

FAHRRADKLIMA-TEST 2024

ERGEBNISSE FÜR OBERURSEL



ADFC
Fahrradklima-Test
2024

Beteiligung am Fahrradklima-Test

Oberursel 195 Interview (198 Teilnahmen 2022)

Bundesweit haben 212.818 Personen den Fragebogen ausgefüllt
1.047 Orte sind in die Wertung eingeflossen

In Hessen ca. 18.000 Interviews
122 Orte in der Wertung

2 x ging der 1. Platz nach Hessen:
Frankfurt bei den Großstädten
und **Baunatal** in Oberursels Größenklasse



Fahrradstr. in Baunatal, © Stadt Baunatal

Das Wichtigste im Überblick

Oberursel Gesamtnote: **3,76** (2022: 3,66)

Rangplatz in der Größenklasse 20.000 bis 50.00 Einwohner:

Im Bund:

130 von 429
(78 von 447)

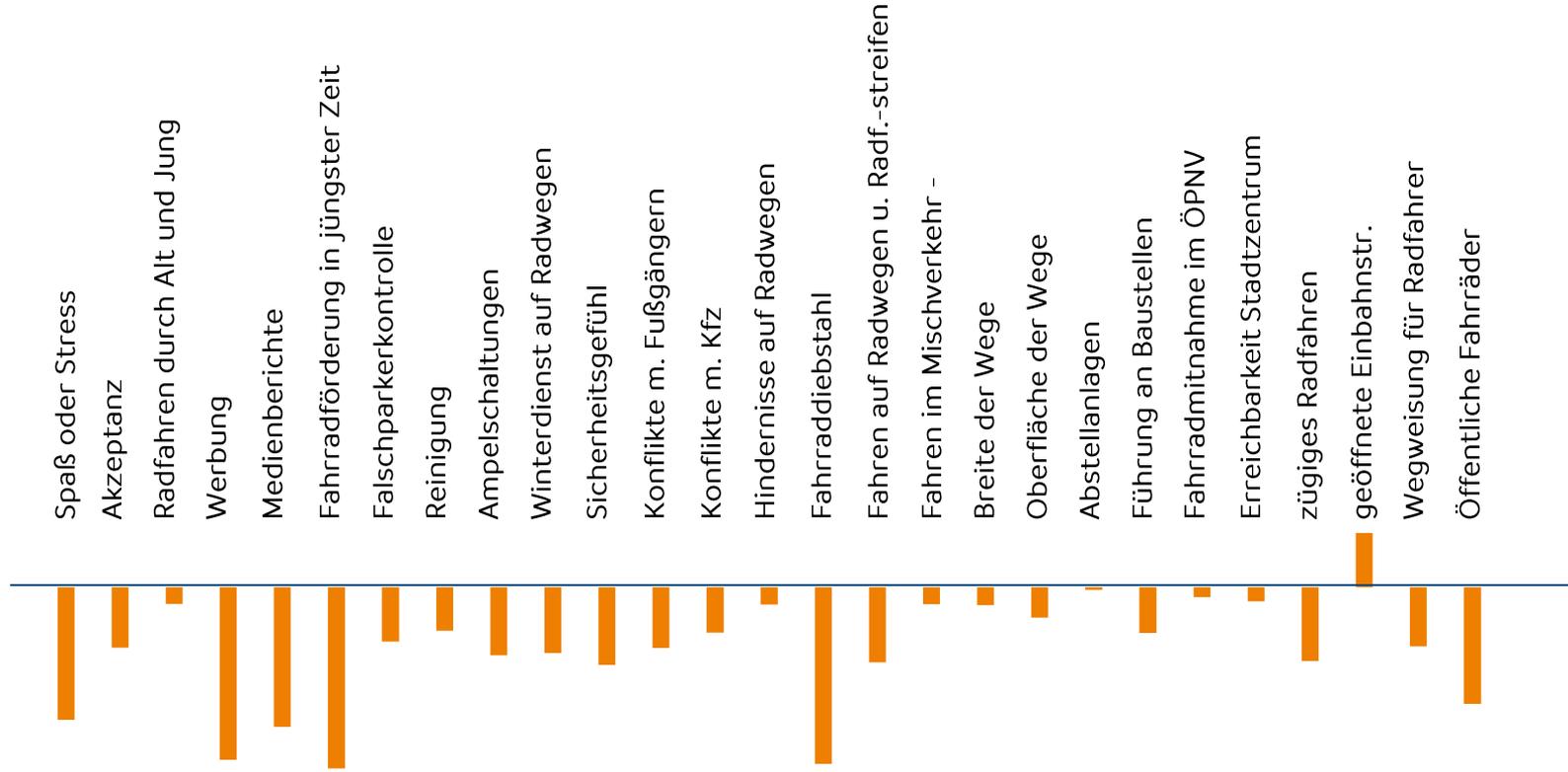
In Hessen:

14 von 41
(7 von 42)



© Susanne Bittner

Oberursel: Trend 2020 - 2024



Fahrrad- und Verkehrsklima in Oberursel

- Oberursel hat sich in allen fünf Punkten etwas verschlechtert gegenüber 2022.

„Fahrrad fahren ist hier gefährlich.“

Spaß oder Stress?

3,3 (3,2)

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer

3,6 (3,5)

Radfahren durch Alt und Jung

3,3 (3,2)

Werbung für das Radfahren

3,9 (3,6)

Medienberichte

3,7 (3,6)

„Fahrräder werden nachrangig behandelt. Der Autoverkehr hat Vorrang.“

„Innenstadt so gestalten, dass alle Verkehrsteilnehmer gesehen werden. Umgestaltung auf mehr Fußgänger, Fahrrad und ÖPNV ... würde das derzeit angespannte Klima entspannen.“

Zitate aus den Freitextkommentaren

Stellenwert des Radverkehrs in Oberursel

- Viel Kritik an der Untätigkeit der Stadt, sonst keine Veränderung

„Positiv- Mehr
Fahrradzahlstel-
len, gute Pläne,
die Politik
bremst.“

Fahrradförderung in jüngster Zeit 4,0 (3,8)

Falschparkerkontrolle auf Radwegen 4,6 (4,6)

Reinigung der Radwege 4,0 (4,1)

Ampelschaltungen für Radfahrer 4,7 (4,7)

Winterdienst auf Radwegen 4,2 (4,2)

„Bestrafung von
Parksündern,
Nicht-Abstand-
halten und
Feld-
wegbefahrern.“

„Kontrolle
findet fast nie
statt.“

„Die Politik in Oberursel
redet viel und macht nur
Minimaßnahmen für
Radfahrer. ...“

„Besonders ärgerlich sind Ampeln,
die nicht auf wartende Radler
reagieren. Das Problem ist seit
Jahren bekannt und wird
regelmäßig moniert, jedoch ist
keine Verbesserung festzustellen.“

Zitate aus den Freitextkommentaren

Sicherheit und Miteinander im Verkehr

70 Prozent der Radfahrenden fühlen sich nicht sicher.

Oberursel: 64 Prozent fühlen sich unsicher.
17 Prozent Anteil Radverkehr
am Binnenverkehr, 14 % gesamt.

Gesamtbewertung nur 4,5

Viel mehr für die
Sicherheit tun.
Getrennte Infrastruktur
schaffen für Autos,
Fahrräder und
Fußgänger

Bundesverkehrsminister Patrick
Schnieder bei der Vorstellung des FKT
in Berlin am 17.6.2025

Oberursel: Miteinander im Verkehr

	positiv	negativ
Freundliches und rücksichtsvolles Verhalten	34 %	65 %
Überholen mit ausreichendem Abstand	27 %	78 %
Selten Konflikte zw. Radfahrer:innen	65 %	29 %
Konflikte mit Fußgängern	52 %	43 %
Konflikte mit Kfz	27 %	69 %
Hindernisse auf Radwegen	40 %	55 %
Fahren auf Radwegen/-streifen	25 %	74 %
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	28 %	72 %
Breite der Wege für Radfahrer	23 %	76 %
Führung an Baustellen	17 %	71 %

Kommentare zum Miteinander im Verkehr in Oberursel

„Radwegführung
Frankfurter
Landstraße dringend
notwendig“

„Ampelschaltung
Liebfrauenstraße
Berliner Straße
dauert zu lang“

„Der Autoverkehr muss mehr
sensibilisiert werden auf
Abstand (gerade auch auf
Fahrräder mit
Kinderanhänger!)“

„Falschparker auf Radwegen und
das Einhalten des Überholverbots
(an den Bahnübergängen) müssten
dringend geahndet werden.“

„Verkehrssicheres
Fahren mit Kindern ist
schwierig aufgrund der
Verkehrsführung“

„Es fehlt die Umsetzung eines
konsequenten Radverkehrskonzepts, das
beinhaltet, dass jede Schule aus jedem
Ortsteil über sichere und durchgängige
Fahrradwege erreichbar sein muss.“

Zitate aus den Freitextkommentaren

Führung an Baustellen: So nicht

Baustelle Gefahrenabwehr-Zentrum an der Lahnstraße

Einrichtung der Baustelle nur vom LKW aus gedacht:

ADFC-
Gespräch mit
BSO: wird
nachgebessert

Radfahrende und LKW-Fahrende sehen sich nicht, Einsicht in Straße schlecht

Abhilfe:

- Absperrungen und Planen an den Zäunen entfernen
- Schwelle an der Ausfahrt, so dass Zweiwege-Radweg erst gequert wird, wenn Straße frei
- Bei viel Verkehr: Wachdienst anordnen

Künstliche Verengung und unsinnige Schilder

Abhilfe:

- Drängelgitter und Baken entfernen
- Am Wochenende ganze Baustelle abbauen
- Abgestiegene Radfahrer brauchen mehr Platz, Hinweis auf Absteigen daher abwegig
- Achtung-Schild hinter der Absperrung sinnlos



© Ulrike Heitzer-Priem

Forderungen des ADFC Oberursel/Steinbach

- Fahrradstraßen vor allen Schulen und Kindertagesstätten
- Getrennte Radwege in einem durchgängigen Netz
In **Oberursel** Zielnetz 2025 verwirklichen,
vor allem Frankfurter Landstraße
- Kreuzungen Hohemarkstraße mit U-Bahn besser sichern
Die jetzige Markierung wird von Autofahrern ignoriert!
- sichere Querungen von Hauptverkehrsstraßen
- Ampelschaltungen für Radfahrer optimieren
- Mehr Kontrollen von Halteverboten, Überholen, Geschwindigkeit
- autofreie Innenstadt in Oberursel