

# FAHRRADKLIMA-TEST 2024

## ERGEBNISSE FÜR OBERURSEL UND STEINBACH



Und wie ist Radfahren  
bei dir vor Ort?



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2024

# Beteiligung am Fahrradklima-Test

**Oberursel** 195 Interview (198 Teilnahmen 2022)

**Steinbach** 63 Interviews (55 Teilnahmen 2022)

Bundesweit haben 212.818 Personen den Fragebogen ausgefüllt  
1.047 Orte sind in die Wertung eingeflossen

In Hessen  
ca. 18.000 Interviews  
122 Orte in der Wertung  
2 x 1. Platz: Frankfurt  
und Baunatal



Fahrradstr. in Baunatal, © Stadt Baunatal

# Das Wichtigste im Überblick

**Steinbach** Gesamtnote: **3,65** (2022: 3,66)

Rangplatz in der Größenklasse bis 20.000 Einwohner:

Im Bund:

117 von 423 (115 von 474)

In Hessen:

15 von 69 (8 von 58)

Steinbacher ADFC-Mitglieder haben ein Sicherheitstraining für Pedelec-Umsteiger entwickelt und bieten es erfolgreich an.  
© Bengt Köslich



# Trends in Steinbach 2020-2024

## Positiv:

Abstellanlagen und Öffnung von Einbahnstraßen + 0,4  
weniger Diebstähle + 0,5  
Öffentliche Fahrräder: + 1,1



## Negativ:

Reinigung Radwege, Winterdienst -0,5

# Fahrrad- und Verkehrsklima in Steinbach

+ Verbesserung in drei Punkten

- schlechter bei Werbung und Berichterstattung

Spaß oder Stress? 2,7 (2,9)

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer 3,4 (3,6)

Radfahren durch Alt und Jung 3,2 (3,7)

Werbung für das Radfahren 3,9 (3,4)

Medienberichte 3,4 (3,3)

„Der ADFC sollte immer bei verkehrstechnischen Fragen und Planungen rechtzeitig unaufgefordert mit hinzugezogen werden.“

Zitate aus den Freitextkommentaren

# Stellenwert des Radverkehrs in Steinbach

+ neuer Radweg zwischen Steinbach und Niederhöchstadt

- Reinigung der Radwege wird hier stärker thematisiert als in Oberursel.

„In Steinbach passiert wenig für Fahrradfahrer.“

„Es sollte häufiger die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen und das Falschparken kontrolliert werden.“

Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,4 (3,6)
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,5 (4,5)
Reinigung der Radwege	4,3 (4,3)
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4 (4,6)
Winterdienst auf Radwegen	4,7 (4,6)

„Politik vergisst aber sämtliche vorhanden Wege zu reinigen etc., welches für mehr Verschleiß und Gefahr sorgt.“

„Wirtschaftswege gut nutzbar, wenn auch sehr durch Landwirtschafts- und Baustellenverkehr stark verschmutzt (Bornhohl).“

Zitate aus den Freitextkommentaren

# Sicherheit und Miteinander im Verkehr

70 Prozent der Radfahrenden fühlen sich nicht sicher.

In Steinbach fühlen sich 48 Prozent unsicher.

Gesamtnote für das Miteinander

Steinbach: 4,1

Viel mehr für die  
Sicherheit tun.  
Getrennte Infrastruktur  
schaffen für Autos,  
Fahrräder und  
Fußgänger

Bundesverkehrsminister Patrick  
Schnieder bei der Vorstellung des  
FKT in Berlin am 17.6.2025

# Steinbach: Miteinander im Verkehr

	positiv	negativ
Freundliches und rücksichtsvolles Verhalten	51 %	44 %
Überholen mit ausreichendem Abstand	31 %	63 %
Selten Konflikte zw. Radfahrer:innen	70 %	19 %
Konflikte mit Fußgängern	60 %	37 %
Konflikte mit Kfz	41 %	56 %
Hindernisse auf Radwegen	40 %	48 %
Fahren auf Radwegen/-streifen	22 %	78 %
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	27 %	73 %
Breite der Wege für Radfahrer	22 %	70 %
Führung an Baustellen	10 %	73 %

# Kommentare zum Miteinander im Verkehr in Steinbach

„Die Vorfahrtspur an der  
Geschwister-Scholl-Schule  
ist problematisch, wie  
überhaupt der starke  
Verkehr durch die  
Elterntaxis“

„Es sollten Parkplätze auf  
öffentlichen Straßen für  
sichere Radwege  
aufgegeben werden.“

„Plötzliches Ende der  
Fahrradspur an der Hauptstr.,  
Radfahrer muss abrupt die  
Fahrbahn benutzen, erhöhte  
Unfallgefahr“

„Bahnstr. ist für Radfahrer  
sehr gefährlich, Platz und  
Sicherheit für  
Radfahrende viel zu  
gering oder nicht  
vorhanden (z.T. 50-70  
cm)“

# Reinigung der Radwege und Winterdienst Wichtig für Steinbacherinnen und Steinbacher

Verdreckte Wirtschaftswege und weitere Radwege sind ein Sicherheitsrisiko und werden entsprechend schlecht bewertet:

4,0 bzw. 4,3 für die Reinigung

4,2 bzw. 4,7 für den Winterdienst in Oberursel bzw. Steinbach



In **Steinbach** hat das Thema eine sehr hohe Relevanz

In **Oberursel** deutlich weniger wichtig

© Birgit Dettmar-Voerste (2)

# Forderungen des ADFC Oberursel/Steinbach

- Fahrradstraßen vor allen Schulen und Kindertagesstätten
- Getrennte Radwege in einem durchgängigen Netz  
In **Oberursel** Zielnetz 2025, vor allem Frankfurter Landstraße  
In **Steinbach** vor allem Bahnstraße
- Kreuzungen Hohemarkstraße mit U-Bahn besser sichern  
Die jetzige Markierung wird von Autofahrern ignoriert!
- sichere Querungen von Hauptverkehrsstraßen
- Ampelschaltungen für Radfahrer optimieren
- Mehr Kontrollen von Halteverboten, Überholen, Geschwindigkeit
- autofreie Innenstadt in Oberursel

-