

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Oberursel (Taunus), Stadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

46477

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradstraße Zeppelinstraße

Fahrradstraße Mainstraße/Dornbachstraße

SchulRadler

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

hauptamtlich

✓ Radverkehrskonzept

2016

Inhalte zu:

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

## Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:



\* Zahl für Gesamtverkehr

\*\* Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Oberursel (Taunus), Stadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

46477

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

## Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Schulstandort

Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main-Gebiet

Tourismus- und Erholungsgebiet Taunus

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradstraße Zeppelinstraße

Fahrradstraße Mainstraße/Dornbachstraße

SchulRadler

## Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

2016

JAHR

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Interkommunale Zusammenarbeit

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung

✓ Wegweisungskonzept

## Struktur und Ressourcen

Personal für Radverkehr

1

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

## Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

14

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

17

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Planung RSV

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Öffentliche Fahrradzahlstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

---

Verkehrsschauen zum Radverkehr

---

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen

## Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Konsequente Straßenplanung von "außen nach innen"
- ✓ Berücksichtigung von eKlima (FGSV)
- ✓ Berücksichtigung Handlungsempfehlungen FGSV zur RAST
- ✓ Betriebliches Mobilitätsmanagement (2025)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025