06434011_31_2	31	2
Usingen	Streckenweise recht gute Radfahrmöglichkeiten, die aber leider häufig nicht durchgehend sind.	X		X		X	X			318	61250	06434011_32_1	32	1
Usingen	Bundesstraße muss ohne Absicherung überquert werden.	X		X		X	X			318	61250	06434011_32_2	32	2
Usingen	Gibt manche Abschnitte, die würde ich für eine Familie mit Kindern absolut nicht empfehlen.	X		X		X	X			318	61250	06434011_32_3	32	3
Usingen	Sehr oft Wirtschaftswege, die immer wieder mal in sehr schlechtem Zustand sind.	X		X		X	X			318	61250	06434011_32_4	32	4
Usingen	Verbindungen zwischen Ortsteilen oft nicht gut ausgeschildert	X								103	61250	06434011_33_1	33	1
Usingen	Verbindungen zwischen Ortsteilen hören mitten im Weg auf (Waldgebiet)	X								103	61250	06434011_33_2	33	2
Usingen	viele neue Fahrradabstellanlagen stehen nicht dort, wo man sie braucht.					X				588	61250	06434011_34_1	34	1
Usingen	Gute überörtliche Radwege (Asphalt) gibt es nur wenig. .					X				588	61250	06434011_34_2	34	2
Usingen	Im Zweifel wird bei Sanierungen immer pro Auto gestaltet, Parken ist wichtiger als Fuß- oder Radverkehr.					X				588	61250	06434011_34_3	34	3
Usingen	Der Fokus liegt auf der Freizeitnutzung, nicht auf Schul- oder Alltagsradverkehr - das muss sich ändern.					X				588	61250	06434011_34_4	34	4
Usingen	Es gibt viele Konzepte, aber es wird wenig daraus gemacht.					X				588	61250	06434011_34_5	34	5
Usingen	Manche Änderungen sind richtiggehende Unfug (Straße zum Hattsteinweiher),					X				588	61250	06434011_34_6	34	6
Usingen	der gesamten Innenstadtbereich ist fahrradunfreundlich					X				588	61250	06434011_34_7	34	7
Usingen	Durchgängigkeit für Radverkehr scheint ein Fremdwort zu sein.					X				588	61250	06434011_34_8	34	8
Usingen	Wäre schön, wenn sich die Stadt um den Radverkehr kümmern würde,		X			X	X			125	61250	06434011_35_1	35	1
Usingen	Auch für Sicherheit von Kindern. Usingen ist eine Schulstadt.		X			X	X			125	61250	06434011_35_2	35	2
Usingen	Wirtschaftswege (geteert) die von allen Nutzern gleichermaßen genutzt werden sind häufig defekt (Löcher) und werden von der Landwirtschaft verdreckt hinterlassen.					X				526	61250	06434011_36_1	36	1
Usingen	Wirtschaftswege (geschottert) sind oftmals kaputt gefahren, haben teils tiefe Spurenritzen (PKW/Traktoren), tiefe Löcher, sind weich und matschig gefahren.					X				526	61250	06434011_36_2	36	2
Usingen	Reine Radwege oder Radstreifen gibt es so gut wie keine, es ist immer eine Nutzung mit anderen Verkehrsteilnehmern.					X				526	61250	06434011_36_3	36	3
Usingen	Eine Allwetternutzung des Wegenetzes sollte gefördert, sichergestellt und beworben werden.					X				526	61250	06434011_36_4	36	4

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Wehrheim	auch die Waldwege, welche meistens die besten Verbindungen bieten, pflegen. Sind nach den Waldarbeiten mit den schweren Maschinen in einem furchtbaren Zustand.						X		X	159	61273	06434012_1_0	1	0
Wehrheim	Auf dem Land ist alles auf das Auto ausgerichtet.		X			X				97	61273	06434012_2_1	2	1
Wehrheim	Ein gutes Wegenetz für Radfahrer gibt es nicht.		X			X				97	61273	06434012_2_2	2	2
Wehrheim	Ausbau eines Radschnellwege nach Frankfurt wäre sehr positiv.									131	61273	06434012_3_1	3	1
Wehrheim	Schnellere Beseitigung der Schäden nach Waldarbeiten mit schwerem Gerät									131	61273	06434012_3_2	3	2
Wehrheim	Bei der Erneuerung der Bahnhofstraße sollte der Radverkehr in Richtung des Bahnhofs unbedingt berücksichtigt werden.									184	61273	06434012_4_1	4	1
Wehrheim	Die Gemeinde Wehrheim setzt sich sehr gut für den Radverkehr ein.									184	61273	06434012_4_2	4	2
Wehrheim	Besonders zu erwähnen ist die gute Öffentlichkeitsarbeit und Tourismuswerbung zum Radverkehr. Die Radtourenhefte der Gemeinde sind außergewöhnlich informativ		X			X	X			438	61273	06434012_5_1	5	1
Wehrheim	Jedes Jahr setzt die Gemeinde sinnvolle Radverkehrsmaßnahmen um und präsentiert diese auch der Öffentlichkeit in einer Dokumentation über ihre Homepage.		X			X	X			438	61273	06434012_5_2	5	2
Wehrheim	Die besonders gelungenen Radpiktogramme in Wehrheim haben zu einem guten Miteinander von Auto - und Radverkehr im Ort geführt.		X			X	X			438	61273	06434012_5_3	5	3
Wehrheim	Der ADFC ist sehr aktiv und die Gemeinde setzt sich sehr für Radfahrer ein und ist dem Radverkehr sehr positiv unterstützt	X				X				236	61273	06434012_6_1	6	1
Wehrheim	An manchen Stellen ist kein Radweg möglich, hier ist m. E. wichtig, dass es Geschwindigkeitsbeschränkungen gibt.	X				X				236	61273	06434012_6_2	6	2
Wehrheim	Die in den letzten Jahren ausgeführten Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrradsituation in Wehrheim werden in breiten Bevölkerungskreisen als übertrieben angesehen.					X				163	61273	06434012_7_0	7	0
Wehrheim	Die Voraussetzungen sind gut, es fehlt aber noch die Akzeptanz in der Bevölkerung, das Fahrrad für tägliche Wege zu nutzen z.B. zum Einkaufen, zur Arbeit/Schule/Ausbildung oder in der Freizeit (z.B. Fahrt zum Sport oder zum Freibad).	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_1	8	1
Wehrheim	Hier müssten Anreize geschaffen werden mit Hilfe von Push/Pull-Faktoren für Alltagsradeln . Ideen wären z.B. Push - Kostenpflichtige Autoparkplätze am Schwimmbad, beim Bürgerhaus oder in der Wehrheimer Mitte. -	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_2	8	2
Wehrheim	Geschwindigkeitsreduktion auf dauerhaft 30 km/h im gesamten Ort.	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_3	8	3
Wehrheim	- Stärkere Kontrolle von Falschparkern, insbesondere bei Mama/Papataxis vor Kindergarten und Schule Pull	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_4	8	4
Wehrheim	Förderung von Jobrädern und ÖPNV-Tickets für Bedienstete der Gemeinde - Finanzielle Bezuschussung von Firmen, die dies ebenfalls ihren Mitarbeitenden ermöglichen -	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_5	8	5
Wehrheim	Anreize auf Fahrrad + Carsharing umzusteigen durch eine hohe Anzahl von Carsharing Autos im Ort	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_6	8	6
Wehrheim	Einrichtung von Leihrädern (z.B. Call a bike) am Bahnhof und den Ortszentren	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_7	8	7

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Wehrheim	Werbeaktionen wie z.B. Schulradeln. Gerade Kindergärten und Schulen sind in der Regel ohne lange Wege bestens mit dem Fahrrad zu erreichen. Spätestens ab 3 Jahren ist dies auch für Kleinkinder mit Laufrad/Fahrrad auf kurze Distanzen möglich und fördert Gesundheit und motorische Entwicklung.	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_8	8	8
Wehrheim	Ab der Grundschule sollten Kinder den Weg selbst zurücklegen, um ihre Eigenständigkeit zu fördern.	X	X	X		X				1346	61273	06434012_8_9	8	9
Wehrheim	es fehlen außerörtliche Verbindungen - wenn, ist die Oberfläche nicht gut (Schotter statt Asphalt);					X				282	61273	06434012_9_1	9	1
Wehrheim	innerörtlich wird an Hauptstraßen gar nichts gemacht;					X				282	61273	06434012_9_2	9	2
Wehrheim	der Schwerpunkt liegt klar auf Freizeitnutzung statt auf Schulwegen und Alltag,					X				282	61273	06434012_9_3	9	3
Wehrheim	FürSchulweg und Alltag, muss noch viel passieren und umgedacht werden					X				282	61273	06434012_9_4	9	4
Wehrheim	Es gibt einen Radbeauftragten, der im Rahmen seiner Möglichkeiten Verbesserungen vorschlägt und umsetzt.		X	X		X	X			328	61273	06434012_10_1	10	1
Wehrheim	Nicht alle Vorschläge sind aus Sicht des ADFC vor Ort essenzielle Verbesserungen für den Radverkehr.		X	X		X	X			328	61273	06434012_10_2	10	2
Wehrheim	In Wehrheim und im Usinger Land insgesamt wird dem Alltagsradverkehr weniger Beachtung geschenkt wie die Freizeitverkehr.		X	X		X	X			328	61273	06434012_10_3	10	3
Wehrheim	Es gibt keine vernünftigen überdachten Abstellanlagen in der Wehrheimer Mitte.					X				217	61273	06434012_11_1	11	1
Wehrheim	Es gibt keine Radwege					X				217	61273	06434012_11_2	11	2
Wehrheim	Es gibt keinenachvollziehbare Fahrradwegweisung ohne Umwege.					X				217	61273	06434012_11_3	11	3
Wehrheim	Fahrradverkehr im Alltag wird nicht unterstützt.					X				217	61273	06434012_11_4	11	4
Wehrheim	Es ist ein Skandal, dass der Landrat Ulrich Krebs seit vielen Jahren das Thema Radweg B456 vom Hintertaunus nach Bad Homburg für seine PR ausschachtet und er einfach nichts tut	X	X	X		X				275	61273	06434012_12_1	12	1
Wehrheim	Es bleiben in der dunklen Jahreszeit nur die finsternen matschigen Forststraßen nach Bad Homburg!	X	X	X		X				275	61273	06434012_12_2	12	2
Wehrheim	FahrradfahrerInnen, die mit dem Rennrad unterwegs sind, benutzen so gut wie nie Radwege. Darüber hinaus fahren sie oft nebeneinander auf schmalen Straßen. Das finde ich Autofahrer:innen gegenüber ignorant.				X					206	61273	06434012_13_0	13	0
Wehrheim	Fahrradwege auf der Hauptstraße fehlen völlig.	X	X	X	X	X				405	61273	06434012_14_1	14	1
Wehrheim	Verkehrsberuhigung und Beschattung auf der Hauptstraße fehlt total	X	X	X	X	X				405	61273	06434012_14_2	14	2
Wehrheim	Viel zu wenig Fußgänger- und Radfahrerübergänge, um die Hauptstr. gefahrloser zu überqueren.	X	X	X	X	X				405	61273	06434012_14_3	14	3
Wehrheim	Es ist mir schon oft passiert, dass Autos Vollgas geben, weil ich Anstalten mache den einen Zebrastreifen auf den 1000 m Hauptstraße zu überqueren.	X	X	X	X	X				405	61273	06434012_14_4	14	4
Wehrheim	Fahrradwege neben der Fahrbahn wären schön.	X	X	X		X				347	61273	06434012_15_1	15	1
Wehrheim	Um von den Autos nicht umgefahren zu werden, muss man einen Umweg auf schlechten Wegen durch den Wald machen.	X	X	X		X				347	61273	06434012_15_2	15	2
Wehrheim	Wenn alle Parkplätze an der Fahrbahn im Ort zu einem Radweg umgewidmet würden, könnte auch die Lebensqualität für alle allgemein steigen. Im Moment ist Wehrheim ein einziger großer Parkplatz.	X	X	X		X				347	61273	06434012_15_3	15	3
Wehrheim	Hier bei uns auf dem Land ist es Radfahren für weitere Strecken auf den Feldwegen sehr gut möglich.					X				918	61273	06434012_16_1	16	1
Wehrheim	innerorts es in der Regel keine Radwege. Zum Glück sind viele Straßen auf 30 km/h reduziert, so dass das Fahren auch hier relativ entspannt ist.					X				918	61273	06434012_16_2	16	2

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Wehrheim	Aber auch bei uns gibt enge Straßen oder Straßen, die kein Tempolimit haben.					X				918	61273	06434012_16_3	16	3
Wehrheim	Hier fühle ich mich als Radfahrer Doch ziemlich schutzlos, da oft sehr knapp, also weit weg von einem Mindestabstand, an mir vorbei gefahren wird.					X				918	61273	06434012_16_4	16	4
Wehrheim	Als Autofahrer fällt mir andersrum auch immer wieder aus, dass viele Radfahrer die gut ausgebauten Wege über die Felder nicht nutzen, sondern auf Land- und Bundesstraßen fahren und nicht die meistens nur wenige Meter davon entfernten Radwege nutzen. dies liegt sicherlich daran, dass die meisten gar nicht wissen, dass parallel sichere Radwege verlaufen.					X				918	61273	06434012_16_5	16	5
Wehrheim	Hier sollte es deutlicher ausgeschildert sein, wo gefahrlose Radwege sind.					X				918	61273	06434012_16_6	16	6
Wehrheim	hier wird nur als Auto gedacht,		X	X	X	X	X			270	61273	06434012_17_1	17	1
Wehrheim	die Fahrbahnen sind breit genug, um Fahrradwege zu errichten, allerdings werden die nur als Abstellflächen für Autos genutzt. D		X	X	X	X	X			270	61273	06434012_17_2	17	2
Wehrheim	Eine Änderung wird nicht gewünscht, alle fahren überall mit dem Auto hin und möchten möglichst wenig laufen.		X	X	X	X	X			270	61273	06434012_17_3	17	3
Wehrheim	Hinweise (Radfahrer kreuzen) fehlen an den meisten Kreuzungspunkten!	X	X	X	X	X	X			222	61273	06434012_18_1	18	1
Wehrheim	Geschwindigkeitsbeschränkungen für Autofahrer fehlen an den meisten Kreuzungspunkten!	X	X	X	X	X	X			222	61273	06434012_18_2	18	2
Wehrheim	Innerorts wären Hinweise für Autofahrer - nehmt Rücksicht angebracht!	X	X	X	X	X	X			222	61273	06434012_18_3	18	3
Wehrheim	In Wehrheim wird sehr überwiegend das Freizeitradeln proklamiert, beworben und gefördert.					X				695	61273	06434012_19_1	19	1
Wehrheim	Das Radfahren im Alltag zum Einkauf, zur Arbeit (v. a. ins Rhein-Main-Gebiet) wird praktisch nicht berücksichtigt.					X				695	61273	06434012_19_2	19	2
Wehrheim	Viele Hauptwege außerorts (gerade in Nachbarorte und Ortsteile - mit einer Ausnahme) sind bloß geschottert, statt sie mal ordentlich zu asphaltieren.					X				695	61273	06434012_19_3	19	3
Wehrheim	Es wird viel Murks gemacht, schauen Sie mal auf den örtlichen ADFC-Seiten nach. So wird das nichts mit der Fahrradförderung.					X				695	61273	06434012_19_4	19	4
Wehrheim	Die bisherigen moderaten Bewertungen im Fahrradklima-Test beruhen meiner Meinung nach allein darauf, dass das Fahren in der Freizeit um Wehrheim einfach schön ist. Da können Politik und Verwaltung wenig für.					X				695	61273	06434012_19_5	19	5
Wehrheim	Innerorts ist es eher schlecht,					X				89	61273	06434012_20_1	20	1
Wehrheim	außerorts für die Freizeit eher gut mit dem Rad zu fahren					X				89	61273	06434012_20_2	20	2
Wehrheim	man braucht viel Kraft und Mut, wenn man hier Rad fahren will.	X	X	X	X	X	X			573	61273	06434012_21_1	21	1
Wehrheim	Meist fahre ich auf holprigen Wegen durch den Wald, weil der offizielle Radweg über supersteile Strecken und oft an der Straße entlanggeht, wo die Autofahrer mit 100kmh unterwegs sind. Hier fahren nur die lebensmüden Rennradfahrer.	X	X	X	X	X	X			573	61273	06434012_21_2	21	2
Wehrheim	Die Fahrradroute wurde offensichtlich anhand von Karten erstellt, ohne dass jemand mal da lang gefahren ist.	X	X	X	X	X	X			573	61273	06434012_21_3	21	3
Wehrheim	Die Waldwege, die Teil der offiziellen Fahrradroute sind, sind meist in sehr schlechten Zustand. Blätter und Matsch, Zweige etc. machen ein zügiges Fortkommen schwierig .	X	X	X	X	X	X			573	61273	06434012_21_4	21	4

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Wehrheim	Man kann schöne Touren in die Umgebung machen-auf breiten Wegen durch Wald und Wiese.					X				360	61273	06434012_22_1	22	1
Wehrheim	Auf dem Weg in den Hauptort ist man zu Umwegen gezwungen.					X				360	61273	06434012_22_2	22	2
Wehrheim	Durch die Ortschaften gibt es fast keine Fahrradwege.					X				360	61273	06434012_22_3	22	3
Wehrheim	Manche Fahrradwege werden nicht gewartet.					X				360	61273	06434012_22_4	22	4
Wehrheim	Ärgerlich: Viele Radfahrer (vor allem Radsportler) benutzen die Landstraßen. Hier gibt es oft gefährliche Situationen.					X				360	61273	06434012_22_5	22	5
Wehrheim	Meine Angaben betreffen nicht nur meinen Ort, sondern auch den weiteren Umkreis. Vor allem Frankfurt am Main. Da ich mit dem Fahrrad zur Arbeit pendele 2-3 mal die Woche.						X			170	61273	06434012_23_0	23	0
Wehrheim	Radfahren außerhalb des Ortes - sehr gute Wegweiser, macht Spaß					X				134	61273	06434012_24_1	24	1
Wehrheim	Radfahren innerhalb des Ortes - durch die Ortsmitte nur mit viel Mut					X				134	61273	06434012_24_2	24	2
Wehrheim	Radweg ist oft nicht durchgehend asphaltiert	X	X							317	61273	06434012_25_1	25	1
Wehrheim	Winterdienst ist in Pfaffenwiesbach eine Schande, da wird nach Schneefall oder Eisglätte nicht überall geräumt.	X	X							317	61273	06434012_25_2	25	2
Wehrheim	Beschilderung zeigt ein Rennrad Symbol und ist zu 100% Schotter auf Forstweg.	X	X							317	61273	06434012_25_3	25	3
Wehrheim	Ich pendele tagtäglich mit dem Rad und im Winter teilweise erheblich erschwert.	X	X							317	61273	06434012_25_3	25	3
Wehrheim	Radwege sollten Ziele direkt verbinden und nicht nur im Rahmen von landwirtschaftlichen Wegen ohne Asphalt zur Verfügung stehen.					X	X			298	61273	06434012_26_1	26	1
Wehrheim	<b>Radfahrer müssen auf der Straße/Landstraße fahren oder querfeldein durch Wald und Wiesen auf unbefestigten Wegen</b>					X	X			298	61273	06434012_26_2	26	2
Wehrheim	keinerlei Verbindung zwischen Orten bzw. Ortsteilen					X	X			298	61273	06434012_26_3	26	3
Wehrheim	Verbote und noch mehr Regelungen sind nicht zielführend. Im Gegenteil, sie fördern Aggressivität und zu noch weniger Akzeptanz staatlicher Regelungen, da man das Gefühl hat, dass man vor lauter Kleinklein den Blick für das große Ganze verliert. Viel entscheidender ist, bestehende Regelungen konsequent zu überwachen				X			X		816	61273	06434012_27_1	27	1
Wehrheim	vor allem für ein gemeinschaftliches und verständnisvolles Miteinander zu werben Am besten gemeinsam mit Medien und den Automobilverbänden. Es wäre mal zur Abwechslung mal eine richtig gute Idee zum Beispiel Sendungen wie der 7.Sinn wieder zu beleben, idealerweise direkt vor den 20 :00 /19:00 Uhr Nachrichten, um für Verständnis zu werben. Nur so gewinnt man Akzeptanz und nicht durch Bevormundung!!!!				X			X		816	61273	06434012_27_2	27	2
Wehrheim	Ihre Fragen sind so gestaltet, dass die Antworten nur zu noch mehr Bevormundung führen.				X			X		816	61273	06434012_27_3	27	3

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Weilrod	Alle Ortsteile sollten mit guten Radwegen an die Stadtmitte (Rewe und Rathaus) angebunden werden.		X							142	61276	06434013_1_1	1	1
Weilrod	Schulen sollten mit dem Rad erreichbar sein.		X							142	61276	06434013_1_2	1	2
Weilrod	Der Ort Winden, im Verbund Weilrod, ist so klein, dass es im Ort keine Probleme gibt.					X				426	61276	06434013_2_1	2	1
Weilrod	Allerdings sind die Straßen in Winden so klein, dass es durchaus zu Problemen mit überholenden Autos gibt.					X				426	61276	06434013_2_2	2	2
Weilrod	Auch die Radwege von Winden nach den beiden nächsten Orten sind teilweise in einem miserablen Zustand, so dass es sich sehr schlecht fahren lässt.					X				426	61276	06434013_2_3	2	3
Weilrod	Selbst die Straßen (um Winden) sind, und das ist ja bekannt, in einem zum Teil noch sehr schlechten Zustand.					X				426	61276	06434013_2_3	2	3
Weilrod	Die Fahrradwege sind hauptsächlich in Waldgebieten.					X				914	61276	06434013_3_1	3	1
Weilrod	Auf den Landstraßen und der Bundesstraße ist Tempo 100 km/h erlaubt und es gibt dort keine Fahrradspur.					X				914	61276	06434013_3_2	3	2
Weilrod	Im Wald geht es oft eng steil bergauf und bergab, die Wege sind voll mit Steinen aller Größen. Äste und Baumteile liegen im Weg. Angeblich können die Wege nicht befestigt werden, da die Förster befürchteten, dann würden dort auch Autos fahren.					X				914	61276	06434013_3_3	3	3
Weilrod	Es ist mir nicht möglich, auch nur die 4 km zum nächsten Supermarkt mit dem Fahrrad zu fahren. Entweder ich rutsche aus (obwohl ich geländegeeignete Reifen habe) oder werde auf der Autostraße gefährdet.					X				914	61276	06434013_3_4	3	4
Weilrod	Bei nasser Witterung ist erst recht nicht an die Nutzung der Fahrradwege zu denken. Sie sind dann verschlammt.					X				914	61276	06434013_3_5	3	5
Weilrod	Wenige Kilometer Richtung Weilmünster ist die Situation ganz anders.					X				914	61276	06434013_3_6	3	6
Weilrod	Aber in der Gemeinde Weilrod wird nicht wirklich etwas unternommen, um häufigeren Fahrten mit dem Fahrrad zu fördern.					X				914	61276	06434013_3_7	3	7
Weilrod	Die Fragen decken leider die spezifische Situation auf dem Land nicht ab.	X	X	X	X	X	X	X	X	1420	61276	06434013_4_1	4	1
Weilrod	Im Kern muss man festhalten, dass bei uns direkte Verbindungen zwischen den verstreuten Orten über Waldwege möglich wären, so das gerade mit E-Unterstützung weit mehr Wege mit dem Fahrrad bequem zurückgelegt werden könnten.	X	X	X	X	X	X	X	X	1420	61276	06434013_4_2	4	2
Weilrod	Aber die Wege selbst sind nicht dafür ausgelegt, so dass man sich die Quälerei doch nur mal ausflugsweise zumutet.	X	X	X	X	X	X	X	X	1420	61276	06434013_4_3	4	3
Weilrod	Zudem ist immer mit Fußgängern zu rechnen, was auch keine flüssige Fahrt zulässt, wenn man sich fair verhält. Noch intensiver ist der Konflikt der Fußgänger mit den Trail-Fahrern.	X	X	X	X	X	X	X	X	1420	61276	06434013_4_4	4	4
Weilrod	Auf die Straße zu den Autofahrern kann man sich als normaler Mensch schon gar nicht trauen. Bei einem Geschwindigkeitsunterschied von grob 100 km/h und mehr, immer breiteren Autos, noch breiterer Fahrweise und schmaler werdenden Straßen, kann von Sicherheit keine Rede sein.	X	X	X	X	X	X	X	X	1420	61276	06434013_4_5	4	5
Weilrod	Gleichzeitig legen die Radfahrer, die sich das zutrauen, ein lebensmüdes Verhalten an den Tag, fahren bergauf munter quatschend nebeneinander, incl. den Kurven, fahren Bergab mit Geschwindigkeiten, die sie nicht beherrschen, usw. Ich weis gar nicht wo ich da jetzt aufhören soll.	X	X	X	X	X	X	X	X	1420	61276	06434013_4_6	4	6

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Themen im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Weilrod	Und die Situation betrifft bei weitem nicht nur meinen Ort. Im Gegenteil: ein vernünftiges Konzept würde nur gemeindeübergreifend Sinn machen. In meiner unmittelbaren Umgebung komme ich gut zurecht und würde meiner Gemeindeverwaltung allein nie einen Vorwurf machen.	X	X	X	X	X	X	X	X	1420	61276	06434013_4_7	4	7
Weilrod	Die neuen Bushaltestellen mit erhöhten Randsteinen sind für Radfahrer gefährlich		X				X			453	61276	06434013_5_1	5	1
Weilrod	Ich nutze Waldwege und die Straßen, um z.B. nach Frankfurt zu fahren.		X				X			453	61276	06434013_5_2	5	2
Weilrod	Ich finde das Radfahrer auf die Straße gehören. Ich halte das für das Sicherste.		X				X			453	61276	06434013_5_3	5	3
Weilrod	Meine Erfahrung mit Radwegen ist schlecht. Z.B. Frankfurt.		X				X			453	61276	06434013_5_4	5	4
Weilrod	Es wäre ausreichend, wenn Bankette der Straße breiter geteert wären und vor allem gefährliche hohe Absätze zwischen Fahrbahn und Grünstreifen beseitigt werden.		X				X			453	61276	06434013_5_5	5	5
Weilrod	Die Wegführung des Weitalweges ist an vielen Stellen höchst gefährlich etwa an den Abzweigen Übergängen von den Bundesstraßen und Landesstraßen z.B. am Landstein, Egertsthammer, Rod an der Weil, etc.	X	X							330	61276	06434013_6_1	6	1
Weilrod	Es gibt keine direkten Radwege nach Usingen oder Idstein, Bad Camberg, obwohl die B275 jüngst dort umfangreich saniert wurde...	X	X							330	61276	06434013_6_2	6	2
Weilrod	Es gibt im Wesentlichen einen Fahrradweg für Radtouren, den Weitalweg, geschottert, unbeleuchtet und mit teilweise starken Steigungen. Nicht alltagstauglich.					X				315	61276	06434013_7_1	7	1
Weilrod	Ansonsten keine Radwege.					X				315	61276	06434013_7_2	7	2
Weilrod	Und auf der Landstraße ist das Fahren sehr gefährlich.					X				315	61276	06434013_7_3	7	3
Weilrod	Grundschulkinder fahren auf dem Bürgersteig direkt neben LKW mit Tempo 60.					X				315	61276	06434013_7_4	7	4
Weilrod	Es reicht nicht aus, Radwege auszuschildern, diese aber in ungepflegtem, gefährlichem und zugewachsenem Zustand zu belassen und Radfahrende somit wieder auf die Landstraße zu drängen.	X	X	X	X	X				850	61276	06434013_8_1	8	1
Weilrod	Ebenso sollte, wenn schon mal ein immerhin als Fernradweg deklarierter Weg einigermaßen instand gesetzt wird, dieser für Reiter gesperrt werden (die hier genug Wege haben), da diese den Weg innerhalb kürzester Zeit wieder durch Aufwühlen und Verdrecken unbefahrbar machen.	X	X	X	X	X				850	61276	06434013_8_2	8	2
Weilrod	Auch das Ausbessern von Löchern mittels Zuschüttens mit Kilos an Schotter ist nicht hilfreich, sondern gefährlich.	X	X	X	X	X				850	61276	06434013_8_3	8	3
Weilrod	Anmerkung zum Schluss: bei den Radwegen dieser Gemeinde handelt es sich zu 98 % um ungepflegte Waldwege.	X	X	X	X	X				850	61276	06434013_8_4	8	4
Weilrod	Aus vielen Ortsteilen ist es nicht möglich z.B. zum Einkaufen per Rad zu Geschäften zu gelangen! Und wenn man auf diesen Wegen auch noch als Frau allein unterwegs ist ...	X	X	X	X	X				850	61276	06434013_8_5	8	5
Weilrod	Grober spitzkantiger Schotter laden auf den Feld- und Wiesenwegen nicht zum Radfahren ein. Feinkörnig schon, wenn er verdichtet bleibt		X							176	61276	06434013_9_1	9	1
Weilrod	Feinkörnig schon, wenn er nicht von Pferdehufen aufgebrochen wird.		X							176	61276	06434013_9_2	9	2
Weilrod	Hauptstraße im Dorf ist schmal, zugeparkt und es gibt keinen Fahrradweg, wahrscheinlich geht das auch wegen der geringen Breite der Durchfahrtsstraße.					X				150	61276	06434013_10_0	10	0
Weilrod	Hier im ländlichen Raum hat man nicht das Gefühl, dass etwas für die Fahrradfahrer getan wird!	X								360	61276	06434013_11_1	11	1

# Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde



Ort	Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?	Situation an konkreten Punkten im Ort	Konkrete Maßnahmen im Ort	Konkrete Theme im Ort	Thema Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation im Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Textlänge der Anmerkung	PLZ	Freitext Id HTK	Freitext Id Ort	geteilte Antwort Absatz Id
Weilrod	Viele Orte sind nicht verbunden und die Waldwege sind in einem schlechten Zustand.	x								360	61276	06434013_11_2	11	2
Weilrod	Da wird für Radfahren geworben und dann muss man auf der Straße fahren, was lebensgefährlich ist!	x								360	61276	06434013_11_3	11	3
Weilrod	Da hilft es auch nicht, einmal im Jahr den Weiltalsonntag zu veranstalten.	x								360	61276	06434013_11_4	11	4
Weilrod	Ich würde nie hier auf der Straße Fahrrad fahren.						x			49	61276	06434013_12_0	12	0
Weilrod	In anderen Bundesländern werden Fahrradwege gebaut und damit Probleme gelöst, vor allem Anreize geboten umzusteigen (siehe Bayern, Brandenburg, Niedersachsen oder Meck.- Pomm)	x	x	x		x				470	61276	06434013_13_1	13	1
Weilrod	In Hessen werden Trends verschlafen und Warnschilder aufgestellt.	x	x	x		x				470	61276	06434013_13_2	13	2
Weilrod	Um Kosten zu sparen, werden Landstr. verschmälert. Die Folge sind kaputte Fahrbahnbankette. Sie sind eine tödliche Gefahr für alle.	x	x	x		x				470	61276	06434013_13_3	13	3
Weilrod	Besonders für Fahrradfahrer, die aufgrund fehlender Fahrradwege auf die Landstr. ausweichen. Siehe L3030.	x	x	x		x				470	61276	06434013_13_4	13	4
Weilrod	In Weilrod gibt es kaum oder keine Fahrradwege, daher habe ich Fragen bzgl. der Radwege nicht beantwortet.	x	x							609	61276	06434013_14_1	14	1
Weilrod	Das Fahren in der Freizeit auf Wald - und Feldwegen ist herrlich.	x	x							609	61276	06434013_14_2	14	2
Weilrod	Müsste ich die Straße benutzen, um Ziele zu erreichen, wäre mir das Fahren besonders in den Stoßzeiten, besonders im Weiltal zu gefährlich.	x	x							609	61276	06434013_14_3	14	3
Weilrod	Ein Fahrradweg parallel zur Straße im Weiltal zwischen Landsteiner Mühle und Hunoldstal wäre wünschenswert, da man hier auch nicht auf den Weiltalweg ausweichen kann, bzw. kann man dies, aber es ist mit Umwegen und ziemlichen Steigungen verbunden und nicht für die zügige Fahrt von A nach B geeignet.	x	x							609	61276	06434013_14_4	14	4
Weilrod	Ja, und zwar endlich einmal damit anzufangen!		x				x			45	61276	06434013_15_0	15	0
Weilrod	seit 50 !!! Jahren wird jetzt 2024 versucht die Hauptlandesstraße L2025 stellenweise zu Reparieren.	x								99	61276	06434013_16_0	16	0
Weilrod	Wegweiser, aber keine vernünftigen Wege;	x				x				295	61276	06434013_17_1	17	1
Weilrod	loser Schotter und ungepflegte, zugewachsene Wege machen Radfahren gefährlich	x				x				295	61276	06434013_17_2	17	2
Weilrod	Wege werden nicht instandgehalten bzw. von Holztransportern etc. kaputt gefahren;	x				x				295	61276	06434013_17_3	17	3
Weilrod	Reiter haben mehr Rechte als Radfahrer; Geschäfte und Arzt sind mit dem Rad kaum zu erreichen	x				x				295	61276	06434013_17_4	17	4
Weilrod	Reiter haben mehr Rechte als Radfahrer;	x				x				295	61276	06434013_17_5	17	5
Weilrod	Geschäfte und Arzt sind mit dem Rad kaum zu erreichen	x				x				295	61276	06434013_17_6	17	6